

# Шины для дорожно- строительной и складской техники

## Техническое руководство

Редакция 2018/2019





## **Каталог шин Mitas для дорожно-строительной и складской техники – издание для 2018/2019 г.**

На следующих страницах собраны обширные технические данные и другая информация, касающаяся шин и аксессуаров для того, чтобы максимально точно и в полной мере отразить текущее состояние разработок в этой области. Из-за изменений в ассортименте нашей продукции, типоразмеры шин, приведенные в данном руководстве, не всегда отвечают нашему доступному ассортименту.

Компания «Mitas», входящая в группу «Trelleborg», является одним из ведущих европейских производителей шин для сельскохозяйственных машин, инженерно-строительных машин, мотоциклов, велосипедов и других специализированных сегментов товаров. Производственные мощности компании «Mitas» расположены в Чешской Республике, Сербии, Словении, США, а также имеется глобальная товаропроводящая сеть.

Дополнительную информацию можно получить, связавшись с нами:

### **Trelleborg Wheel Systems Czech republic a.s.**

Швеглова 1900/3, 106 00 Прага 10, Чешская Республика  
(Švehlova 1900/3, 106 00 Prague 10, Czech Republic)

# Содержание

## Рисунки протектора, маркировка и определени

Перечень рисунков протектора . . . . .	4
Перечень размеров шин . . . . .	6
Маркировка размеров шин . . . . .	8
Символы скорости и таблицы перевода . . . . .	9
Маркировка и структура боковин шин . . . . .	10
Индекс нагрузки . . . . .	11

### Шины для землеройных машин

EM – Радиальные ОТР-шины для легких работ . . . . .	12
EM – Диагональные ОТР-шины . . . . .	18
Диагональные шины для легких работ . . . . .	26
Шины для экскаваторов . . . . .	34
Катки и тракторы-грейдеры . . . . .	38

### Крановые шины

CR – Крановые радиальные шины . . . . .	44
---	----

### Многоцелевые шины

MPT- Многоцелевые радиальные шины . . . . .	48
MPT- Многоцелевые диагональные шины . . . . .	54

### Тракторные индустриальные шины

T1 – Радиальные шины для индустриальных тракторов . . . . .	58
Диагональные шины для строительных работ . . . . .	62

### Шины для погрузчиков с бортовым поворотом

SK – Skid Steer . . . . .	72
---------------------------	----

### Шины для погрузчиков с бортовым поворотом

FLR- Радиальные шины для складской техники . . . . .	78
FL – Диагональные шины для складской техники . . . . .	82

## Использование и обслуживание

Использование и обслуживание . . . . .	88
Инструкции по монтажу и демонтажу . . . . .	89
ОТР-шины – общие сведения . . . . .	90
Перечень омологаций . . . . .	93
Спецификация обода . . . . .	94
Термины и сокращения, используемые в этом каталоге . . . . .	98



Содержание:

Для землеройных машин

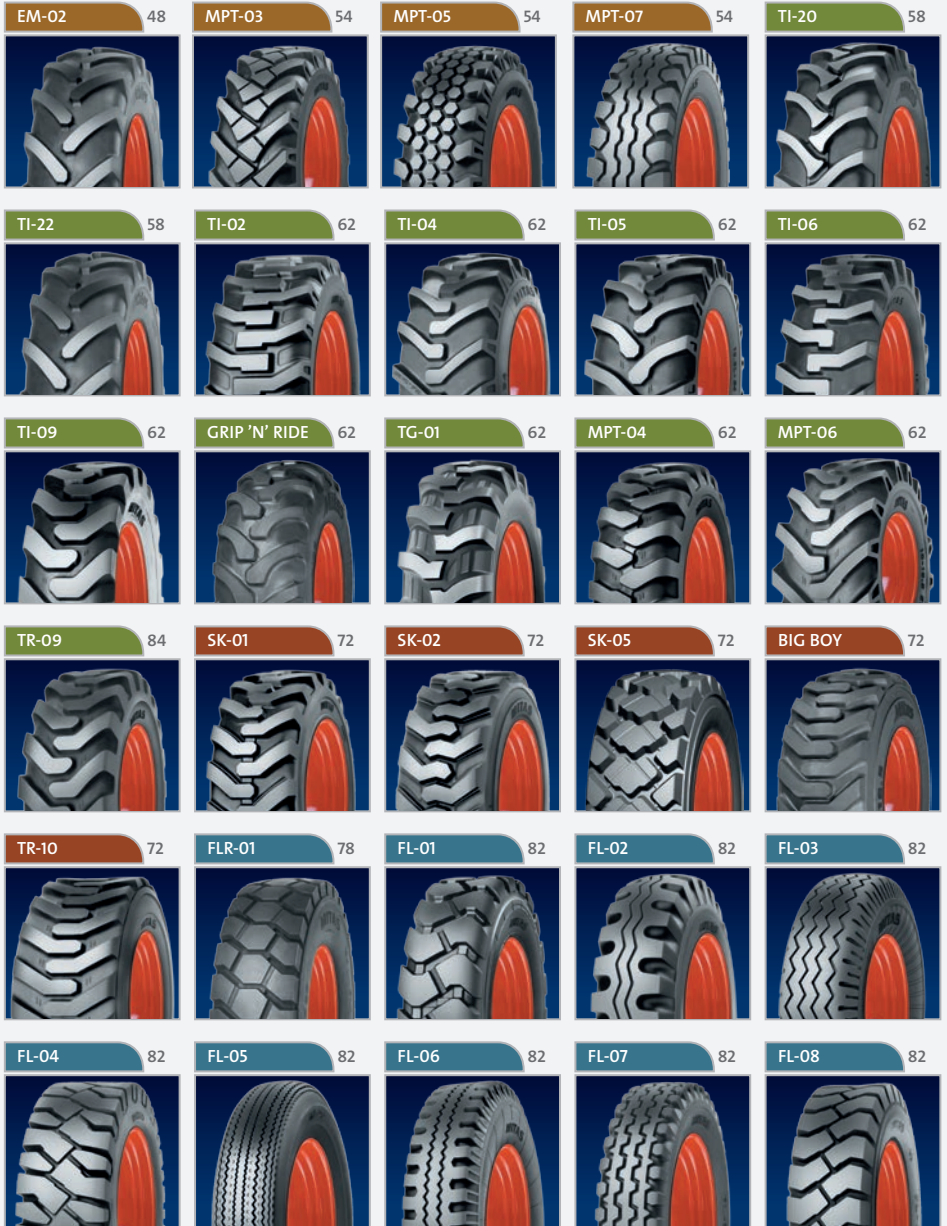
Страница 12

Крановые шины

Многоцелевые шины

Страница 44

Страница 48



Тракторные индустриальные

Страница 58

Skid steer шины

Страница 72

Шины для складских машин

Страница 78

## Перечень размеров шин

Размер (дюйм-мь)	Размеры шин (Альтернативный размер шин)	Рисунок протектора	Страница
<b>Радиальные шины для землеройных машин</b>			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	14
	365/70 R 18	EM-01	14
	405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01	14
20"	335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01	14
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01	14
	405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01	14
24"	405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01	16
	440/70 R 24 (17.5L R 24)	EM-02	16
	500/70 R 24	EM-01	16
<b>Диagonальные шины для землеройных машин</b>			
24"	20-24 (22/70-24)	EM-70	20
25"	15.5-25	EM-20	20
	15.5-25	NB 57	20
	15.5-25	EM-60	20
	15.5-25	EM-80	20
	17.5-25	EM-20	20
	17.5-25	EM-30	20
	17.5-25	EM-60	20
	17.5-25	EM-80	22
	18.00-25	NB 38	22
	18.00-25	EM-30	22
	20.5-25	EM-20	22
	20.5-25	EM-30	22
	20.5-25	EM-60	22
	23.5-25	EM-30	24
	23.5-25	EM-60	24
	26.5-25	EM-30	24
	26.5-25	EM-60	24
29"	26.5-29	NB 57	24
<b>Диagonальные шины для легких работ</b>			
18"	280/80-18 (10.5-18)	MPT-01	28
	10.5-18	MPT-02	28
	340/80-18 (12.5-18)	MPT-01	28
19.5"	18-19.5	MPT-02	28
	18-19.5	MPT-03	30
	18-19.5	MPT-06	30
	18-19.5	MPT-08	30
20"	10.5-20	MPT-04	30
	340/80-20 (12.5-20)	MPT-01	30
	16/70-20 (405/70-20)	MPT-02	30
	405/70-20 (16/70-20)	MPT-01	32
24"	405/70-24 (16/70-24)	MPT-01	32
	405/70-24	MPT-04	32
<b>Диagonальные шины для экскаваторов</b>			
20"	8.25-20	NB 38	36
	8.25-20	NB 38 Extra ML	36
	9.00-20	NB 38	36
	9.00-20	NB 38 Extra ML	36
	9.00-20	EM-22	36

Размер (дюйм-мь)	Размеры шин (Альтернативный размер шин)	Рисунок протектора	Страница
	10.00-20	NB 38	36
	10.00-20	NB 38 Extra ML	36
	10.00-20	EM-22	36
	10.00-20	EM-23	36
	11.00-20	NB 38	36
	11.00-20	EM-22	36
	11.00-20	NB 57	36
	500/45-20	TI-12	36
	22.5"	500/60-22.5	TI-12
	600/40-22.5	TI-12	36
<b>Шины для катков и грейдеров</b>			
15"	9.5/65-15	COMPACTOR	40
16"	10.5/80-16	COMPACTOR	40
	11.00-20	COMPACTOR	40
	11.00-20	COMP. EXTRA	40
	11.00-20	COMP. SMOOTH	40
	11.00 R 20	COMPACTOR	40
	13/80 R 20	COMPACTOR	40
	24"	13.00-24	TG-02
	14.00-24	TG-02	42
	14.9-24 IND	UK 5	42
	16.9-24 IND	UK 10	42
26"	23.1-26 IND	UK 5	42
	23.1-26 IND	UK 10	42
<b>Крановые шины</b>			
25"	335/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-02	46
	525/80 R 25	CR-01	46
<b>Многоцелевые шины</b>			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	50
20"	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20	50
	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21	50
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20	50
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21	50
	405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21	50
	22.5"	275/90 R 22.5	SRT2
	375/75 R 22.5	MPT-23	52
24"	405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21	52
	445/70 R 24 (17.5L R 24)	MPT-22	52
<b>Диagonальные многоцелевые шины</b>			
18"	12.5-18	MPT-03	56
20"	10.5-20	MPT-05	56
	10.5-20	MPT-07	56
	12.5-20	MPT-03	56
	12.5-20	MPT-05	56
	14.5-20	MPT-03	56
	14.5-20	MPT-05	56
	16/70-20 (405/70-20)	MPT-05	56
405/70-20 (16/70-20)	MPT-03	56	

Размер (дюймы)	Размеры шин (Альтернативный размер шин)	Рисунок протектора	Страница
<b>Радиальные шины для промышленных тракторов</b>			
18"	340/80 R 18 IND	TI-20	60
24"	460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22	60
26"	480/80 R 26 IND	TI-20	60
28"	440/80 R 28 IND	TI-20	60
<b>Диagonальные шины для промышленных тракторов</b>			
18"	320/80-18 IND (12.5/80-18)	TR-09	64
	340/80-18 IND (12.5-18)	MPT-04	66
20"	340/80-20 IND (12.5-20)	MPT-04	66
	360/85-20 IND (14.5-20)	MPT-04	66
	400/70-20 IND (16.0/70-20)	MPT-04	66
	400/75-20 IND (16.0/70-20)	TR-09	64
22.5"	480/65-22.5 IND (18-22.5)	MPT-06	66
24"	400/70-24 IND	MPT-04	66
	400/80-24 IND (15.5/80-24)	TI-05	68
	16.9-24 IND	TI-04	68
	16.9-24	TG-01	68
	17.5L-24 IND	TI-02	68
	460/70-24 IND (17.5L-24)	TI-05	68
	19.5L-24 IND	TI-05	68
	19.5L-24 IND	GRIP-n-RIDE	68
	500/70-24 IND (19.5L-24)	TI-05	68
26"	18.4-26 IND	TI-06	70
28"	16.9-28 IND	TI-06	70
	16.9-28	TG-01	70
30"	440/80-30 IND (16.9-30)	TI-09	70
<b>Skid steer диагональные шины</b>			
12"	23×8.50-12	SK-02	74
15"	27×8.50-15	SK-02	74
	27×10.50-15	SK-02	74
	31×15.50-15	SK-02	74
15.3"	10.0/75-15.3	SK-01	74
16.5"	10-16.5	SK-02	76
	10-16.5	SK-05	76
	10-16.5	BIG BOY	76
	12-16.5	SK-02	76
	12-16.5	SK-05	76
	12-16.5	BIG BOY	76
17.5"	14-17.5 IND	TR-10	76
18"	10.5/80-18	BIG BOY	76
	12.5/80-18	BIG BOY	76

Размер (дюймы)	Размеры шин (Альтернативный размер шин)	Рисунок протектора	Страница
<b>Радиальные шины для складских машин</b>			
9"	6.00 R 9	FLR-01	80
10"	6.50 R 10	FLR-01	80
12"	7.00 R 12	FLR-01	80
15"	8.25 R 15	FLR-01	80
20"	12.00 R 20	FLR-01	80
<b>Диagonальные шины для складских машин</b>			
8"	4.00-8	FL-03	84
	4.00-8	FL-08	84
	5.00-8	FL-01	84
	5.00-8	FL-03	84
	5.00-8	FL-08	84
	16×6-8	FL-08	84
	18×7-8	FL-08	84
9"	6.00-9	FL-01	84
	6.00-9	FL-02	84
	6.00-9	FL-08	84
	21×8-9	FL-08	84
10"	6.50-10	FL-01	84
	6.50-10	FL-02	84
	6.50-10	FL-08	84
	23×9-10	FL-08	84
12"	7.00-12	FL-01	84
	7.00-12	FL-02	84
	7.00-12	FL-08	84
	250/75-12 (27×10-12)	FL-08	84
13"	23×5	FL-05	84
	23×5	FL-07	84
15"	7.50-15	FL-08	84
	8.15-15	FL-04	86
	8.15-15	FL-08	86
	8.25-15	FL-06	86
	8.25-15	FL-08	86
	250-15	FL-08	86
	300-15	FL-08	86

## Маркировка размеров шин

440/70 R 24	
440	Номинальная ширина профиля (в мм)
70	Отношение высоты профиля к его ширине H/SW (в %)
R	Радиальная конструкция
24	Номинальный посадочный диаметр (в дюймах)

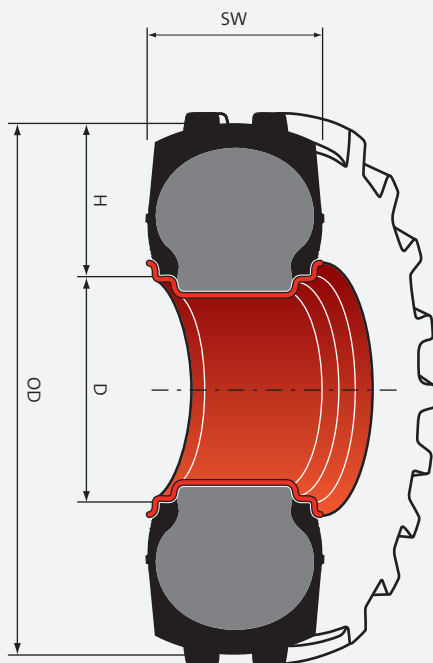
16/70 - 20	
16	Номинальная ширина профиля (в дюймах)
70	Отношение высоты профиля к его ширине H/SW (в %)
–	Диagonальная конструкция
20	Номинальный посадочный диаметр (в дюймах)

27 × 8.50 - 12	
27	Общий диаметр (в дюймах)
8.5	Номинальная ширина профиля (в дюймах)
–	Диagonальная конструкция
12	Номинальный посадочный диаметр (в дюймах)

17.5 L - 24	
17.5	Номинальная ширина профиля (в дюймах)
L	Пониженное отношение высоты профиля к его ширине
–	Диagonальная конструкция
24	Номинальный посадочный диаметр (в дюймах)

12.5 - 18	
12.5	Номинальная ширина профиля (в дюймах)
–	Диagonальная конструкция
18	Номинальный посадочный диаметр (в дюймах)

23 × 5	
23	Наружный диаметр (в дюймах)
5	Номинальная ширина профиля (в дюймах)



- SW Ширина профиля
- OD Наружный диаметр
- H Высота профиля
- D Посадочный диаметр



# Символы скорости и таблицы перевода

## Категория скорости

Символ скорости	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	F	G	J	K
Скорость (км/ч)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	65	80	90	100	110

## Таблица перевода единиц измерения давления

бар	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
кПа	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
p. s. i.	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80

бар	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
кПа	600	650	700	750	800	850	900	950	1 000	1 050
p. s. i.	87	94	102	109	116	123	131	138	145	152

## Таблица перевода единиц измерения

Длина	Масса	Давление
1 миллиметр (мм) = 0,03937"	1 фунт (lb) = 0,4536 кг	1 p.s.i. (lb/in <sup>2</sup> ) = 6,895 кПа
1 дюйм (") = 25,4 мм = 0,0254 м	1 килограмм (кг) = 2,205 lb	1 кг/см <sup>2</sup> = 98,066 кПа
1 метр (м) = 3,281 фт		1 бар = 100 кПа
1 фут (фт) = 0,3048 м		
1 километр (км) = 0,6214 миль	Объем	
1 миля = 1 609 м = 1,609 км	1 литр (л) = 0,21 галлон	
	1 английский галлон (imp.gal) = 4,55 л	

## Маркировка боковин шин



Маркировка	Обозначение
MITAS	Товарный знак производителя
440/70 R 24	Маркировка размера шин
17.5 LR 24	Альтернативная маркировка размера шины
EM-02	Код рисунка протектора
147	Индекс нагрузки (LI 147 = 3 075 кг)
B	Символ скорости (B = 50 км/ч)
164	Индекс нагрузки (LI 164 = 5 020 кг)
A2	Символ скорости (A2 = 10 км/ч)
TUBELESS	Бескамерная шина
↻	Направление вращения

## Структура шин



- Рисунок протектора
- Брекерный корд
- Гермослой
- Корд каркаса
- Боковина
- Крыло
- Бортовая проволока



### ДИАГОНАЛЬНАЯ ШИНА

Пневматическая шина, в которой слои корда достигают бортов и располагаются таким образом, что образуют чередующиеся углы меньше 90° относительно осевой линии протектора.



### РАДИАЛЬНАЯ ШИНА

Пневматическая шина, в которой слои корда достигают бортов и располагаются, главным образом, под углом в 90° относительно осевой линии протектора, а каркас стабилизируется практически нерастяжимым кольцом.

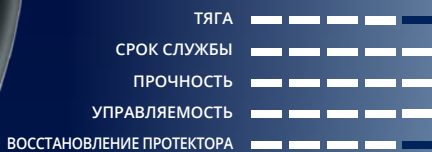
## Индекс нагрузки

LI	кг	LI	кг	LI	кг	LI	кг	LI	кг
80	450	107	975	134	2 120	161	4 625	188	10 000
81	462	108	1 000	135	2 180	162	4 750	189	10 300
82	475	109	1 030	136	2 240	163	4 875	190	10 600
83	487	110	1 060	137	2 300	164	5 000	191	10 900
84	500	111	1 090	138	2 360	165	5 150	192	11 200
85	515	112	1 120	139	2 430	166	5 300	193	11 500
86	530	113	1 150	140	2 500	167	5 450	194	11 800
87	545	114	1 180	141	2 575	168	5 600	195	12 150
88	560	115	1 215	142	2 650	169	5 800	196	12 500
89	580	116	1 250	143	2 725	170	6 000	197	12 850
90	600	117	1 285	144	2 800	171	6 150	198	13 200
91	615	118	1 320	145	2 900	172	6 300	199	13 600
92	630	119	1 360	146	3 000	173	6 500	200	14 000
93	650	120	1 400	147	3 075	174	6 700	201	14 500
94	670	121	1 450	148	3 150	175	6 900	202	15 000
95	690	122	1 500	149	3 250	176	7 100	203	15 500
96	710	123	1 550	150	3 350	177	7 300	204	16 000
97	730	124	1 600	151	3 450	178	7 500	205	16 500
98	750	125	1 650	152	3 550	179	7 750	206	17 000
99	775	126	1 700	153	3 650	180	8 000	207	17 500
100	800	127	1 750	154	3 750	181	8 250	208	18 000
101	825	128	1 800	155	3 875	182	8 500	209	18 500
102	850	129	1 850	156	4 000	183	8 750	210	19 000
103	875	130	1 900	157	4 125	184	9 000		
104	900	131	1 950	158	4 250	185	9 250		
105	925	132	2 000	159	4 375	186	9 500		
106	950	133	2 060	160	4 500	187	9 750		



Многоцелевое  
назначение

## EM-01



Отличная  
тяга

## EM-02



# Радиальные шины серии EM

## Приспособленные к перевозке грунта

Размер шин	EM-01	EM-02
335/80 R 18 (12.5 R 18)		•
365/70 R 18	•	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	•	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	•	
440/70 R 24 (17.5 L R 24)		•
500/70 R 24 IND	•	

### EM-01

Направленный рисунок для **многостороннего применения**.

Применим для фронтальных, телескопических, экскаваторных погрузчиков, самосвалов и аналогичных **легких транспортных землеройных средств**.

**Цельнометаллокордная радиальная** конструкция.

### EM-02

Рисунок протектора с хорошими **сцепными** свойствами.

**Отличная прочность.**

Подходит прежде всего к погрузчикам-экскаваторам, колесным, телескопическим погрузчикам и аналогичным транспортным средствам для **легкого обслуживания**.

Также пригоден для **применения в сельском хозяйстве**.



## EM радиальные шины

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11×18	993	339	1 025	354	448	2 990	25
365/70 R 18	EM-01 TL	11×18 (12×18)	969	360	1 000	400	437	2 915	20
405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01 TL	13×18	1 025	407	1 070	452	462	3 085	20
335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 044	339	1 076	366	470	3 140	20
365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 127	400	489	3 285	20
405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01 TL	13×20 (11; 12×20)	1 076	407	1 121	452	487	3 240	20



EM-01

EM-02

	Индекс нагрузки/скорости LI/SS Движение/ Погрузка	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)						Давление (бар)
		0	10	20	30	40	50	
139 B/151 A2		2 526	1 579	1 371	1 254	1 137	1 098	1,4
		3 347	2 092	1 817	1 661	1 505	1 451	2,0
		3 888	2 430	2 102	1 926	1 744	1 684	2,4
		4 659	2 912	2 544	2 319	2 110	2 025	3,0
		5 520	<b>3 450</b>	3 036	2 760	2 540	<b>2 430</b>	<b>3,8</b>
135 B/146 A2		2 395	1 515	1 221	1 177	1 140	1 110	1,5
		2 990	1 885	1 518	1 463	1 415	1 380	2,0
		3 440	2 135	1 689	1 627	1 570	1 535	2,5
		3 970	2 470	1 958	1 887	1 820	1 780	3,0
		4 505	2 795	2 222	2 141	2 070	2 020	3,5
		4 800	<b>3 000</b>	2 398	2 311	2 250	<b>2 180</b>	<b>3,8</b>
141 B/153 A2		2 745	1 705	1 315	1 267	1 240	1 195	1,5
		3 470	2 165	1 689	1 627	1 580	1 535	2,0
		4 170	2 590	2 019	1 945	1 890	1 835	2,5
		4 850	3 015	2 343	2 258	2 195	2 130	3,0
		5 520	3 430	2 651	2 555	2 490	2 410	3,5
		5 850	<b>3 650</b>	2 833	2 730	2 650	<b>2 575</b>	<b>3,8</b>
156 B/168 A2		5 935	3 710	2 893	2 788	2 715	2 630	4,0
		6 630	4 150	3 262	3 143	3 055	2 965	4,5
		7 265	4 550	3 575	3 445	3 355	3 250	5,0
		7 840	4 910	3 861	3 721	3 620	3 510	5,5
		8 355	5 225	4 081	3 933	3 830	3 710	6,0
		8 950	<b>5 600</b>	4 400	4 240	4 125	<b>4 000</b>	<b>6,5</b>
136 B/147 A2		2 370	1 485	1 188	1 145	1 110	1 080	1,5
		2 970	1 815	1 480	1 426	1 390	1 345	2,0
		3 540	2 210	1 766	1 701	1 650	1 605	2,5
		4 100	2 490	2 030	1 956	1 910	1 845	3,0
		4 650	2 880	2 321	2 237	2 170	2 110	3,5
		4 925	<b>3 075</b>	2 464	2 374	2 300	<b>2 240</b>	<b>3,8</b>
141 B/153 A2		2 750	1 710	1 309	1 261	1 225	1 190	1,5
		3 470	2 185	1 683	1 622	1 575	1 530	2,0
		4 150	2 610	2 002	1 929	1 865	1 820	2,5
		4 840	3 030	2 338	2 253	2 195	2 125	3,0
		5 505	3 440	2 662	2 565	2 480	2 420	3,5
		5 850	<b>3 650</b>	2 833	2 730	2 650	<b>2 575</b>	<b>3,8</b>
143 B/155 A2		2 905	1 800	1 370	1 320	1 280	1 245	1,5
		3 705	2 325	1 771	1 707	1 650	1 610	2,0
		4 455	2 790	2 129	2 051	1 995	1 935	2,5
		5 165	3 230	2 470	2 380	2 295	2 245	3,0
		5 880	3 670	2 822	2 719	2 635	2 565	3,5
		6 200	<b>3 875</b>	2 998	2 889	2 800	<b>2 725</b>	<b>3,8</b>

**EM радиальные шины (продолжение)**

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01 TL	13×24	1 178	407	1 223	452	534	3 545	20
440/70 R 24 (17.5L R 24)	EM-02 TL	W 15 L×24	1 250	465	1 299	490	563	3 750	38
500/70 R 24 IND	EM-01	DW16L×24 DW15L×24	1 310	503	1 338	528	585	3 945	28





EM-01

EM-02

	Индекс нагрузки/скорости LI/SS Движение/ Погрузка	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)						Давление (бар)
		0	10	20	30	40	50	
146 B/158 A2		3 155	1 945	1 513	1 458	1 410	1 375	1,5
		3 985	2 470	1 909	1 839	1 790	1 735	2,0
		4 835	2 995	2 310	2 226	2 165	2 100	2,5
		5 630	3 500	2 717	2 618	2 535	2 470	3,0
		6 440	3 985	3 102	2 989	2 930	2 820	3,5
		6 800	<b>4 250</b>	3 300	3 180	3 100	<b>3 000</b>	<b>3,8</b>
147 B/164 A2		4 240	2 650	2 488	2 398	2 330	2 262	1,4
		6 480	4 050	2 728	2 629	2 700	2 480	2,0
		7 072	4 420	2 981	2 873	2 950	2 710	2,4
		7 776	4 860	3 267	3 148	3 240	2 970	3,0
		8 032	<b>5 020</b>	3 383	3 260	3 350	<b>3 075</b>	<b>3,2</b>
		4 500	2 930	2 750	2 560	2 360	2 360	1,6
164 A8/164 B		5 500	3 585	3 250	3 025	2 800	2 800	2,0
		6 500	4 240	3 740	3 490	3 240	3 240	2,4
		8 000	5 220	4 500	4 190	3 905	3 905	3,0
		9 500	6 200	5 200	4 885	4 560	4 560	3,6
		10 500	6 850	5 700	5 350	5 000	<b>5 000</b>	<b>4,0</b>



Отличная тяга

### EM-20 (NB 38) (L-2)

Рисунок протектора с отличным сцеплением и самоочищающимися свойствами. Бескамерные шины для строительной техники.



Более длительный срок службы

### EM-30 (NB 57) (L-3)

Рисунок протектора с отличной износостойкостью и прочностью на прокол. Пригодны для погрузчиков в тяжелых условиях эксплуатации.



Многоцелевое назначение

### EM-60 (L-3)

Рисунок протектора в основном предназначен для тяжелой строительной техники и другой техники, работающей в тяжелых условиях. Очень хорошие самоочищающиеся свойства.



Отличная тяга

### EM-70 (E-2/L-2)

Рисунок протектора с хорошим сцеплением и минимальной пробуксовкой колес и превосходными свойствами самоочищения.



Отличная тяга

### EM-80 (L-2/G-2)

Отличное сцепление и самоочищение. Предназначено для телескопических погрузчиков, грейдеров и погрузчиков.



# Диагональные шины серии EM

## надежные шины для трудных землеройных работ

Размер шин	EM-20	EM-30	EM-60	EM-70	EM-80
20-24 (22/70-24)				•	
15.5-25	•	•	•		•
17.5-25	•	•	•		•
20.5-25	•	•	•		
23.5-25		•	•		
26.5-25		•	•		
26.5-29		•			
18.00-25	•	•			

Диаграмма использования в зависимости от типа поверхности – шины серии EM



## EM диагональные шины

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Ширина рисунка (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)				
20 - 24 (22/70 - 24)	EM-70 TL	16.00 T-24 SDC	1 390	545	1 452	585	633	4 170	460	28,5
15.5 - 25	EM-20 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	28
	NB 57 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	28
	EM-60 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	355	26
15.5 - 25	EM-80 TL	12.00/1.3-25	1 277	394	1 328	437	550	3 777	352	25,4
17.5 - 25	EM-20 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30
	EM-30 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30
	EM-60 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	392	28

\* По вопросам применения шин L-2 или L-3 для конкретных погрузчиков, грейдеров и телескопических манипуляторов консультируйтесь с производителем шин.



Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости L/SS Погрузчик	Норма слойности	Обслуживание погрузчика Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)			Давление (бар)
			Статическая	5	10	
EM-70	173 A2/158 B	12 PR	6 880	4 859	4 300	1,50
			7 520	5 311	4 700	1,75
			8 160	5 763	5 100	2,00
			8 720	6 159	5 450	2,25
			9 280	6 554	5 800	2,50
			9 840	6 950	6 150	2,75
			10 400	7 345	<b>6 500</b>	<b>3,00</b>
			6 800	4 803	4 250	2,50
			7 160	5 057	4 475	2,75
			7 480	5 283	4 675	3,00
EM-20 NB 57 EM-60	168 A2/149 B	12 PR	7 800	5 509	4 875	3,25
			8 160	5 763	5 100	3,50
			8 560	6 046	5 350	3,75
			8 960	6 328	<b>5 600</b>	<b>4,00</b>
			6 800	4 803	4 250	2,50
			7 160	5 057	4 475	2,75
			7 480	5 283	4 675	3,00
			7 800	5 509	4 875	3,25
			8 160	5 763	5 100	3,50
			8 560	6 046	5 350	3,75
EM-80	168 A2/142 A8	12 PR	8 960	6 328	<b>5 600</b>	<b>4,00</b>
			9 256	6 537	5 785	4,25
			9 544	6 740	5 965	4,50
			9 840	6 950	6 150	4,75
			10 136	7 159	6 335	5,00
	174 A2/151 A8	16 PR	10 424	7 362	6 515	5,25
			10 720	7 571	<b>6 700</b>	<b>5,50</b>
			10 240	7 232	6 400	3,75
			10 640	7 515	6 650	4,00
			11 040	7 797	6 900	4,25
EM-20 EM-30 EM-60	177 A2/158 B	16 PR	11 360	8 023	7 100	4,50
			11 680	8 249	<b>7 300</b>	<b>4,75</b>
			14 520	10 255	9 075	6,50
			15 280	10 792	9 550	6,75
			16 000	11 300	<b>10 000</b>	<b>7,00</b>
EM-20 EM-60	188 A2/171 B	22 PR	14 520	10 255	9 075	6,50
			15 280	10 792	9 550	6,75
			16 000	11 300	<b>10 000</b>	<b>7,00</b>

## ЕМ диагональные шины (продолжение)

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Ширина рисунка (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)				
17.5 - 25	EM-80 TL	14.00/1.5 - 25	1 348	445	1 405	494	597	4 016	396	27
18.00 - 25*	NB 38 TL	13.00/2.5 - 25 (15.00/2.5 - 25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	38
	EM-30 TL	13.00/2.5 - 25 (15.00/2.5 - 25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	35
20.5 - 25	EM-20 TL	17.00/2.0 - 25 (17.00/1.7 - 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38
	EM-30 TL	17.00/2.0 - 25 (17.00/1.7 - 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38
	EM-60 TL	17.00/2.0 - 25 (17.00/1.7 - 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	470	32

18.00-25 206A2 40PR EM-30 TL не применять для манипуляторов с контейнерами и прочей портовой техники.

\* По вопросам применения шин L-2 или L-3 для конкретных погрузчиков, грейдеров и телескопических манипуляторов консультируйтесь с производителем шин.



EM-20  
(NB 38)

EM-30  
(NB 57)

EM-60

EM-70

EM-80

Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости L/SS Погрузчик	Норма слойности	Обслуживание погрузчика Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)			Давление (бар)	
			Статическая	5	10		
EM-80	171 A2/145 A8	12 PR	7 600	5 368	4 750	2,25	
			8 080	5 707	5 050	2,50	
			8 560	6 046	5 350	2,75	
			8 960	6 328	5 600	3,00	
			9 440	6 667	5 900	3,25	
			9 840	6 950	<b>6 150</b>	<b>3,50</b>	
	177 A2/150 A8	16 PR	10 240	7 232	6 400	3,75	
			10 640	7 515	6 650	4,00	
			11 040	7 797	6 900	4,25	
			11 360	8 023	7 100	4,50	
			11 680	8 249	<b>7 300</b>	<b>4,75</b>	
			NB 38 EM-30	199 A2/180 B	28 PR	17 280	12 204
18 400	12 995	11 500				4,75	
18 880	13 334	11 800				5,00	
20 000	14 125	12 500				5,50	
20 480	14 464	12 800				5,75	
20 960	14 803	13 100				6,00	
EM-30	202 A2/183 B	32 PR		21 760	15 368	<b>13 600</b>	<b>6,50</b>
				22 880	16 159	14 300	7,00
				24 000	16 950	<b>15 000</b>	<b>7,50</b>
				25 600	18 080	16 000	8,50
				26 400	18 645	16 500	9,00
				27 200	19 210	<b>17 000</b>	<b>9,50</b>
EM-20 EM-30 EM-60	181 A2/167 B	16 PR	8 720	6 159	5 450	1,75	
			9 440	6 667	5 900	2,00	
			10 080	7 119	6 300	2,25	
			10 720	7 571	6 700	2,50	
			11 360	8 023	7 100	2,75	
			12 000	8 475	7 500	3,00	
	EM-60	186 A2/170 B	20 PR	12 640	8 927	7 900	3,25
				13 200	9 323	<b>8 250</b>	<b>3,50</b>
				13 760	9 718	8 600	3,75
				14 240	10 057	8 900	4,00
				14 720	10 396	9 200	4,25
				15 200	10 735	<b>9 500</b>	<b>4,50</b>
189 A2/174 B	24 PR	15 616	11 029	9 760	4,75		
		16 032	11 323	10 020	5,00		
		16 480	11 639	<b>10 300</b>	<b>5,25</b>		

## EM диагональные шины (продолжение)

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Ширина рисунка (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)				
23.5 - 25	EM-20 TL	19.50/2.5 - 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	45
	EM-30 TL	19.50/2.5 - 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	40
	EM-60 TL	19.50/2.5 - 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	540	40
26.5 - 25	EM-30 TL	22.00/3.0 - 25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45
	EM-60 TL	22.00/3.0 - 25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45
26.5 - 29	NB 57 TL	22.00/3.0 - 29 (24.00/3.0 - 29)	1 851	673	1 940	747	834	5 525	600	45

\* По вопросам применения шин L-2 или L-3 для конкретных погрузчиков, грейдеров и телескопических манипуляторов консультируйтесь с производителем шин.

### Изменение индекса грузоподъемности в зависимости от скорости

Скорость (км/ч)	0	1	5	10	15	20	25
Индекс грузомодъемности	+60 %	+30 %	+13 %	(0)	-7 %	-12 %	-15 %





Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости L/SS Погрузчик	Норма слоистости	Обслуживание погрузчика Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)			Давление (бар)
			Статическая	5	10	
EM-30 EM-60	186 A2/171 B	16 PR	12 800	9 040	8 000	2,25
			13 600	9 605	8 500	2,50
			14 400	10 170	9 000	2,75
			15 200	10 735	<b>9 500</b>	<b>3,00</b>
EM-20 EM-30 EM-60	191 A2/177 B	20 PR	16 000	11 300	10 000	3,25
			16 800	11 865	10 500	3,50
	199 A2/183 B	28 PR	17 440	12 317	<b>10 900</b>	<b>3,75</b>
			19 600	13 843	12 250	5,00
EM-30 EM-60	203 A2/188 B	28 PR	20 640	14 577	12 900	5,25
			21 760	15 368	<b>13 600</b>	<b>5,50</b>
			20 320	14 351	12 700	3,25
			21 120	14 916	13 200	3,50
			21 760	15 368	13 600	3,75
	206 A2/192 B	32 PR	22 400	15 820	14 000	4,00
			23 200	16 385	14 500	4,25
			24 000	16 950	15 000	4,50
			24 800	17 515	<b>15 500</b>	<b>4,75</b>
			25 600	18 080	16 000	5,00
NB 57	204 A2/189 B	26 PR	26 400	18 645	16 500	5,25
			27 200	19 210	<b>17 000</b>	<b>5,50</b>
			23 200	16 385	14 500	3,75
			24 000	16 950	15 000	4,00
			24 800	17 515	15 500	4,25
			25 600	18 080	<b>16 000</b>	<b>4,50</b>

## Размеры уплотнительных «О» колец (мм)

Размер шин	Внутренний диаметр	Диаметр секции	Окружность
15.5 - 25 17.5 - 25	581±2	6,6±0,5	1 825±6
18.0 - 25 20.5 - 25 23.5 - 25 26.5 - 25	568±2	9,8±0,5	1 784±6
26.5 - 29	655±2	9,8±0,5	2 058±6



Отличная тяга



Многоцелевое назначение



### МРТ-01

Рисунок протектора с очень хорошим сцеплением и самоочищением. Подходит ко всем видам погрузчиков.



### МРТ-02

Универсальный рисунок протектора для различных вариантов использования с хорошим сцеплением и способностью самоочищения.



Многоцелевое назначение



Эффективное самоочищение



### МРТ-03

Универсальный рисунок протектора для дорог и бездорожья. Подходит для муниципальных служб, дорожного сервиса, сельскохозяйственных и других специальных транспортных средств.



### МРТ-04

Рисунок протектора с отличной износостойкостью и долговечностью. Максимальное сцепление с дорогой на мягкой почве.



Повышенная боковая устойчивость



Отличная тяга



### МРТ-06

Рисунок протектора с превосходным сцеплением и улучшенной устойчивостью. Особенно подходит для телескопических погрузчиков и экскаваторов.



### МРТ-08

Мощный рисунок протектора с хорошим сцеплением и превосходной устойчивостью. Разработан специально для экскаваторов и телескопических погрузчиков для работы на твердых грунтах.

# Диагональные шины для легких работ

Рисунок протектора пригоден для широкого спектра применения

Размер шин	MPT-01	MPT-02	MPT-03	MPT-04	MPT-06	MPT-08
280/80-18 (10.5-18)	•					
10.5-18		•				
340/80-18 (12.5-18)	•					
18-19.5		•	•		•	•
10.5-20				•		
340/80-20 (12.5-20)	•					
16/70-20 (405/70-20)		•				
405/70-20 (16/70-20)	•					
405/70-24 (16/70-24)	•					
405/70-24				•		



## Серия для легких работ

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
<b>280/80-18</b> (10.5-18)	MPT-01 TL	9×18	10-18	905	270	927	292	419	2 660	22
<b>10.5-18</b>	MPT-02 TL	9×18	10-18	905	270	927	292	419	2 660	20
<b>340/80-18</b> (12.5-18)	MPT-01 TL	11×18 (9×18)	12.5-18 12-18HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25
<b>18-19.5</b>	MPT-02 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	—	1 080	457	1 121	494	490	3 140	30



MPT-01

MPT-02

MPT-03

MPT-04

MPT-06

MPT-08

Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слоистости	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)									Давление (бар)		
			Статическая	10	20	30	40	50	60	65				
MPT-01	130 B		3 271	2 368	1 835	1 687	1 628	1 480			2,25			
			3 403	2 464	1 910	1 756	1 694	1 540			2,50			
			3 558	2 576	1 996	1 835	1 771	1 610			2,75			
			3 757	2 720	2 108	1 938	1 870	1 700			3,00			
			3 934	2 848	2 207	2 029	1 958	1 780			3,25			
			4 077	2 952	2 288	2 103	2 030	1 845			3,50			
			4 199	3 040	2 356	2 166	2 090	<b>1 900</b>			<b>3,75</b>			
	140 B		4 530	3 280	2 540	2 330	2 250	2 050			4,50			
			4 860	3 520	2 720	2 500	2 420	2 200			5,00			
			5 190	3 760	2 910	2 670	2 580	2 350			5,50			
			5 525	4 000	3 100	2 850	2 750	<b>2 500</b>			<b>6,00</b>			
			MPT-02	129 D	10 PR	3 525	2 327	1 833	1 622	1 495	1 466	1 424	1 410	2,25
						3 700	2 442	1 924	1 702	1 569	1 539	1 495	1 480	2,50
						3 900	2 574	2 028	1 794	1 654	1 622	1 576	1 560	2,75
4 125	2 723	2 145				1 898	1 749	1 716	1 667	1 650	3,00			
4 250	2 805	2 210				1 955	1 802	1 768	1 717	1 700	3,25			
4 450	2 937	2 314				2 047	1 887	1 851	1 798	1 780	3,50			
4 625	3 053	2 405				2 128	1 961	1 924	1 869	<b>1 850</b>	<b>3,75</b>			
MPT-01	132 B		3 337	2 416	1 872	1 721	1 661	1 510			1,75			
			3 602	2 608	2 021	1 858	1 793	1 630			2,00			
			3 845	2 784	2 158	1 984	1 914	1 740			2,25			
			4 111	2 976	2 306	2 120	2 046	1 860			2,50			
			4 287	3 104	2 406	2 212	2 134	1 940			2,75			
			4 486	3 248	2 517	2 314	2 233	<b>2 030</b>			<b>3,00</b>			
			4 652	3 368	2 610	2 400	2 316	2 105			3,25			
	4 818		3 488	2 703	2 485	2 398	<b>2 180</b>			<b>3,50</b>				
	145 B		5 350	3 875	3 000	2 760	2 660	2 420			4,00			
			5 875	4 255	3 300	3 030	2 925	2 660			4,50			
			6 410	4 640	3 595	3 300	3 190	<b>2 900</b>			<b>5,00</b>			
			MPT-02	156 B	16 PR	6 133	4 440	3 441	3 164	3 053	2 775			2,75
						6 575	4 760	3 689	3 392	3 273	2 975			3,00
						6 962	5 040	3 906	3 591	3 465	3 150			3,25
7 348		5 320				4 123	3 791	3 658	3 325			3,50		
7 735	5 600	4 340				3 990	3 850	3 500			3,75			
8 122	5 880	4 557				4 190	4 043	3 675			4,00			
8 509	6 160	4 774				4 389	4 235	3 850			4,25			
8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	<b>4 000</b>			<b>4,50</b>						

## Серия для легких работ (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
<b>18-19.5</b>	MPT-03 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	—	1 080	457	1 121	494	490	3 140	24
<b>18-19.5</b>	MPT-06 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	—	1 100	470	1 129	505	508	3 280	30
	MPT-08 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	—	1 100	470	1 129	505	508	3 280	33
<b>10.5-20</b>	MPT-04 TL	9×20 (9-20SDC)	10.5-20	955	270	977	292	440	2 810	21
<b>340/80-20</b> (12.5-20)	MPT-01 TL	11×20 (11;12-20SDC)	—	1 040	325	1 067	351	480	3 060	25
<b>16/70-20</b> (405/70-20)	MPT-02 TL	13×20 (13-20SDC)	—	1 076	407	1 116	440	495	3 165	28



MPT-01

MPT-02

MPT-03

MPT-04

MPT-06

MPT-08

Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слоистости	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)									Давление (бар)		
			Статическая	10	20	30	40	50	60	65				
MPT-03	156 D	16 PR	6 383	4 579	3 608	3 191	2 942	2 886	2 803	2 775	2,75			
			6 843	4 909	3 868	3 421	3 154	3 094	3 005	2 975	3,00			
			7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,25			
			7 648	5 486	4 323	3 824	3 525	3 458	3 358	3 325	3,50			
			8 050	5 775	4 550	4 025	3 710	3 640	3 535	3 500	3,75			
			8 453	6 064	4 778	4 226	3 896	3 822	3 712	3 675	4,00			
			8 855	6 353	5 005	4 428	4 081	4 004	3 889	3 850	4,25			
			9 200	6 600	5 200	4 600	4 240	4 160	4 040	<b>4 000</b>	<b>4,50</b>			
			MPT-06 MPT-08	160 A8	16 PR	3 720	3 120	2 784	2 640	2 400				1,75
						4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				2,00
4 418	3 705	3 306				3 135	2 850				2,25			
4 728	3 965	3 538				3 355	3 050				2,50			
5 038	4 225	3 770				3 575	3 250				2,75			
5 348	4 485	4 002				3 795	3 450				3,00			
5 627	4 719	4 211				3 993	3 630				3,25			
5 890	4 940	4 408				4 180	3 800				3,50			
6 161	5 168	4 611				4 373	3 975				3,75			
6 433	5 395	4 814				4 565	4 150				4,00			
6 704	5 623	5 017	4 758	4 325				4,25						
6 975	5 850	5 220	4 950	<b>4 500</b>				<b>4,50</b>						
MPT-06	166 A8	-	7 363	6 175	5 510	5 225	4 750				4,75			
			7 595	6 370	5 684	5 390	4 900				5,00			
			7 905	6 630	5 916	5 610	5 100				5,25			
			8 215	6 890	6 148	5 830	<b>5 300</b>				<b>6,00</b>			
MPT-04	131 D	10 PR	3 312	2 376	1 872	1 656	1 526	1 498	1 454	1 440	2,25			
			3 496	2 508	1 976	1 748	1 611	1 581	1 535	1 520	2,50			
			3 680	2 640	2 080	1 840	1 696	1 664	1 616	1 600	2,75			
			3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	3,00			
			4 071	2 921	2 301	2 036	1 876	1 841	1 788	1 770	3,25			
			4 278	3 069	2 418	2 139	1 972	1 934	1 879	1 860	3,50			
			4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	<b>1 950</b>	<b>3,75</b>			
			4 442	3 216	2 492	2 291	2 211	2 010			2,75			
4 619	3 344	2 592	2 383	2 299	<b>2 090</b>			<b>3,00</b>						
MPT-01	133 B		4 818	3 488	2 703	2 485	2 398	2 180		3,25				
	136 B		4 995	3 616	2 802	2 576	2 486	<b>2 260</b>		<b>3,50</b>				
MPT-02	148 D	14 PR	5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25			
			5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50			
			6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00			
			6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25			
			7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	<b>3 150</b>	<b>3,50</b>			

## Серия для легких работ (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-01 TL	13×20 (13 - 20SDC)	—	1 076	407	1 116	440	495	3 165	35
405/70 - 24 (16/70 - 24)	MPT-01 TL	13×24 (13 - 24SDC)	16/70 - 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	35
405/70 - 24	MPT-04 TL	13×24 (13 - 24SDC)	16/70 - 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30

Изменение индекса грузоподъемности в зависимости от скорости

Скорость (км/ч)	0	10	20	30	40	50	60	65
Категория скорости шин	A8	+55%	+30%	+16%	+10%	(0)	—	—
	B	+121%	+60%	+24%	+14%	+10%	(0)	—
	D	+130%	+65%	+30%	+15%	+6%	+4%	+1%





MPT-01

MPT-02

MPT-03

MPT-04

MPT-06

MPT-08

Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слоистости	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)								Давление (бар)
			Статическая	10	20	30	40	50	60	65	
MPT-01	149 B	14 PR	5 304	3 840	2 976	2 736	2 640	2 400			2,25
			5 691	4 120	3 193	2 936	2 833	2 575			2,50
			6 431	4 656	3 608	3 317	3 201	2 910			3,00
			6 807	4 928	3 819	3 511	3 388	3 080			3,25
MPT-01	152 B	16 PR	7 183	5 200	4 030	3 705	3 575	<b>3 250</b>			<b>3,50</b>
			7 514	5 440	4 216	3 876	3 740	3 400			3,75
MPT-01	152 B	14 PR	7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	<b>3 550</b>			<b>4,00</b>
			7 404	5 360	4 154	3 819	3 685	3 350			3,75
MPT-04	152 B	14 PR	7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	<b>3 550</b>			<b>4,00</b>
			6 115	4 425	3 430	3 155	3 045	2 765			2,00
			6 325	4 580	3 550	3 260	3 150	2 860			2,50
			6 510	4 715	3 655	3 360	3 240	2 945			3,00
			7 020	5 080	3 940	3 620	3 495	3 175			3,50
			7 935	5 680	4 405	4 050	3 905	<b>3 550</b>			<b>4,00</b>
	156 B	—	8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	<b>4 000</b>		<b>4,50</b>	



Отличная тяга

## EM-22



Новое поколение шин для экскаваторов. Модифицированный рисунок протектора NB 38, дающий превосходное сцепление и свойства самоочистки. Шире на 7 % по сравнению с NB 38. Подходит прежде всего для мощных современных экскаваторов.



Предназначен для твердых грунтов

## EM-23



Высокое сопротивление проколу и износу протектора благодаря высокой наполняемости протектора. Специальный рисунок протектора для каменных и твердых грунтов.



Классический рисунок протектора

## NB 38



Классический рисунок протектора для универсального применения с хорошим сцеплением и свойствами самоочистки.



Отличная тяга

## NB 38 Extra ML



Более широкий протектор на 23–25% по сравнению с NB 38. Повышенная устойчивость.



Более длительный срок службы

## NB 57



Высокая сопротивляемость проколам и износу протектора благодаря высокой наполняемости протектора. Рисунок протектора для каменных и твердых почв.



Отличная тяга

## TI-12



Рисунок протектора с превосходным сцеплением для флотационных шин, предназначен прежде всего для ведущих колес сельскохозяйственных и промышленных машин. Применим также для прицепных устройств.

# Экскаваторные диагональные шины – широкий диапазон рисунков для различных условий

Размер шин	EM-22	EM-23	NB 38	NB 38 Extra ML	NB 57	TI-12
8.25-20			•	•		
9.00-20	•		•	•		
10.00-20	•	•	•	•		
11.00-20	•		•		•	
500/45-20						•
500/60-22.5						•
600/40-22.5						•

Диаграмма пригодности применения экскаваторных шин для разных типов поверхности

	щебень	гравий	дорога	песок	суглинок	грязь
EM-23	■	■	■			
NB 57	■	■	■			
EM-22		■	■	■	■	
NB 38		■	■	■	■	
NB 38 Extra ML		■	■	■	■	
TI-12			■	■	■	■

Изменение индекса нагрузки в зависимости от скорости –TR-12  
500/45 – 20, 500/60 – 22.5, 600/40 – 22.5

Скорость (км/ч)	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Индекс нагрузки	+65%	+40%	+33%	+26%	+19%	+12%	+5%	(0)	-5%	-10%



## Экскаваторные шины

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Ширина рисунка (мм)	
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)				
8.25 - 20	NB 38 TT	6.5 - 20 (6.0;7.0 - 20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	185	
	NB 38 Extra ML TT	6.5 - 20 (6.0;7.0 - 20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	220	
9.00 - 20	NB 38 TT	7.0 - 20 (6.5;7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	190	
	NB 38 Extra ML TT	7.0 - 20 (6.5;7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	234	
	EM-22 TT	7.0 - 20 (6.5;7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	203	
10.00 - 20	NB 38 TT	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	215	
	NB 38 Extra ML TT	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	264	
	EM-22	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
	EM-23	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
11.00 - 20	NB 38 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	240	
	EM-22 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	254	
11.00 - 20	NB 57 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	-	
500/45 - 20	TI-12 TL	16.00×20DC	-	980	490	1 030	530	445	2 910	-	
500/60 - 22.5	TI-12 TL	16.00×22.5DC	-	1 192	503	1 234	543	519	3 504	-	
600/40 - 22.5	TI-12 TL	20.00×22.5DC	-	1 050	600	1 107	642	473	3 146	-	



EM-22

EM-23

NB-38

NB-38  
Extra ML

NB-57

TI-12

	Глубина протектора (мм)	Минимальный зазор (мм)	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слоистости	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)						Давление (бар)	
						Статическая	10	20	30	40	50		70
	18	269	NB 38 NB 38 Extra ML	122 B	14 PR	2 825	2 260	1 885	1 542	1 457	1 415	6,00 6,50 <b>6,75</b>	
	18	269				2 910	2 330	1 940	1 586	1 499	1 455		
	20	297	NB 38 NB 38 Extra ML EM-22	140 B	14 PR	4 710	3 770	3 200	2 572	2 431	2 360	6,50 6,75 <b>7,00</b>	
	20	297				4 850	3 880	3 300	2 649	2 503	2 430		
	20	297				5 000	4 000	3 400	2 725	2 575	<b>2 500</b>		
	20	316	NB 38 Extra ML	145 B	14 PR	6 380	4 595	3 830	3 117	2 946	2 860	6,00 <b>6,50</b>	
	22	316	NB 38 NB 38 Extra ML EM-22 EM-23	146 B	16 PR	6 575	4 735	3 945	3 210	3 033	<b>2 945</b>		7,25
	20	316				6 790	4 850	3 880	3 172	2 997	2 910	<b>3 000</b> 7,50	
	18	316				7 000	5 000	4 000	3 270	3 090			
	25	335	NB 38 EM-22	148 B	16 PR	6 750	4 900	4 042	3 278	3 098	3 008	6,50 7,00 <b>7,25</b>	
	25	335				6 990	5 050	4 180	3 390	3 203	3 110		
	25	335	NB 57	140 E	16 PR	6 250	4 500	3 750	3 125	2 875	2 700	4,00 4,50 <b>5,00</b>	
	32	–				6 831	5 795	5 215	4 640	4 140	3 725		
	32	–	TI-12	160 A8	–	7 128	6 050	5 440	4 840	4 320	3 890	5,20	
	32	–	TI-12	160 A8	–	7 425	6 300	5 670	5 040	<b>4 500</b>	4 050	<b>6,00</b>	
	35	–	TI-12	152 A8	–	5 264	4 466	4 019	3 573	3 190	2 871	2,80	
	35	–				5 478	4 648	4 183	3 718	3 320	2 988	2 988	3,00
	35	–	TI-12	169 A8	–	5 693	4 830	4 347	3 864	3 450	3 105	3,20	
	35	–				5 858	4 970	4 473	3 976	<b>3 550</b>	3 195	<b>3,60</b>	
	35	–				3 201	2 715	2 445	2 175	1 940	1 745	1,20	
	35	–				3 597	3 050	2 745	2 440	2 180	1 960	1,50	
	35	–				3 993	3 390	3 050	2 710	2 420	2 180	1,80	
	35	–				4 373	3 710	3 340	2 970	2 650	2 385	2,10	
	35	–				4 496	3 815	3 435	3 050	2 725	2 455	2,20	
	35	–				4 868	4 130	3 715	3 305	2 950	2 655	2,50	
	35	–				5 198	4 410	3 970	3 530	3 150	2 835	2,80	
	35	–				8 085	6 860	6 175	5 490	4 900	4 410	4,50	
	35	–				8 399	7 125	6 415	5 700	5 090	4 580	4,80	
	35	–				8 696	7 380	6 640	5 900	5 270	4 745	5,10	
	35	–				8 993	7 630	6 865	6 105	5 450	4 905	5,40	
	35	–				9 290	7 880	7 095	6 305	5 630	5 065	5,70	
	35	–	9 570	8 120	7 310	6 495	<b>5 800</b>	5 220	<b>6,00</b>				



Эффективное  
самоочищение



### COMPACTOR (C-1)

Специальная шина для дорожных катков. Тот же рисунок протектора также для COMPACTOR Extra и COMPACTOR Smooth.



### TG-02 (R-4)

Рисунок протектора с хорошим сцеплением и самоочищающимися свойствами.



Курсовая  
устойчивость



### UK 5 (R-3)

Рисунок протектора пригоден для промышленного и дорожно-строительного оборудования.



Курсовая  
устойчивость



### UK 10 (R-3)

Рисунок протектора пригоден для промышленного и дорожно-строительного оборудования.

# Шины для катков и тракторов-грейдеров

## Специалисты для дорожных работ

Размер шин	COMP.	TG-02	UK 5	UK 10
9.5/65 - 15	•			
10.5/80 - 16	•			
11.00 - 20	•			
11.00 R 20	•			
13/80 R 20	•			
13.00-24		•		
14.00-24		•		
14.9-24 IND			•	
16.9-24 IND				•
23.1-26 IND			•	•



## Катки и тракторы-грейдеры

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Минимальный зазор (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
9.5/65 - 15	COMPACTOR TL	15 × 7 JA	—	671	243	685	263	333	2 019	280
10.5/80 - 16	COMPACTOR TL	16 × 8 LB	—	812	285	830	307	372	2 430	330
11.00 - 20	COMPACTOR TT	8.0-20 (7.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 040	290	1 062	314	493	3 150	335
11.00 - 20	COMPACTOR EXTRA TT	8.0-20 (8.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 064	294	1 086	314	504	3 225	340
11.00 - 20	COMPACTOR SMOOTH TT	8.0-20 (8.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 070	291	1 092	314	507	3 240	335
11.00 R 20*	COMPACTOR TT	8.0-20	11.00-20 20/2 eHD	1 069	293	1 097	316	—	3 210	352
13/80 R 20*	COMPACTOR TT	9.0-20	13/80-20	1 050	322	1 072	348	—	3 150	387

\* Цельнометаллокордная (ЦМК) радиальная конструкция шины



COMPACTOR



TG-02



UK 5



UK 10



	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)					Давление (бар)
			Статическая	5	8	10	15	
		6 PR	1 700 1 970 2 100	1 200 1 400 1 500		1 060 1 230 <b>1 315</b>		2,50 3,00 <b>3,25</b>
		6 PR	2 160 2 600 3 000	1 540 1 850 2 140		1 350 1 620 <b>1 875</b>		2,00 2,50 <b>3,00</b>
	164 A3	16 PR			1 400 2 020 2 640 3 240 3 800 4 350 4 900 5 480 6 000		1 350 1 900 2 480 3 000 3 500 4 000 4 500 <b>5 000</b>	2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 <b>9,00</b> 10,00
	170 A2	18 PR	7 984 8 272 8 488 8 712 9 000 9 216 9 600			4 990 5 170 5 305 5 445 5 625 5 760 <b>6 000</b>		6,25 6,55 6,90 7,25 7,60 8,00 <b>8,30</b>
	156 A5	18 PR	6 109 6 311 6 468 6 624 7 360			3 818 3 945 4 042 4 140 4 600	3 320 3 430 3 515 3 600 <b>4 000</b>	7,25 7,60 8,00 8,30 <b>10,00</b>
	157 A3	—				1 500 1 900 2 250 2 625 2 950 3 300 3 925 4 550 5 150	1 200 1 525 1 800 2 100 2 375 2 625 3 150 3 650 <b>4 125</b>	1,50 2,00 2,50 3,00 3,50 4,00 5,00 6,00 <b>7,00</b>
	164 A3	—				2 520 3 100 3 660 4 260 4 840 5 420 5 710 6 000	2 240 2 760 3 260 3 790 4 310 4 820 <b>5 000</b>	3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 <b>8,50</b> 9,00

## Катки и тракторы-грейдеры (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Минимальный зазор (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
13.00-24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (9.00/1.5 (DC))	13.00-24	1 278	333	1 318	360	579	3 770	25
14.00-24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (10.00 VA SDC)	14.00-24	1 348	362	1 392	391	608	3 975	25

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)		
14.9-24 IND	UK 5 TL	W 13×24	1 250	395	1 285	425	580	3 710	18
16.9-24 IND	UK 10 TL	W 15 L×24	1 308	442	1 335	464	579	3 729	22
23.1-26 IND	UK 5 TL	DW 20 A×26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	20
	UK 10 TL	DW 20 A×26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	30

COMPACTOR



TG-02



UK 5



UK 10



	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)					Давление (бар)
			5	10	15	25	40	
143 A8	12 PR	12 PR	3 502	3 090	2 760	2 287	2 060	2,00
			4 012	3 540	3 162	2 620	2 360	2,50
			4 633	4 088	3 652	3 025	<b>2 725</b>	<b>3,00</b>
153 A8	16 PR	16 PR	5 049	4 455	3 980	3 297	2 970	3,25
			5 653	4 988	4 456	3 691	3 325	3,50
			6 205	5 475	4 891	4 052	<b>3 650</b>	<b>3,75</b>

	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)							Давление (бар)
				Статическая	10	10 Циклический	20	30	40	50	
UK 5	128 A8	8 PR	8 PR	3 265	1 775	2 130	1 935	1 477	1 420	1 292	1,20
				3 565	1 938	2 325	2 112	1 612	1 550	1 411	1,40
				3 865	2 100	2 520	2 289	1 747	1 680	1 529	1,60
				4 140	2 250	2 700	2 453	1 872	<b>1 800</b>	1 638	<b>1,80</b>
UK 10	129 B	8 PR	8 PR	4 140	2 250	2 700	2 160	1 925	1 800	1 640	1,30
				4 395	2 390	2 865	2 350	2 045	1 910	1 738	1,50
				4 635	2 520	3 024	2 480	2 155	2 016	<b>1 850</b>	<b>1,70</b>
UK 5	158 A8	10 PR	10 PR	7 865	4 275	5 130	3 730	3 555	3 420	3 110	1,20
				8 625	4 690	5 625	4 090	3 900	3 750	3 415	1,40
				9 405	5 115	6 135	4 460	4 255	4 090	3 720	1,60
				9 775	5 315	6 375	4 635	4 420	<b>4 250</b>	3 870	<b>1,70</b>
UK 5 UK 10	162 A8	12 PR	12 PR	10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	<b>4 750</b>	4 325	<b>1,90</b>



## CR-01

ТЯГА	▬▬▬▬▬▬▬▬
СРОК СЛУЖБЫ	▬▬▬▬▬▬▬▬
ПРОЧНОСТЬ	▬▬▬▬▬▬▬▬
СКОРОСТЬ	▬▬▬▬▬▬▬▬
КОМФОРТ	▬▬▬▬▬▬▬▬



## CR-02

ТЯГА	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
СРОК СЛУЖБЫ	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
ПРОЧНОСТЬ	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
СКОРОСТЬ	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
КОМФОРТ	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬

# CR-01 и CR-02 – новое поколение крановых шин

## Для повышения производительности

**CR-01** – Открытое построение блоков протектора для **превосходного сцепления с дорогой и хороших свойств самоочистения** при внедорожной эксплуатации. **Самый глубокий рисунок протектора в этой категории шин.**

**CR-02** – Повышенная экономичность во время передвижения по дороге за счет понижения сопротивления качению.

**Лучшая производительность** за счет повышения максимальной **скорости до 85 км/час.**

**Снижение расхода топлива** благодаря цельнометаллической конструкции, уменьшающей сопротивление качению.

**Улучшение комфорта работы оператора крана и низкий уровень шума** при высокой скорости перемещения.

Благодаря высокой прочности каркаса **шины пригодны для восстановления протектора.**

**Шины омологированы как «M + S»** и соответствуют требованиям для **зимних условий.**

**Шина полностью соответствует** Директивам ЕС 92/93, 2001/43 и 2005/11 (омологация по шуму).



## Крановые шины

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
385/95 R 25	CR-01 TL	9.50/1.7 CR - 25 (10.00/1.5 - 25)	1 369	379	1 415	409	633	4 295	23
445/95 R 25	CR-01 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 480	440	1 570	483	688	4 504	26
	CR-02 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 473	440	1 549	475	686	4 506	23
525/80 R 25	CR-01 TL	17.00/1.7CR - 25 (17.00/2.0 - 25)	1 475	530	1 542	588	679	4 450	28

### Размеры уплотнительных «О» колец (мм)

Размер шин	Внутренний диаметр	Диаметр секции	Окружность
385/95 R 25	568 ± 2	9,8 ± 0,5	1 784 ± 6
445/95 R 25			
525/80 R 25			



CR-01

CR-02

	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)											Давление (бар)	
		Статическая	5	10	20	30	40	50	60	70	80	85		90
170 F	9 750	8 190	7 175	5 850	4 875	4 485	4 370	4 290	4 095	3 900				5,0
	11 250	9 450	8 280	6 750	5 625	5 175	5 040	4 950	4 725	4 500				6,0
	12 500	10 500	9 200	7 500	6 250	5 750	5 600	5 500	5 250	5 000				7,0
	13 750	11 550	10 120	8 250	6 875	6 325	6 160	6 050	5 775	5 500				8,0
	15 000	12 600	11 040	9 000	7 500	6 900	6 720	6 600	6 300	<b>6 000</b>				<b>9,0</b>
174 F	10 395	8 780	7 575	6 360	5 320	4 900	4 775	4 685	4 475	4 260	4 135			5,0
	12 125	10 255	8 855	7 430	6 215	5 720	5 570	5 470	5 220	4 970	4 820			6,0
	13 590	11 465	9 885	8 280	6 915	6 365	6 195	6 075	5 805	5 525	5 360			7,0
	15 160	12 795	11 035	9 255	7 740	7 125	6 940	6 815	6 510	6 195	6 010			8,0
	16 750	14 070	12 060	10 050	8 375	7 705	7 505	7 370	7 035	<b>6 700</b>	6 500			<b>9,0</b>
176 F	13 400	11 250	9 100	8 400	6 700	6 150	6 000	5 900	5 650	5 350		5 050		5,0
	15 400	12 950	10 500	9 250	7 700	7 100	6 900	6 800	6 500	6 150		5 800		6,0
	17 750	14 950	12 100	10 650	8 900	8 200	8 000	7 850	7 500	<b>7 100</b>		6 700		<b>7,0</b>

Крановые шины



Более длительный срок службы



### MPT-20

ТЯГА ██████████  
 СРОК СЛУЖБЫ ██████████  
 ПРОЧНОСТЬ ██████████

Универсальный всепогодный рисунок протектора.  
 Пригоден для использования на дорогах и бездорожье.  
 Пригоден для муниципальных служб, военной техники и других специальных транспортных средств.



Многоцелевое назначение



### MPT-21

ТЯГА ██████████  
 СРОК СЛУЖБЫ ██████████  
 ПРОЧНОСТЬ ██████████

Ненаправленный рисунок протектора  
 Хорошее сцепление на дороге и бездорожье  
 Эффективное свойство самоочищения



Отличная тяга



### MPT-22 / EM-02

ТЯГА ██████████  
 СРОК СЛУЖБЫ ██████████  
 ПРОЧНОСТЬ ██████████

Хорошие свойства сцепления  
 Превосходная износостойкость  
 Подходит также для сельскохозяйственного применения



Более длительный срок службы



### MPT-23

ТЯГА ██████████  
 СРОК СЛУЖБЫ ██████████  
 ПРОЧНОСТЬ ██████████

Рисунок для применения на дорогах.  
 Низкий уровень шума.  
 ольшой срок службы.



Применение на дорогах и железной дороге



### SRT2

ТЯГА ██████████  
 СРОК СЛУЖБЫ ██████████  
 ПРОЧНОСТЬ ██████████

Применение на дорогах и железной дороге  
 Высокая износостойкость  
 Долгий срок службы



# Многоцелевые радиальные шины

## универсальные шины для дорожного и внедорожного применения

Размер шин	MPT-20	MPT-21	MPT-22	MPT-23	EM-02	SRT2
335/80 R 18 (12.5 R 18)					•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	•				
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	•				
405/70 R 20 (16/70 R 20)		•				
275/90 R 22.5						•
375/75 R 22.5				•		
405/70 R 24 (16/70 R 24)		•				
445/70 R 24 (17.5 L R 24)			•			



## Многоцелевые радиальные шины

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)	
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)				
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11×18 (12×18)	993	340	1 025	354	448	2 979	22	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	480	3 132	17,5	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	474	3 132	20	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 092	367	1 128	374	495	3 318	19	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 128	374	493	3 276	20	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21 TL	13×20 (12×20)	1 076	407	1 110	423	492	3 228	20	



	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)									Давление (бар)
		Статическая	10	40	50	70	80	90	100	110	
132G		1 913	1 185	890	850	800	795	765			1,00
		2 738	1 690	1 260	1 205	1 140	1 120	1 095			1,60
		3 250	2 045	1 490	1 440	1 375	1 340	1 300			2,00
		3 763	2 370	1 715	1 670	1 595	1 550	1 505			2,40
		4 463	2 840	2 040	2 000	1 905	1 840	1 785			3,00
		5 000	3 190	2 300	2 240	2 140	2 080	<b>2 000</b>			<b>3,50</b>
147 K		3 300	2 376	1 518	1 478	1 412	1 373	1 346	1 320	1 320	2,00
		4 500	3 240	2 070	2 016	1 926	1 872	1 836	1 800	1 800	3,00
		5 600	4 032	2 576	2 509	2 397	2 330	2 285	2 240	2 240	4,00
		6 563	4 725	3 019	2 940	2 809	2 730	2 678	2 625	2 625	5,00
		7 438	5 355	3 421	3 332	3 183	3 094	3 035	2 975	2 975	6,00
		7 688	5 535	3 536	3 444	3 290	3 198	3 137	3 075	<b>3 075</b>	<b>6,50</b>
139 J		2 430	1 515	1 155	1 142	1 080	1 055	1 030	1 020		1,50
		3 060	1 845	1 445	1 417	1 345	1 313	1 280	1 265		2,00
		3 650	2 260	1 715	1 691	1 600	1 565	1 530	1 510		2,50
		4 215	2 555	1 985	1 943	1 845	1 800	1 755	1 735		3,00
		4 835	3 015	2 300	2 262	2 160	2 103	2 045	2 020		3,50
		5 340	3 330	2 545	2 503	2 380	2 325	2 270	2 235		4,00
	5 850	3 650	2 790	2 722	2 600	2 540	2 480	<b>2 430</b>		<b>4,50</b>	
152 K		3 613	2 510	1 662	1 618	1 546	1 503	1 474	1 395	1 395	2,00
		5 000	3 485	2 300	2 240	2 140	2 080	2 040	2 000	2 000	3,00
		6 438	4 420	2 961	2 884	2 755	2 678	2 627	2 575	2 575	4,00
		7 500	5 375	3 450	3 360	3 210	3 120	3 060	2 970	2 970	5,00
		8 625	6 240	3 968	3 864	3 692	3 588	3 519	3 450	3 450	6,00
		8 875	6 390	4 083	3 976	3 799	3 692	3 621	3 550	<b>3 550</b>	<b>6,25</b>
152 J		2 800	1 745	1 260	1 238	1 185	1 158	1 130	1 105		1,50
		3 525	2 225	1 620	1 607	1 520	1 488	1 455	1 435		2,00
		4 875	3 090	2 255	2 223	2 100	2 058	2 015	1 985		3,00
		6 150	3 790	2 725	2 654	2 530	2 470	2 410	2 370		4,00
		7 450	4 595	3 325	3 265	3 095	3 023	2 950	2 915		5,00
		8 650	5 400	3 930	3 836	3 660	3 573	3 485	3 425		6,00
	8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	<b>3 550</b>		<b>6,25</b>	
152J		2 780	1 765	1 270	1 249	1 175	1 153	1 130	1 115		1,50
		4 270	2 740	1 980	1 943	1 830	1 798	1 765	1 735		2,50
		5 635	3 600	2 620	2 559	2 430	2 385	2 340	2 285		3,50
		7 030	4 505	3 305	3 254	3 070	3 013	2 955	2 905		4,50
		8 210	5 240	3 815	3 730	3 530	3 465	3 400	3 330		5,50
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	<b>3 550</b>		<b>6,00</b>

## Многоцелевые радиальные шины (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
275/90 R 22.5	SRT2 TL	8.25×22.5	1 076	270	1 100	286	491	3 261	17
375/75 R 22.5*	MPT-23 TL	11.75×22.5	1 140	380	1 163	394	521	3 582	25
405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21 TL	13.0×24 (13×24)	1 178	407	1 212	423	538	3 534	20
445/70 R 24 (17.5 L R 24)	MPT-22 TL	DW 15 L×24	1 255	465	1 292	471	573	3 765	38

\* Перед заказом свяжитесь с производителем для подтверждения наличия шины.



	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)								Давление (бар)
		Статическая	10	40	50	70	80	90	100	
153 G/163 A5	6 235	4 570	2 895	2 825	2 670	2 595	2 495			5,50
	6 710	4 905	3 100	3 040	2 875	2 790	2 685			6,00
	7 185	5 240	3 310	3 250	3 075	2 990	2 875			6,50
	7 625	5 590	4 165	3 460	3 200	3 170	3 050			7,00
	8 075	5 935	3 760	3 675	3 455	3 360	3 230			7,50
	8 600	6 250	3 980	3 880	3 680	3 580	3 440			8,00
	9 125	6 570	4 195	4 085	3 905	3 795	<b>3 650</b>			<b>8,50</b>
	165G	5 600	4 030	2 575	2 510	2 400	2 330	2 240		
	7 635	5 495	3 510	3 420	3 270	3 175	3 055			4,00
	8 785	6 325	4 040	3 935	3 760	3 655	3 515			5,00
	10 425	7 505	4 795	4 670	4 460	4 335	4 170			6,00
	11 460	8 250	5 270	5 135	4 905	4 765	4 585			7,00
	12 875	9 270	5 920	5 765	5 510	5 355	<b>5 150</b>			<b>8,00</b>
152 J	3 225	1 990	1 435	1 378	1 270	1 258	1 245	1 230		1,50
	4 085	2 525	1 820	1 753	1 670	1 628	1 585	1 565		2,00
	4 920	3 035	2 200	2 106	2 020	1 967	1 915	1 880		2,50
	5 750	3 535	2 575	2 486	2 370	2 313	2 255	2 220		3,00
	6 545	4 065	2 940	2 845	2 715	2 650	2 585	2 540		3,50
	7 390	4 555	3 315	3 209	3 055	2 980	2 905	2 865		4,00
	8 165	5 055	3 675	3 573	3 390	3 310	3 230	3 190		4,50
	8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	<b>3 550</b>		<b>5,00</b>
151G	3 000	2 150	1 380	1 344	1 284	1 248	1 200			1,00
	4 825	3 470	2 220	2 162	2 065	2 007	1 930			2,00
	6 625	4 770	3 050	2 968	2 836	2 756	2 650			3,00
	7 525	5 430	3 470	3 371	3 221	3 130	3 010			3,50
	8 450	6 080	3 880	3 786	3 617	3 515	3 380			4,00
	8 625	6 210	3 970	3 864	3 692	3 588	<b>3 450</b>			<b>4,10</b>



Многоцелевое  
назначение



### МРТ-03

Универсальный рисунок протектора для дорог и бездорожья. Подходит для муниципальных служб, дорожного сервиса, сельскохозяйственных и других специальных транспортных средств.



Дорожное  
применение



### МРТ-05

Универсальный всепогодный рисунок протектора для дорог и бездорожья. Пригоден в основном для городских служб, военной техники, дорожного обслуживания и других специальных транспортных средств.



Многоцелевое  
назначение



### МРТ-07

Ненаправленный рисунок протектора, подходит для транспортных средств специального назначения.

# Многоцелевые диагональные шины

рисунок протектора пригоден для широкого спектра применения

Размер шин	MPT-03	MPT-05	MPT-07
12.5-18	•		
18-19.5	•		
10.5-20		•	•
12.5-20	•	•	
14.5-20	•	•	
16/70-20		•	
405/70-20	•		



## Многоцелевые диагональные шины

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)	
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)				
12.5 - 18	MPT-03 TL	11×18 (9×18)	12.5 - 18 12 - 18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	20	
10.5 - 20	MPT-05 TL	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	16	
	MPT-07 TT	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	18	
12.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	20	
12.5 - 20	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	12.5 - 20 (11 - 20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	18	
14.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	24	
	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	20	
16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-05 TL	13×20 (13-20 SDC)	16 - 20	1 076	407	1 116	440	495	3 165	22	
405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-03 TL	13×20 (13-20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	30	

### Изменение индекса грузоподъемности в зависимости от скорости

Скорость (км/ч)	0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90
Грузоподъемность	+150%	+80%	+50%	+25%	+15%	+12%	+10%	+8.5%	+7%	+4%	(0)



MPT-03



MPT-05



MPT-07



Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слоистости	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)											Давление (бар)
			Статическая	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	
MPT-03	128 G	10 PR	3 387	2 439	2 032	1 694	1 558	1 517	1 490	1 470	1 450	1 409	1 355	1,75
			3 618	2 605	2 171	1 809	1 664	1 621	1 592	1 570	1 548	1 505	1 447	2,00
			3 871	2 787	2 323	1 935	1 781	1 734	1 703	1 680	1 657	1 610	1 548	2,25
			4 124	2 970	2 475	2 062	1 897	1 848	1 815	1 790	1 765	1 716	1 650	2,50
			4 332	3 119	2 599	2 166	1 993	1 941	1 906	1 880	1 854	1 802	1 733	2,75
	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 950	1 926	1 872	<b>1 800</b>	<b>3,00</b>		
	4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	3,25		
	4 875	3 510	2 925	2 438	2 243	2 184	2 145	2 120	2 087	2 028	<b>1 950</b>	<b>3,50</b>		
	136 G	16 PR	5 055	3 640	3 033	2 528	2 325	2 265	2 224	2 194	2 164	2 103	2 022	3,75
			5 238	3 771	3 143	2 619	2 409	2 346	2 305	2 273	2 242	2 179	2 095	4,00
5 420			3 902	3 252	2 710	2 493	2 428	2 385	2 352	2 320	2 255	2 168	4,25	
5 600			4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	<b>2 240</b>	<b>4,50</b>	
3 325			2 394	1 995	1 663	1 530	1 490	1 463	1 443	1 423	1 383	1 330	2,25	
MPT-05 MPT-07	128 G	10 PR	3 500	2 520	2 100	1 750	1 610	1 568	1 540	1 519	1 498	1 456	1 400	2,50
			3 688	2 655	2 213	1 844	1 696	1 652	1 623	1 600	1 578	1 534	1 475	2,75
			3 875	2 790	2 325	1 938	1 783	1 736	1 705	1 682	1 659	1 612	1 550	3,00
			4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	3,25
			4 288	3 087	2 573	2 144	1 972	1 921	1 887	1 861	1 835	1 784	1 715	3,50
	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 953	1 926	1 872	<b>1 800</b>	<b>3,75</b>		
	4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25		
	5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	<b>2 000</b>	<b>3,50</b>		
	132 G	12 PR	4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	1 805	3,00
			4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25
5 000			3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	<b>2 000</b>	<b>3,50</b>	
4 088			2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	1,75	
4 375			3 150	2 625	2 188	2 013	1 960	1 925	1 899	1 873	1 820	1 750	2,00	
MPT-03 MPT-05	136 G	12 PR	4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	2,25
			5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	2,50
			5 300	3 816	3 180	2 650	2 438	2 374	2 332	2 300	2 268	2 205	2 120	2,75
			5 600	4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	<b>2 240</b>	<b>3,00</b>
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
	145 G	14 PR	6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
			7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	<b>2 900</b>	<b>3,50</b>
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
			7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	<b>2 900</b>	<b>3,50</b>
MPT-03	145 G	14 PR	6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
			7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	<b>2 900</b>	<b>3,50</b>
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25



Более длительный  
срок службы

## TI-20

ТЯГА	=====
СРОК СЛУЖБЫ	=====
ПРОЧНОСТЬ	=====
САМООЧИСТКА	=====



Отличная  
тяга

## TI-22

ТЯГА	=====
СРОК СЛУЖБЫ	=====
ПРОЧНОСТЬ	=====
САМООЧИСТКА	=====

# Т1 серия – универсальные радиальные шины

## Для промышленного и сельскохозяйственного применения

### Т1-20

Новое поколение рисунка протектора.

Пригодна для **строительных, дорожных, и сельскохозяйственных работ.**

**Приоритет на передачу тягового усилия.**

Подходит **для бездорожья.**

**Очень хорошее сопротивление к повреждениям.**

### Т1-22

**Хорошее сцепление и эффективные свойства самоочистения.**

**Превосходная износостойкость.**

Подходит к экскаваторным погрузчикам, телескопическим погрузчикам и аналогичным транспортным средствам с относительно небольшими нагрузками.

**Также пригоден для сельскохозяйственного применения.**

Размер шин	Т1-20	Т1-22
340/80 R 18	•	
460/70 R 24 IND (17.5L R 24)		•
480/80 R 26 IND	•	
440/80 R 28 IND	•	



## Радиальные шины для промышленных тракторов

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
340/80 R 18 IND	TI-20 TL	11×18 (12×18, W 10×18, W 11×18)	1 001	343	1 023	360	449	2 993	30
460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22 TL	DW 14 L×24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, W 14 L)	1 254	455	1 280	478	559	3 700	38
480/80 R 26 IND	TI-20 TL	DW 15 L×26 (DW 16 L×26)	1 428	500	1 458	525	640	4 250	34
440/80 R 28 IND	TI-20 TL	DW 14 L×28 (DW 15 L×28)	1 415	441	1 445	466	640	4 235	34

### Изменение индекса грузоподъемности в зависимости от скорости

Скорость (км/ч)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Постоянная нагрузка	+130%	+45%	+25%	+13%	+9%	+6%	+4%	+2%	(0)	-4%	-9%
Циклическая нагрузка	+130%	+67%*	+50%**	+34%	+23%	+11%	+7%	+3%	(0)	-4%	-9%

\* 150 м в одну сторону

\*\* 600 м в одну сторону



TI-20

TI-22

	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)							Давление (бар)
		0	10	10 Цикличный	20	30	40	50	
143 A8		3 760	2 045	2 450	1 780	1 700	1 635	1 570	2,0
		4 390	2 390	2 865	2 080	1 985	1 910	1 740	2,5
		5 015	2 725	3 270	2 375	2 270	2 180	1 985	3,0
		5 635	3 060	3 675	2 670	2 550	2 450	2 230	3,5
		6 265	3 405	4 090	2 970	2 835	<b>2 725</b>	2 480	<b>4,0</b>
159 A8		6 010	3 265	3 920	2 845	2 715	2 610	2 375	2,0
		7 020	3 815	4 580	3 330	3 175	3 055	2 780	2,5
		8 035	4 365	5 240	3 805	3 635	3 495	3 180	3,0
		9 050	4 920	5 900	4 290	4 090	3 935	3 580	3,5
		10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	<b>4 375</b>	3 980	<b>4,0</b>
160 A8		7 073	3 844	4 613	3 352	3 198	3 075	2 798	2,0
		7 705	4 188	5 025	3 652	3 484	3 350	3 049	2,2
		8 165	4 438	5 325	3 870	3 692	3 550	3 231	2,4
		8 625	4 688	5 625	4 088	3 900	3 750	3 413	2,6
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,8
		9 775	5 313	6 375	4 633	4 420	4 250	3 868	3,0
		10 350	5 625	6 750	4 905	4 680	<b>4 500</b>	4 095	<b>3,2</b>
156 A8		6 440	3 500	4 200	3 052	2 912	2 800	2 548	2,0
		6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,2
		7 245	3 938	4 725	3 434	3 276	3 150	2 867	2,4
		7 935	4 313	5 175	3 761	3 588	3 450	3 140	2,6
		8 395	4 563	5 475	3 979	3 796	3 650	3 322	2,8
		8 913	4 844	5 813	4 224	4 030	3 875	3 526	3,0
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	<b>4 000</b>	3 640	<b>3,2</b>

Тракторные  
индустриальные шины



### TI-02 (R-4)

Классическая версия рисунка протектора для промышленного использования.



Отличная тяга

### TI-05 (R-4)

Мощный промышленный рисунок протектора с превосходными свойствами сцепления.



Отличная тяга

### TI-09 (R-4)

Рисунок протектора с хорошим сцеплением и свойствами самоочистки.



### TG-01 (R-4)

Мощный промышленный протектор с высокой стойкостью к проколу и износу.



Предназначен для 4 × 4

### TI-04 (R-4)

Индустриальный рисунок протектора для экскаваторных погрузчиков со всеми ведущими колесами.



Более длительный срок службы

### TI-06 (R-4)

Мощный промышленный рисунок протектора с повышенной стойкостью к проколам и износу протектора.



Отличная тяга

### GRIP'N'RIDE (R-4)

Рисунок протектора подходит для экскаваторных погрузчиков и других типов погрузчиков и обладает превосходными самоочищающимися свойствами и усиленной боковиной.



Эффективное самоочистление

### MPT-04



Рисунок протектора с отличной износостойкостью и долговечностью. Максимальное сцепление с дорогой на мягкой почве.

# Диагональные шины для строительных работ

Прочные и надежные шины для строительных и дорожных работ



Повышенная боковая устойчивость

**MPT-06**



Рисунок протектора с превосходным сцеплением и улучшенной устойчивостью. Особенно подходит для телескопических погрузчиков и экскаваторов.

**TR-09 (R-4)**



Рисунок протектора с хорошим сцеплением.

Размер шин	TI-02	TI-04	TI-05	TI-06	TI-09	G'n'R	TG-01	MPT-04	MPT-06	TR-09
320/80-18 (12.5/80-18)										•
340/80-18 (12.5-18)								•		
340/80-20 (12.5-20)								•		
360/85-20 (14.5-20)								•		
400/70-20 (16.0/70-20)								•		
400/75-20 (16.0/70-20)										•
480/65-22.5 (18-22.5)									•	
400/70-24								•		
400/80-24 (15.5/80-24)			•							
16.9-24										
16.9-24		•					•			
17.5L-24	•									
460/70-24 (17.5L-24)			•							
19.5L-24			•							
19.5L-24						•				
500/70-24 (19.5L-24)			•							
18.4-26				•						
16.9-28				•						
16.9-28							•			
440/80-30 (16.9-30)					•					

## Диагональные шины для строительных работ

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
320/80 - 18 IND (12.5/80-18)	TR-09 TL	11×18 (9×18)	987	308	1 014	323	465	2 900	25
400/75 - 20 IND (16.0/70-20)	TR-09 TL	13 SDC-20	1 095	408	1 125	450	504	3 220	27

### Изменение индекса грузоподъемности в зависимости от скорости – передние шины

Скорость (км/ч)		0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
Свободные колеса	A8 (40 км/ч)	LLV	+65%	+40%	+33%	+26%	+19%	+12%	+5%	(0)	-5%	-10%
	HLV	+98%	+68%	+60%	+51%	+43%	+34%	+26%	+20%	+14%	+8%	
Ведущие колеса	A8 (40 км/ч)	LLV	+135%	+40%	+33%	+26%	+19%	+12%	+5%	(0)	-5%	-10%
	HLV	+193%	+100%	+90%	+80%	+70%	+60%	+50%	+43%	+36%	+29%	

LLV – при небольшом изменении нагрузки

HLV – в случае, когда нагрузка при загрузке и разгрузке меняется более чем в 2 раза.

Давление в шинах должно быть увеличено по рекомендации производителя шин. Максимальный рабочий цикл – 1 км. При большей дистанции консультируйтесь с производителем шин.



TR-09



	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг) – колесо свободного качения / ведущее колесо – при скорости (км/ч)					Давление (бар)
			10	20	30	40	50	
138/125 A8	12 PR	2 675/1 890	2 405/1 700	2 140/1 510	1 910/1 350	1 720/1 215	2,50	
		2 865/2 015	2 575/1 815	2 290/1 615	2 045/1 440	1 840/1 295	2,80	
		3 050/2 170	2 745/1 955	2 440/1 735	2 180/1 550	1 960/1 395	3,10	
		3 200/2 235	2 880/2 010	2 560/1 790	2 285/1 595	2 055/1 435	3,40	
		3 305/2 310	2 975/2 080	2 650/1 850	<b>2 360/1 650</b>	2 125/1 485	<b>3,70</b>	
150/138 A8	14 PR	3 430/2 460	3 090/2 210	2 745/1 965	2 450/1 755	2 205/1 580	2,00	
		3 815/2 730	3 435/2 455	3 050/2 185	2 725/1 950	2 450/1 755	2,50	
		4 100/3 005	3 690/2 700	3 280/2 400	2 930/2 145	2 640/1 930	3,00	
		4 690/3 305	4 220/2 975	3 750/2 645	<b>3 350/2 360</b>	3 015/2 125	<b>3,50</b>	

## Диагональные шины для строительных работ (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)	
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)				
340/80-18 IND (12.5-18)	MPT-04 TL	11×18 (9×18)	12.5-18 12-18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25	
340/80-20 IND (12.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	12.5-20 (11-20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	22	
360/85-20 IND (14.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	14.5-20 (12.5-20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	25	
400/70-20 IND (16.0/70-20)	MPT-04 TL	13×20 (13-20SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	26	
480/65-22.5 IND (18-22.5)	MPT-06 TL	14.00×22.5	–	1 166	460	1 197	494	542	3 480	26	
400/70-24 IND	MPT-04 TL	13×24 (13-24SDC)	16/70-24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30	



MPT-04

MPT-06

Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)								Давление (бар)			
			Статическая	10	20	30	40	50	60	65				
MPT-04	131 D	10 PR	3 381	2 426	1 911	1 691	1 558	1 529	1 485	1 470	1,75			
			3 611	2 591	2 041	1 806	1 664	1 633	1 586	1 570	2,00			
			3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	2,25			
	134 D	12 PR	4 117	2 954	2 327	2 059	1 897	1 862	1 808	1 790	2,50			
			4 324	3 102	2 444	2 162	1 993	1 955	1 899	1 880	2,75			
			4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	<b>1 950</b>	<b>3,00</b>			
144 D	16 PR	4 692	3 366	2 652	2 346	2 162	2 122	2 060	2 040	3,25				
		4 876	3 498	2 756	2 438	2 247	2 205	2 141	<b>2 120</b>	<b>3,50</b>				
		6 072	4 356	3 432	3 036	2 798	2 746	2 666	2 640	4,50				
MPT-04	132 D	10 PR	6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	4,75			
			6 440	4 620	3 640	3 220	2 968	2 912	2 828	<b>2 800</b>	<b>5,00</b>			
			4 439	3 185	2 509	2 220	2 046	2 007	1 949	1 930	2,75			
	135 D	12 PR	4 600	3 300	2 600	2 300	2 120	2 080	2 020	<b>2 000</b>	<b>3,00</b>			
			4 807	3 449	2 717	2 404	2 215	2 174	2 111	2 090	3,25			
			5 014	3 597	2 834	2 507	2 311	2 267	2 202	<b>2 180</b>	<b>3,50</b>			
MPT-04	139 D	12 PR	4 669	3 350	2 639	2 335	2 152	2 111	2 050	2 030	2,25			
			4 991	3 581	2 821	2 496	2 300	2 257	2 192	2 170	2,50			
			5 290	3 795	2 990	2 645	2 438	2 392	2 323	2 300	2,75			
	142 D	14 PR	5 589	4 010	3 159	2 795	2 576	2 527	2 454	<b>2 430</b>	<b>3,00</b>			
			5 842	4 191	3 302	2 921	2 692	2 642	2 565	2 540	3,25			
			6 095	4 373	3 445	3 048	2 809	2 756	2 677	<b>2 650</b>	<b>3,50</b>			
MPT-04	148 D	14 PR	5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25			
			5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50			
			6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00			
	163 A8	16 PR	6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25			
			7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	<b>3 150</b>	<b>3,50</b>			
			4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				1,75			
MPT-06	163 A8	16 PR	4 495	3 770	3 364	3 190	2 900				2,00			
			4 844	4 063	3 625	3 438	3 125				2,25			
			5 193	4 355	3 886	3 685	3 350				2,50			
			5 503	4 615	4 118	3 905	3 550				2,75			
			5 813	4 875	4 350	4 125	3 750				3,00			
			6 123	5 135	4 582	4 345	3 950				3,25			
			6 433	5 395	4 814	4 565	4 150				3,50			
			6 704	5 623	5 017	4 758	4 325				3,75			
			6 975	5 850	5 220	4 950	4 500				4,00			
			7 246	6 078	5 423	5 143	4 675				4,25			
			7 518	6 305	5 626	5 335	<b>4 850</b>				<b>4,50</b>			
			MPT-04	151 D	14 PR	6 118	4 389	3 458	3 059	2 820	2 766	2 687	2 660	2,50
						6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	2,50
						6 509	4 670	3 679	3 255	3 000	2 943	2 858	2 830	3,00
						7 015	5 033	3 965	3 508	3 233	3 172	3 081	3 050	3,50
7 935	5 693	4 485				3 968	3 657	3 588	3 485	<b>3 450</b>	<b>4,00</b>			
6 325	4 580	3 550				3 260	3 150	2 860			2,50			
6 510	4 715	3 655				3 360	3 240	2 945			3,00			
7 020	5 080	3 940				3 620	3 495	3 175			3,50			
7 935	5 745	4 455				4 095	3 950	3 590			4,00			
156 B	—	8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	<b>4 000</b>			<b>4,50</b>				

Тракторные  
индустриальные шины

## Диагональные шины для строительных работ (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
400/80-24 IND (15.5/80-24)	TI-05 TL	DW13×24 (DW14L×24) (13×24, 14×24) (TW14L×24)	1 250	404	1 294	436	573	3 688	35
16.9-24 IND	TI-04 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	610	3 865	27
16.9-24	TG-01 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	579	3 798	25
17.5L-24 IND	TI-02 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 241	445	1 278	481	580	3 660	28
460/70-24 IND (17.5L-24)	TI-05 TL	DW14L×24 (DW15L, DW16L, 14, 16, TW14L)	1 250	455	1 300	494	580	3 660	35
19.5L-24 IND	TI-05 TL	DW16L×24	1 314	495	1 356	535	610	3 865	32
	GRIP-n-RIDE TL	W16L×24 (DW16L×24)	1 314	495	1 356	535	610	3 865	27
500/70-24 IND (19.5L-24)	TI-05 TL	DW16L×24 (DW15L×24) (W15L×24) (W16L×24) (16×24)	1 310	503	1 360	528	589	3 865	32

Grip'nRide



TI-02



TI-04



TI-05



TI-06



TI-09



TG-01



Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слоистости	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)								Давление (бар)
			Статическая	10	10 Циклический	20	30	40	50		
TI-05	162 A8	—	5 975	3 245	3 895	2 830	2 700	2 595	2 365	2,00	
			6 800	3 695	4 435	3 220	3 075	2 956	2 690	2,50	
			7 625	4 145	4 975	3 615	3 450	3 315	3 020	3,00	
			8 450	4 590	5 510	4 005	3 820	3 675	3 340	3,50	
			9 275	5 040	6 050	4 395	4 195	4 030	3 670	4,00	
			10 100	5 490	6 585	4 785	4 565	4 390	3 995	4,50	
			10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	<b>4 750</b>	4 325	<b>5,00</b>	
TI-04	149 A8	12 PR	3 795	2 065	2 475	1 800	1 715	1 650	1 500	1,00	
			4 335	2 355	2 830	2 055	1 960	1 885	1 715	1,20	
			4 875	2 650	3 180	2 310	2 205	2 120	1 930	1,40	
			5 395	2 930	3 520	2 555	2 440	2 345	2 135	1,60	
			5 865	3 190	3 825	2 780	2 650	2 550	2 320	1,80	
			6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	2,00	
			6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,20	
7 190	3 905	4 690	3 405	3 250	3 125	2 845	2,40				
7 475	4 065	4 875	3 545	3 380	<b>3 250</b>	2 960	<b>2,60</b>				
TG-01	149 A6	12 PR	6 590	3 580	4 295	3 120	2 980	2 865	2 605	2,30	
			6 785	3 685	4 425	3 215	3 070	2 950	2 685	2,40	
			6 980	3 795	4 555	3 310	3 160	3 035	2 760	2,50	
			7 185	3 905	4 685	3 405	<b>3 250</b>	3 125	2 840	<b>2,60</b>	
TI-02	144 A8	10 PR	4 195	2 500	3 000	2 250	2 000	1 785	1 605	1,10	
			4 700	2 800	3 360	2 520	2 240	2 000	1 800	1,30	
			5 205	3 100	3 720	2 790	2 480	2 215	1 995	1,50	
			5 711	3 400	4 080	3 060	2 720	2 430	2 185	1,70	
			6 216	3 705	4 446	3 335	2 960	2 645	2 380	2,00	
6 580	3 920	4 704	3 530	3 135	<b>2 800</b>	2 520	<b>2,20</b>				
TI-05	159 A8	—	6 555	3 565	4 275	3 105	2 965	2 850	2 595	2,00	
			7 430	4 040	4 845	3 520	3 360	3 230	2 940	2,50	
			8 305	4 515	5 415	3 935	3 755	3 610	3 285	3,00	
			9 175	4 990	5 985	4 350	4 150	3 990	3 630	3,50	
10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	<b>4 375</b>	3 980	<b>4,00</b>				
TI-05 GRIP-n-RIDE	151 A8	12 PR	4 510	2 450	2 940	2 140	2 040	1 960	1 785	1,10	
			5 095	2 770	3 325	2 415	2 305	2 215	2 015	1,30	
			5 680	3 090	3 705	2 690	2 570	2 470	2 250	1,50	
			6 270	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	1,70	
			7 075	3 845	4 615	3 350	3 200	3 075	2 800	1,90	
			7 510	4 080	4 900	3 560	3 395	3 265	2 970	2,10	
			7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	<b>3 450</b>	3 140	<b>2,30</b>	
TI-05	164 A8	—	7 705	4 185	5 022	3 650	3 485	3 350	3 050	2,00	
			8 650	4 700	5 640	4 100	3 910	3 760	3 425	2,50	
			9 600	5 220	6 260	4 550	4 340	4 175	3 800	3,00	
			10 550	5 735	6 880	5 000	4 770	4 585	4 175	3,50	
			11 500	6 250	7 500	5 450	5 200	<b>5 000</b>	4 550	<b>4,00</b>	

## Диагональные шины для строительных работ (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
18.4-26 IND	TI-06 TL	W16L×26 (W15L×26)	1 425	467	1 470	504	665	4 190	29
16.9-28 IND	TI-06 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	660	4 160	28
16.9-28	TG-01 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	640	4 190	25
440/80-30 IND (16.9-30)	TI-09 TL	W15L×30 (W14L×30)	1 460	429	1 500	463	685	4 300	34

Изменение индекса грузоподъемности в зависимости от скорости

Скорость (км/ч)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Постоянная нагрузка	+130%	+45%	+25%	+13%	+9%	+6%	+4%	+2%	(0)	-4%	-9%
Циклическая нагрузка	+130%	+67%*	+50%**	+34%	+23%	+11%	+7%	+3%	(0)	-4%	-9%

\*150 м в одну сторону

\*\*600 м в одну сторону



Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слоистости	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)								Давление (бар)
			Статическая	10	10 Циклический	20	30	40	50		
TI-06	156 A8	12 PR	5 200	2 825	3 390	2 465	2 350	2 260	2 055	1,10	
			5 795	3 150	3 780	2 745	2 620	2 520	2 295	1,30	
			6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	1,50	
			6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	1,70	
			7 420	4 030	4 840	3 515	3 355	3 225	2 935	1,90	
			7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,10	
			8 570	4 655	5 590	4 060	3 875	3 725	3 390	2,30	
			9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	<b>4 000</b>	3 640	<b>2,50</b>	
			TI-06	152 A8	12 PR	4 360	2 370	2 845	2 065	1 970	1 895
4 970	2 700	3 240				2 355	2 245	2 160	1 965	1,30	
5 590	3 040	3 645				2 650	2 525	2 430	2 210	1,50	
6 130	3 330	4 000				2 905	2 770	2 665	2 425	1,70	
6 670	3 625	4 350				3 160	3 015	2 900	2 640	1,90	
7 050	3 830	4 600				3 340	3 190	3 065	2 790	2,10	
7 245	3 940	4 725				3 435	3 275	3 150	2 865	2,20	
7 705	4 190	5 025				3 650	3 485	3 350	3 050	2,40	
8 165	4 440	5 325				3 870	3 690	<b>3 550</b>	3 230	<b>2,60</b>	
TG-01	151 A6	12 PR	7 055	3 834	4 601	3 345	3 195	3 067	2 791	2,30	
			7 253	3 942	4 730	3 440	3 285	3 154	2 870	2,40	
			7 452	4 050	4 860	3 535	3 375	3 240	2 948	2,50	
			7 651	4 158	4 990	3 630	<b>3 465</b>	3 326	3 027	<b>2,60</b>	
TI-09	154 A8	14 PR	4 740	2 575	3 090	2 245	2 140	2 060	1 870	1,10	
			5 245	2 850	3 420	2 485	2 370	2 280	2 070	1,30	
			5 750	3 125	3 750	2 725	2 600	2 500	2 275	1,50	
			6 325	3 435	4 125	2 995	2 860	2 750	2 500	1,70	
			7 095	3 855	4 625	3 360	3 205	3 085	2 805	2,00	
			7 475	4 060	4 875	3 540	3 380	3 250	2 955	2,20	
			7 995	4 340	5 210	3 785	3 610	3 475	3 160	2,50	
			8 315	4 515	5 420	3 940	3 755	3 615	3 285	2,70	
			8 625	4 685	5 625	4 085	3 900	<b>3 750</b>	3 410	<b>2,90</b>	



Отличная тяга

### SK-01

Стандартный рисунок протектора с хорошим сцеплением и защитой боковин.



Усиленная конструкция

### SK-02

Рисунок протектора предназначен для работы в тяжелых условиях, прочный армированный протектор с армированными боковинами, грунтозацепами в центральной части протектора и повышенной стойкостью к проколу и износу протектора.



Более длительный срок службы

### SK-05

Надежная шина для экстремальных условий. Превосходные свойства самоочистения.



Более длительный срок службы

### BIG BOY

Надежный индустриальный рисунок с повышенной стойкостью к проколу и износу протектора.



Отличная тяга

### TR-10 (R-4)

Рисунок протектора подходит помимо прочего для крупных универсальных погрузчиков и передних осей экскаваторных погрузчиков или телескопических платформ.





# «Skid steer»

– **диагональные шины**  
для небольших машин  
с большой нагрузкой

Размер шин	SK-01	SK-02	SK-05	BIG BOY	TR-10
23×8.50-12		•			
27×8.50-15		•			
27×10.50-15		•			
31×15.5-15		•			
10.0/75-15.3 IND	•				
10-16.5		•	•	•	
12-16.5		•	•	•	
14-17.5 IND					•
10.5/80-18				•	
12.5/80-18				•	



Шины для погрузчиков  
с бортовым поворотом

## «Skid steer» серия

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разреженные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
23×8.50-12	SK-02 TL	7.00×12	—	575	214	589	231	258	1 690	13
27×8.50-15	SK-02 TL	7.00×15	—	680	214	695	231	317	2 000	14,5
27×10.50-15	SK-02 TL	8.50×15	—	683	264	693	268	320	2 140	14,5
31×15.5-15	SK-02 TL	13LB×15	—	766	384	800	405	360	2 371	23
10.0/75-15.3 IND	SK-01 TT/TL	9.00×15.3	10-15 HS 10/75-15	780	264	800	277	360	2 295	17

BIG BOY



SK-01



SK-02



SK-05



TR-10



Рисунок протектора	Индекс нагрузки/скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)						Давление (бар)	
			10	15	20	30	40	50		
SK-02	99 A4	6 PR	505	470	420	400			1,25	
			550	515	460	435			1,50	
			650	605	540	515			1,75	
			745	695	620	590			2,00	
			840	785	700	665			2,25	
			930	870	<b>775</b>	735			<b>2,50</b>	
	115 A4	10 PR	1 050	980	875	831			2,80	
			1 134	1 058	945	898			3,00	
			1 212	1 131	1 010	960			3,20	
			1 338	1 249	1 115	1 059			3,50	
			1 458	1 361	<b>1 215</b>	1 154			<b>3,80</b>	
			610	570	510	485			1,50	
			700	655	585	555			1,75	
			790	740	660	625			2,00	
SK-02	99 A4	6 PR	865	805	720	685			2,25	
			930	870	<b>775</b>	735			<b>2,50</b>	
			990	925	825	780			2,75	
			1 050	985	880	835			3,00	
			1 110	1 040	925	875			3,25	
			1 170	1 095	975	925			3,50	
	111 A4	8 PR	1 230	1 150	1 025	970			3,75	
			1 290	1 200	1 070	1 015			4,00	
			1 320	1 235	<b>1 100</b>	1 045			<b>4,20</b>	
			1 100	850	740	700			3,00	
			1 170	900	790	750			3,25	
			1 240	950	820	800			3,50	
			1 300	1 000	860	850			3,75	
			1 350	1 050	920	900			4,00	
SK-02	120 A2	8 PR	<b>1 400</b>	1 110	990	940			<b>4,20</b>	
			1 420	1 190	1 135	1 010			2,50	
			1 535	1 285	1 225	1 090			2,75	
			1 690	1 410	<b>1 350</b>	1 200			<b>3,10</b>	
			1 430	1 355	1 300	1 180			3,00	
			1 505	1 430	1 370	1 245			3,25	
	SK-01	127 A6	10 PR	1 585	1 505	1 440	1 310			3,50
				1 665	1 580	1 515	1 375			3,75
				1 745	1 655	1 585	1 440			4,00
				1 815	1 725	1 650	1 500			4,25
				1 890	1 800	1 720	1 565			4,50
				1 970	1 870	1 790	1 625			4,75
				2 045	1 945	1 860	1 690			5,00
				2 120	2 015	1 925	<b>1 750</b>			<b>5,25</b>

 Шины для погрузчиков  
с бортовым поворотом

## «Skid steer» серия (продолжение)

Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разреженные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
				Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
10-16.5	SK-02 TL	8.25×16.5	–	773	264	792	285	345	2 340	22
	SK-05 TL	8.25×16.5	–	805	259	840	280	366	2 355	35
	BIG BOY TL	8.25×16.5	–	798	259	832	280	366	2 355	19
12-16.5	SK-02 TL	9.75×16.5	–	831	307	851	331	370	2 515	22
	SK-05 TL	9.75×16.5	–	836	305	873	329	384	2 475	35
	BIG BOY TL	9.75×16.5	–	841	315	879	340	384	2 475	20.6
14-17.5 IND	TR-10 TL	10.50×17.5	–	910	355	932	383	430	2 858	22
10.5/80-18	BIG BOY TL	9×18	–	907	274	927	292	411	2 645	26
12.5/80-18	BIG BOY TL	9×18	–	991	307	1 014	323	445	2 865	28

BIG BOY



SK-01



SK-02



SK-05



TR-10



Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)						Давление (бар)		
			10	15	20	30	40	50			
SK-02 BIG BOY	131 A3	8 PR	1 640	1 530	1 365	1 195			2,50		
			1 730	1 615	1 440	1 265			2,75		
			1 825	1 700	1 520	1 335			3,00		
			1 915	1 785	1 595	1 400			3,25		
			2 005	1 870	1 670	1 465			3,50		
				2 090	<b>1 950</b>	1 740	1 525		<b>3,75</b>		
	SK-02 SK-05	135 A3	10 PR	2 100	1 960	1 750	1 540			4,50	
				2 215	2 070	1 845	1 645			4,75	
				2 330	<b>2 180</b>	1 945	1 710			<b>5,00</b>	
SK-02 BIG BOY	140 A3	10 PR	2 075	1 935	1 730	1 520			2,50		
			2 210	2 060	1 840	1 615			2,75		
			2 330	2 170	1 940	1 700			3,00		
			2 440	2 280	2 035	1 785			3,25		
			2 525	2 360	2 105	1 845			3,50		
			2 575	2 400	2 145	1 880			4,00		
			2 635	2 450	2 195	1 925			4,25		
				2 690	<b>2 500</b>	2 240	1 965		<b>4,50</b>		
	SK-02 SK-05 BIG BOY	144 A3	12 PR	2 775	2 570	2 310	2 035			4,75	
				2 860	2 650	2 385	2 100			5,00	
				2 960	2 740	2 460	2 165			5,25	
	BIG BOY	147 A3	14 PR	3 025	<b>2 800</b>	2 520	2 220			<b>5,50</b>	
				3 120	2 890	2 600	2 290			5,75	
				3 220	2 980	2 680	2 360			6,00	
				3 320	<b>3 075</b>	3 010	2 650			<b>6,20</b>	
TR-10	139 B	14 PR	2 760	2 575	2 480	2 205	1 970	1 775	3,20		
			2 890	2 700	2 600	2 315	2 065	1 860	3,50		
			3 030	2 830	2 730	2 425	2 165	1 950	3,80		
			3 165	2 950	2 850	2 530	2 260	2 035	4,10		
			3 345	3 150	3 010	2 675	2 390	2 150	4,50		
			3 565	3 320	3 205	2 850	2 545	2 290	5,00		
						3 780	3 550	3 400	3 025	2 700	<b>2 430</b>
BIG BOY	115 A8	10 PR	1 290		1 160	1 030	920	875	2,80		
			1 430		1 285	1 145	1 020	970	3,10		
			1 560		1 405	1 250	1 115	1 060	3,40		
			1 700		1 530	1 360	<b>1 215</b>	1 155	<b>3,70</b>		
BIG BOY	128 A8	14 PR	1 750		1 575	1 400	1 250	1 190	2,50		
			1 960		1 765	1 570	1 400	1 330	2,80		
			2 170		1 955	1 735	1 550	1 475	3,10		
			2 270		2 040	1 815	1 620	1 540	3,40		
			2 350		2 120	1 880	1 680	1 595	3,70		
			2 435		2 190	1 950	1 740	1 655	4,00		
						2 520	2 270	2 015	<b>1 800</b>	1 710	<b>4,30</b>



Отличная  
износостойкость

**FLR-01**

УПРАВЛЕНИЕ —————  
ПРОЧНОСТЬ —————  
СРОК СЛУЖБЫ —————

# Радиальные шины для складских машин

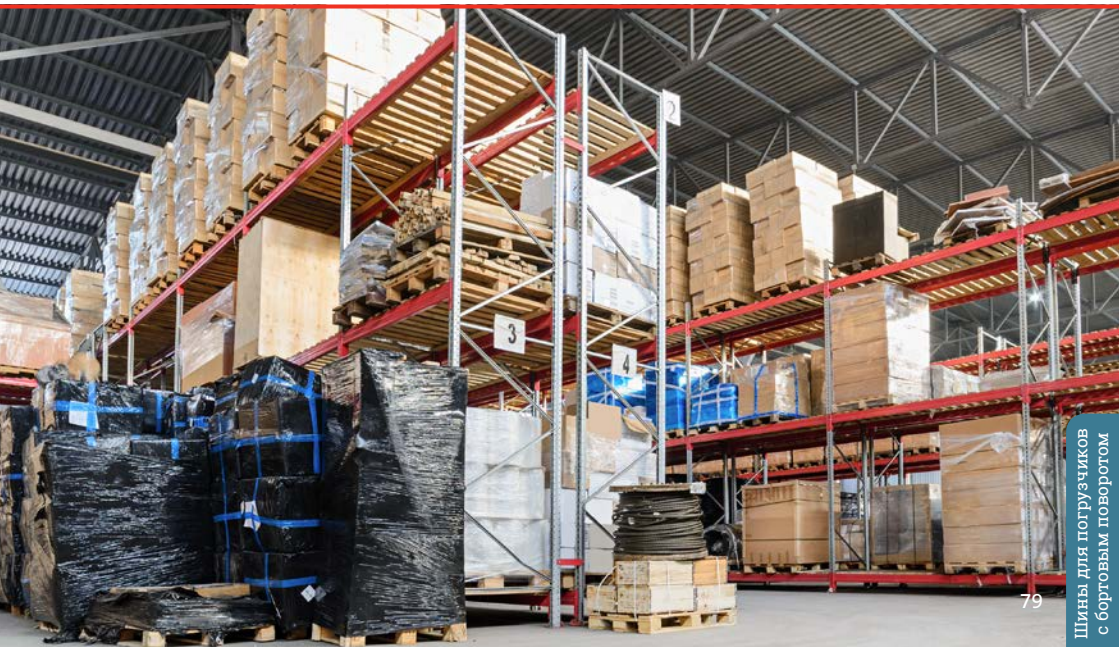
## Цельнометаллокордные шины повышенной грузоподъемности для подъемных машин (терминальных погрузчиков)

Предназначен для вилочных погрузчиков, контейнерных погрузчиков, терминальных тракторов.

Рисунок протектора с увеличенным ресурсом.

Отличный комфорт оператора благодаря цельнометаллической конструкции шины.

Уменьшенное сопротивление качению для более низкого потребления топлива.



## FLR серия

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора Тип	Ободья (разрешенные)	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Окружность качения (мм)	Глубина протектора (мм)
			Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)			
6.00 R 9	FLR-01 TL	4.00E-9	540	160	562	173	—	—	25
6.50 R 10	FLR-01 TL	5.00F-10	588	177	612	191	—	—	27
7.00 R 12	FLR-01 TL	5.00S-12	672	192	699	207	—	—	30
8.25 R 15	FLR-01 TL	6.50-15	836	234	869	253	—	—	35
12.00 R 20	FLR-01 TL/TT	8.00-20 (8.50 V-20)	1 121	318	1 146	334	505	3 180	36

При спарке грузоподъемность равна 88% от простого монтажа





	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Грузоподъемность шины (кг) при скорости (км/ч)									Давление (бар)
		Рулевое колесо		Колесо под нагрузкой		Боковые погрузчики			Другое применение		
		25	35	25	35	Статическая	25	35	10	40	
121 A5		1 090	1 010	1 410	1 360	1 640	1 090	1 010	1 410	960	6,50
		1 130	1 050	1 470	1 420	1 700	1 130	1 050	1 470	1 000	7,00
		1 180	1 100	1 540	1 490	1 780	1 180	1 100	1 540	1 050	7,50
		1 240	1 150	1 620	1 560	1 860	1 240	1 150	1 620	1 110	8,00
		1 280	1 200	1 680	1 620	1 920	1 280	1 200	1 680	1 140	8,50
		1 330	1 240	1 750	1 680	1 990	1 330	1 240	1 750	1 200	9,00
		1 390	1 290	1 820	1 750	2 090	1 390	1 290	1 820	1 230	9,50
		1 450	1 340	1 880	1 810	2 180	1 450	1 340	1 880	1 280	10,00
	128 A5		1 290	1 190	1 670	1 620	1 940	1 290	1 190	1 670	1 140
		1 360	1 250	1 750	1 680	2 040	1 360	1 250	1 750	1 200	6,50
		1 410	1 300	1 820	1 752	2 110	1 410	1 300	1 820	1 250	7,00
		1 470	1 360	1 910	1 840	2 200	1 470	1 360	1 910	1 310	7,50
		1 530	1 430	2 010	1 930	2 300	1 530	1 430	2 010	1 370	8,00
		1 580	1 480	2 080	2 010	2 380	1 580	1 480	2 080	1 420	8,50
		1 650	1 540	2 170	2 080	2 470	1 650	1 540	2 170	1 490	9,00
		1 730	1 600	2 250	2 160	2 590	1 730	1 600	2 250	1 530	9,50
		1 800	1 660	2 330	2 240	2 700	1 800	1 660	2 330	1 590	10,00
136 A5		1 610	1 480	2 080	2 020	2 430	1 610	1 480	2 080	1 430	6,00
		1 690	1 560	2 180	2 100	2 550	1 690	1 560	2 180	1 500	6,50
		1 750	1 620	2 270	2 190	2 640	1 750	1 620	2 270	1 560	7,00
		1 830	1 700	2 390	2 300	2 760	1 830	1 700	2 390	1 640	7,50
		1 910	1 780	2 510	2 410	2 880	1 910	1 780	2 510	1 720	8,00
		1 970	1 850	2 600	2 510	2 980	1 970	1 850	2 600	1 780	8,50
		2 050	1 920	2 710	2 600	3 090	2 050	1 920	2 710	1 860	9,00
		2 150	2 000	2 810	2 700	3 240	2 150	2 000	2 810	1 920	9,50
		2 240	2 070	2 910	2 800	3 380	2 240	2 070	2 910	1 990	10,00
153 A5		2 620	2 410	3 390	3 290	3 950	2 620	2 410	3 390	2 330	6,00
		2 750	2 540	3 550	3 420	4 150	2 750	2 540	3 550	2 440	6,50
		2 850	2 640	3 700	3 570	4 300	2 850	2 640	3 700	2 540	7,00
		2 980	2 770	3 890	3 750	4 490	2 980	2 770	3 890	2 670	7,50
		3 110	2 900	4 090	3 920	4 690	3 110	2 900	4 090	2 800	8,00
		3 210	3 010	4 240	4 090	4 850	3 210	3 010	4 240	2 900	8,50
		3 340	3 130	4 410	4 230	5 030	3 340	3 130	4 410	3 030	9,00
		3 500	3 260	4 580	4 400	5 270	3 500	3 260	4 580	3 130	9,50
		3 650	3 370	4 740	4 560	5 500	3 650	3 370	4 740	3 240	10,00
176 A5		5 100	4 700	6 600	6 400	7 700	5 100	4 700	6 600	4 550	6,00
		5 350	4 950	6 900	6 650	8 080	5 350	4 950	6 900	4 750	6,50
		5 550	5 150	7 200	6 950	8 390	5 550	5 150	7 200	4 950	7,00
		5 800	5 400	7 570	7 300	8 760	5 800	5 400	7 570	5 200	7,50
		6 050	5 650	7 950	7 650	9 150	6 050	5 650	7 950	5 450	8,00
		6 250	5 880	8 250	7 950	9 450	6 250	5 880	8 250	5 650	8,50
		6 500	6 100	8 600	8 250	9 820	6 500	6 100	8 600	5 900	9,00
		6 800	6 350	8 900	8 560	10 270	6 800	6 350	8 900	6 100	9,50
		7 100	6 570	9 230	8 880	10 730	7 100	6 570	9 230	6 320	10,00



Более длительный  
срок службы



### FL-01

Рисунок протектора предназначен для эксплуатации в тяжелом режиме. Хорошая устойчивость при движении.



### FL-02

Сочетание ребро/блок в рисунке протектора обеспечивает хорошее сцепление. Хорошая управляемость в различных условиях эксплуатации.



Хорошая  
устойчивость



### FL-03

Рисунок ребер протектора использован для шин 8". Хорошая устойчивость и сопротивление скольжению.



Более длительный  
срок службы



### FL-04

Рисунок протектора типа блок для тяжелых условий работы в жестких условиях эксплуатации. Хорошее сцепление и сопротивление проколу.



### FL-05

Рисунок без ребер протектора предназначен для обычных условий эксплуатации. Хорошая устойчивость транспортного средства и сопротивление скольжению.



### FL-06

Сочетание ребер и блоков в рисунке протектора.

# Диагональные шины для складских машин

## Хорошая управляемость для различных условий эксплуатации



**FL-07**

Сочетание ребер и блоков в рисунке протектора.



**FL-08**

Высокое заполнение рисунка протектора. Рисунок протектора предназначен для работы в тяжелых условиях. Хорошая курсовая устойчивость.



Хорошая устойчивость

Размер шин	FL-01	FL-02	FL-03	FL-04	FL-05	FL-06	FL-07	FL-08
4,00 - 8			•					•
5,00 - 8	•		•					•
16 × 6 - 8								•
18 × 7 - 8								•
6,00 - 9	•	•						•
21 × 8 - 9								•
6,50 - 10	•	•						•
23 × 9 - 10								•
7,00 - 12	•	•						•
250/75 - 12								•
23 × 5					•		•	
7,50 - 15								•
8,15 - 15				•				•
250 - 15								•
8,25 - 15						•		•
300 - 15								•

Сбалансированные автопогрузчики		Максимально допустимая нагрузка на шину (% от рекомендованной)
25 км/ч	Нагрузка на шину	130
	Рулевое колесо	100
35 км/ч	Нагрузка на шину	125
	Рулевое колесо	92,5
Боковые погрузчики		Максимально допустимая нагрузка на шину (% от рекомендованной)
0 км/ч		151
25 км/ч		100
35 км/ч		92,5
Другие виды транспортных средств		Максимально допустимая нагрузка на шину (% от рекомендованной)
10 км/ч		130
25 км/ч		100
40 км/ч		89
50 км/ч		84



## FL серия

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора	Тип	Ободья (разрезанные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Минимальный зазор (мм)
					Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)		
4.00-8	FL-03	ТТ	3.00D-8 3 1/4I-8*	4.00-8	414	112	422	121	188	134 138
4.00-8	FL-08	ТТ	3 1/4I-8	4.00-8	414	112	422	121	188	138
5.00-8	FL-01	ТТ	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158
5.00-8	FL-03	ТТ	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158
5.00-8	FL-08	ТТ	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158
16×6-8	FL-08	ТТ	4.33R-8	16×6-8	425	152	434	164	192	175
18×7-8	FL-08	ТТ	4.33R-8	18×7-8	462	173	471	187	206	199
6.00-9	FL-01	ТТ	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192
6.00-9	FL-02	ТТ	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192
6.00-9	FL-08	ТТ	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192
21×8-9	FL-08	ТТ	6.00E-9	21×8-9	535	200	546	216	234	230
6.50-10	FL-01	ТТ	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)
6.50-10	FL-02	ТТ	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)
6.50-10	FL-08	ТТ	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)
23×9-10	FL-08	ТТ	6.50F-10	23×9-10	595	225	607	243	260	259
7.00-12	FL-01	ТТ	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230
7.00-12	FL-02	ТТ	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230
7.00-12	FL-08	ТТ	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230
250/75-12 (27×10-12)	FL-08	ТТ	8.00G-12	250/75-12 27×10-12	681	261	697	274	314	293
23×5	FL-05	ТТ	3.75P-13	23×5	635	155	654	167	295	186
23×5	FL-07	ТТ	3.75P-13	23×5	635	155	654	167	290	186
7.50-15	FL-08	ТТ	6.0-15 (6.5-15)	7.50-15	772	212	787	229	350	254 (260)

\* Обычно для 8PR и 10PR



	Глубина протектора (мм)	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости L1/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг)		Давление (бар)
					Рулевое колесо	Колесо под нагрузкой	
	6	FL-03	90 A5	6 PR	780	600	8,00
			94 A5	8 PR	870	670	9,00
			97 A5	10 PR	950	730	10,00
	6	FL-08	94 A5	8 PR	870	670	9,00
			97 A5	10 PR	950	730	10,00
	8	FL-01	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
	6	FL-03	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
	11	FL-08	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
			111 A5	10 PR	1 415	1 090	10,00
	12	FL-08	113 A5	16 PR	1 495	1 150	10,00
	14	FL-08	121 A5	14 PR	1 885	1 450	9,00
			125 A5	16 PR	2 145	1 650	10,00
	11.5	FL-01	118 A5	10 PR	1 715	1 320	8,50
			121 A5	12 PR	1 885	1 450	10,00
	10	FL-02	118 A5	10 PR	1 715	1 320	8,50
			121 A5	12 PR	1 885	1 450	10,00
	13	FL-08	118 A5	10 PR	1 715	1 320	8,50
			121 A5	12 PR	1 885	1 450	10,00
	15	FL-08	134 A5	16 PR	2 755	2 120	10,00
	11.5	FL-01	122 A5	10 PR	1 950	1 500	7,75
			125 A5	12 PR	2 145	1 650	9,00
	10	FL-02	122 A5	10 PR	1 950	1 500	7,75
			125 A5	12 PR	2 145	1 650	9,00
	14	FL-08	122 A5	10 PR	1 950	1 500	7,75
			125 A5	12 PR	2 145	1 650	9,00
			128 A5	14 PR	2 340	1 800	10,00
	16	FL-08	142 A5	20 PR	3 440	2 650	10,00
	13	FL-01	133 A5	12 PR	2 680	2 060	8,50
			134 A5	14 PR	2 755	2 120	9,00
	10	FL-02	133 A5	12 PR	2 680	2 060	8,50
			134 A5	14 PR	2 755	2 120	9,00
	15	FL-08	133 A5	12 PR	2 680	2 060	8,50
			134 A5	14 PR	2 755	2 120	9,00
			136 A5	16 PR	2 910	2 240	10,00
	18	FL-08	143 A5	14 PR	3 545	2 725	7,00
			146 A5	16 PR	3 900	3 000	8,00
			152 A5	20 PR	4 615	3 550	10,00
	9.5	FL-05	106 B	6 PR	–	950	6,00
			118 B	10 PR	–	1 320	8,00
	9.5	FL-07	113 A5	6 PR	1 495	1 150	5,25
			121 A5	10 PR	1 885	1 450	8,00
	21	FL-08	144 A5	14 PR	3 640	2 800	9,25
			146 A5	16 PR	3 900	3 000	10,00



## FL серия (продолжение)

### Технические данные и грузоподъемность

Размер шин	Рисунок протектора	Тип	Ободья (разреженные)	Ободная лента	Новые шины		Макс. в обслуживании		Статический радиус (мм)	Минимальный зазор (мм)
					Общий диаметр (мм)	Ширина шины (мм)	Общий диаметр (мм)	Ширина макс. (мм)		
8.15 - 15	FL-04	TT	7.0-15	28×9-15	707	216	721	233	322	248
8.15 - 15	FL-08	TT	7.0-15	28×9-15	707	216	721	233	322	248
8.25 - 15	FL-06	TT	6.5-15	8.25-15	836	234	853	253	376	281
8.25 - 15	FL-08	TT	6.5-15	8.25-15	836	234	853	253	376	281
250 - 15	FL-08	TT	7.50-15	250-15	735	250	750	270	340	288
300 - 15 (315/70-15)	FL-08	TT	8.00-15	300-15	840	300	857	324	366	345

\* Обычно для 8PR и 10PR



	Глубина протектора (мм)	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости LI/SS	Норма слойности	Грузоподъемность шины (кг)		Давление (бар)
					Рулевое колесо	Колесо под нагрузкой	
	15	FL-04	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
	18	FL-08	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
	12	FL-06	149 A5	14 PR	4 225	3 250	8,00
	23	FL-08	153 A5	18 PR	4 745	3 650	10,00
	20	FL-08	153 A5	18 PR	4 745	3 650	9,50
			155 A5	20 PR	5 040	3 875	10,00
	23	FL-08	165 A5	22 PR	6 695	5 150	10,00

## Использование и обслуживание

### Хранение

- > Храните шины в чистоте и вдали от источников тепла, света, озона или углеводородов.
- > Избегайте длительного воздействия на шины прямых солнечных лучей.
- > Избегайте любого контакта со смазочными материалами, бензином, летучими растворителями или другими веществами, которые могут ухудшить качество резины.
- > Избегайте горизонтального хранения бескамерных шин, таким образом можно хранить только шины небольшого размера в спущенном виде (максимум 6 месяцев).
- > Если шины хранятся спущенными (горизонтально), их следует располагать так, чтобы выступы были напротив друг друга.
- > Уменьшите внутреннее давление при хранении шин на ободах.
- > Проверьте, чтобы внутри шин не было воды или влаги.
- > Никогда не храните шины в течение длительного времени прямо на почве.

### Ремонт шин

- > По соображениям безопасности ремонт должен выполняться специалистами с использованием соответствующих инструментов.

### Правильное использование шин

- > При воздействии на шины нагрузок, следует учитывать взаимосвязь между скоростью, давлением и грузоподъемностью.
- > Перегрузка приведет к преждевременному повреждению шин. Используйте техническую документацию и таблицы внутреннего давления, в которых представлены показатели нагрузки и давления для разных рабочих скоростей.
- > Недостаточное внутреннее давление приводит не только к преждевременному износу протектора шины, но и к расслоению каркаса и, в конечном итоге, к дальнейшему повреждению внутренних слоев.
- > Избыточное внутреннее давление делает шину жесткой и снижает ее устойчивость к ударам и приводит к разрыву внутренних слоев.



Регулярно проверяйте внутреннее давление.



Избегайте контакта со смазочными материалами и другими химикатами.



Осматривайте шины на наличие повреждений и неровностей.



Соблюдайте ограничения нагрузки на шины и от транспортного средства.



Прочтите рекомендации по безопасности и техническому обслуживанию.



Проводите только авторизованные ремонтные работы.



# Инструкции по монтажу и демонтажу

**Операции по демонтажу и монтажу могут быть опасными и должны выполняться только обученным и квалифицированным персоналом с использованием надлежащих инструментов и процедур. Несоблюдение этих процедур может привести к неправильному расположению шины на ободе и к разрыву шины с взрывной силой, что может привести к серьезным физическим травмам или смерти.**

## Монтаж

1. Убедитесь, что обод, шина и камера совместимы.
2. Убедитесь, что шина подходит для этой машины. Используйте только те ободья, которые рекомендованы или разрешены производителем шин.
3. Всегда используйте соответствующее специализированное оборудование и инструменты.
4. Обод должен быть чистым и в отличном состоянии (без повреждений и т. п.). При необходимости тщательно очистите обод проволочной щеткой. Никогда не устанавливайте шину на обод, на котором есть трещины, значительные искривления, признаки ремонтной сварки и т. п.
5. Тщательно осмотрите как внутреннюю, так и внешнюю часть шины, чтобы найти любые возможные повреждения. Если повреждение считается не поддающимся ремонту, шину следует утилизировать.
6. При установке с камерой всегда используйте новую камеру и ободную ленту, соответствующие размеру шины. При установке бескамерных шин на бескамерные ободья всегда используйте новый бескамерный вентиль.
7. Перед монтажом смажьте обод и борта. Используйте только подходящую смазку, которая не повредит шину (никогда не используйте средства на основе силикона или нефти).
8. Мы рекомендуем проводить вертикальный монтаж. При горизонтальном монтаже невозможно проверить правильность посадки нижнего борта.
9. Установите шину на обод, диаметрально противоположную отверстию вентиля (при необходимости, учитывайте направление вращения, указанное стрелками). Подходящим рычагом часто повторяющимися движениями разместите первый борт над закраиной обода. Затем поместите слегка надутую камеру, покрытую тальком (если она устанавливается) внутрь шины. Расположите вентиль, не зажимая кольцо. Установите второй борт, постепенно переворачивайте его по за-
- краине обода до тех пор, пока он не дойдет до вентиля.
10. Для усадки бортов и центровки шины снимите сердечник вентиля. Медленно накачивайте шину, чтобы обеспечить правильную усадку бортов. Убедитесь, что борта не зажимают камеру.
11. Во время накачки шин держитесь на безопасном расстоянии и всегда используйте защитный каркас. По возможности, закрепите шину на стене или используйте удерживающие цепи. При увеличении давления убедитесь, что никакая часть тела не находится в пределах возможной траектории клапанного механизма или колпачков. Рекомендуется использовать надлежащие приборы ограничения давления. На линии подачи сжатого воздуха используйте фильтр и осушитель, чтобы избежать попадания влаги или грязи. Никогда не используйте молоток для усадки бортов шины.
12. Продолжайте накачку. Убедитесь, что накачка не выходит за пределы 2,5 бар, если борта плохо посажены и не центрированы на колесе.
13. Если борта посажены неправильно, откачайте воздух, смажьте и накачайте снова. Повторяйте эти действия до тех пор, пока борта не будут посажены правильно.
14. Если все предыдущие действия были выполнены правильно, отрегулируйте сердечник вентиля. Установите давление в соответствии с нагрузкой – см. таблицы в техническом руководстве.
15. Убедитесь, что вентиля не касаются ободов, тормозных барабанов или других неподвижных механических частей.

## Демонтаж

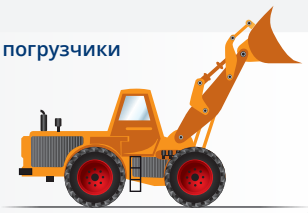
- > Никогда не пытайтесь снять борта накаченной шины.
- > Всегда снимайте сердечник вентиля.
- > Дайте шине спуститься, перед снятием проверьте, что шина полностью спущена. Никогда не используйте инструменты, которые могут повредить ободья или борта шины.

## EM-покрышки

### Покрышки серии «L»

Серия «L» используется для всех размеров погрузчиков и бульдозеров в условиях бездорожья. Большая часть типов покрышек для погрузчиков из-за своей очень тяжелой конструкции используется только при невысокой скорости движения и на коротких дистанциях 10 км/ч и 250 м максимум.

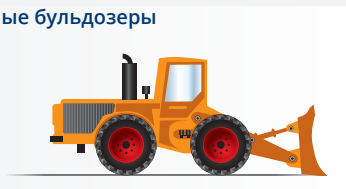
#### Колесные погрузчики



**Эксплуатация погрузчика:** Замкнутый рабочий цикл  
Низкая скорость – до 10 км/ч  
Короткие дистанции – до 250 м

**Использование для загрузки и перевозки:** Поднимает и перевозит материалы  
Низкая скорость – до 25 км/ч  
Короткие дистанции – до 600 м

#### Колесные бульдозеры



**Эксплуатация бульдозера:** Проталкивание или выравнивание материалов  
Низкая скорость – до 10 км/ч  
Различные дистанции

Покрышки серии «L» характеризуются **числовым шифром**, типом и **глубиной** протектора.

Числовой шифр	Тип	Глубина протектора
L-2	Для тягового усилия	Нормальная глубина протектора
L-3	Для каменистого грунта	Нормальная глубина протектора

Ниже приведены примеры покрышек серии «L» компании «Mitas»



Буквенное и численное обозначение можно найти на боковой стенке покрышки. Покрышка **L-2** предназначена для максимального сцепления на песке и мягком грунте. Покрышка **L-3** обеспечивает хорошее сцепление и стойкость при универсальных операциях погрузчика на каменистом грунте.

На этих картинках показаны разные виды рисунков протектора.

**ТЯГОВЫЙ ТИП  
РИСУНОК L-2**



**СКАЛИСТЫЙ ТИП  
РИСУНОК L-3**



Компания MITAS также разработала сравнительные показатели для покрышек серии «L». Примечание: показатели покрышки L-3 равны 100 баллам, остальные показатели указаны относительно L-3. Например, покрышки L-2 имеют на 20% лучшее сцепление, чем L-3. Некоторые особенности конструкции покрышки и условия использования могут повлиять на эти рейтинги.

Приведенные ниже данные могут меняться в зависимости от способа эксплуатации и/или размера покрышки.

Покрышки серии «L»				
	Сцепление	Стойкость в горах	Износ протектора	Соотношение ребро/полость
L-2	120	90	90	1 : 1
L-3	100	100	100	1 : 2

## Определение внутреннего давления в шине для погрузчиков

### 1 – По взвешиванию моста машины

- Определите максимально допустимую нагрузку на каждую покрышку путем взвешивания. Это единственный способ точно настроить давление в покрышке для оптимального ее функционирования.
- Воспользуйтесь таблицей «Изменение допустимой нагрузки в зависимости от скорости» для погрузчиков, чтобы определить нужное давление.  
Передний мост: для нагруженного переднего моста (с полным ковшом)  
Задний мост: для ненагруженного заднего моста (ковш пустой)

### 2 – Расчетным методом, используя данные производителя

Когда машина находится под нагрузкой с ковшом, загруженным материалом, погрузчик обычно находится в точке опрокидывания. Именно в этом состоянии передние покрышки наиболее сильно нагружены.

- Определите максимальную нагрузку покрышки на переднем и заднем мосту

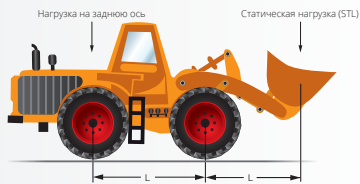
#### Передний мост

Нагрузка на передний мост равна суммарному весу машины без груза + нагрузка опрокидывания (опрокидывающая нагрузка приводится в данных производителя машины).

#### Задний мост (пустой ковш)

- Используйте либо вес заднего моста без груза, который предоставляет производитель машины,
- Либо возьмите 60% веса машины без груза (чтобы иметь запас прочности).

## EM-покрышки (продолжение)



Пример расчета (для погрузчика со следующими характеристиками):

Размер покрышки:	23.5 - 25 16 PR EM-30 TL
Вес без груза:	Передний мост: 8 000 кг (1)
	Задний мост: 8 500 кг (2)
	Общий: 16 500 кг (3)
Нагрузка опрокидывания по прямой линии:	13 900 кг (4)

Максимальная нагрузка на мост – передний (статическая\*)      Максимальная нагрузка на мост – задний  
 (3) + (4) = 30 400 кг или 15 200 кг на шину                              (2) = 8 500 кг или 4 250 кг на шину

Базовое давление согласно таблице «Изменение допустимой нагрузки в зависимости от скорости»  
 Передний мост = 300 кПа (\* увеличение статической нагрузки от 10 км/ч составляет 60%,  $15\,200/1,6=9\,500$  кг).  
 Задний мост = 250 кПа (рассчитано с запасом прочности для скорости 25 км/ч).

### Важно

Правило определения давления с помощью расчета применимо к типовым погрузчикам, которые не переделывались под специальное использование. Расчетное давление является минимальным для грузов и может быть увеличено чтобы получить требуемый уровень погрузочно-разгрузочных работ или для определенного использования (но должно сохраняться в пределах опубликованных нагрузок/режимов давления для определенного размера и типа покрышки). В случае перевозок на длинные расстояния (например, доставка новых машин, переезд с одной площадки на другую и т.п.) необходимо принять определенные меры предосторожности:

#### Транзитная перевозка транспортных средств

- При транзитной перевозке транспортные средства должны быть пустыми
- Установите давление в холодной покрышке на максимальную величину, разрешенную таблицей «Изменение допустимой нагрузки в зависимости от скорости» для погрузчиков
- Максимальная скорость перевозки не должна превышать 35 км/ч
- Через каждые 50 км остановка для охлаждения на 30 минут
- Транзитные перевозки на расстояния, превышающее 100 км не рекомендуются и транспортное средство следует перевозить на трейлере

**Давление внутри покрышек при перевозке транспортных средств по дороге будет расти. Давление не следует понижать, когда покрышки нагрелись.**

#### Определение внутреннего давления для бульдозеров:

В зависимости от типа выполняемой работы покрышки на бульдозерах подвергаются различным типам нагрузок.

- нагрузка на передний мост максимальна при погрузке (толкании) скрепером.
- нагрузка на задний мост максимальна при снятии слоя грунта или при штабелировании грунта.

С практической точки зрения максимальные нагрузки на оба моста примерно равны 2/3 веса машины.

- с помощью этого метода определим нагрузку на каждую покрышку
- используйте таблицу «Изменение допустимой нагрузки в зависимости от скорости»

#### Определение внутреннего давления для телескопических погрузчиков

В случае телескопических погрузчиков следует использовать рекомендованное давление производителя машины. Это давление определяется производителем машины после проведения «Испытания на наклон» для определения устойчивости. При отсутствии рекомендации производителя машины воспользуйтесь давлением, соответствующим максимальной нормализованной нагрузке, как показано в таблице «Изменение допустимой нагрузки в зависимости от скорости» для ПОГРУЗЧИКОВ для передних и задних покрышек.

# Перечень омологаций

Дюйм	Размер шин	Альтернативный размер шин	Рисунок протектора	DOT 119	ECE R.54	M + S	ECE R.106	ECE R.117	ЕС 2001/43
<b>Диagonальные шины для землеройных машин</b>									
20"	500/45-20		TI-12				•		
22.5"	500/60-22.5		TI-12				•		
	600/40-22.5		TI-12				•		
<b>Диagonальные шины для легких работ</b>									
18"	280/80-18	(10.5-18)	MPT-01				•		
	10.5-18		MPT-02				•		
	340/80-18	(12.5-18)	MPT-01				•		
19.5"	18-19.5		MPT-02						•
	18-19.5		MPT-03						•
	18-19.5		MPT-06						•
	18-19.5		MPT-08						•
20"	10.5-20		MPT-04						•
	340/80-20	(12.5-20)	MPT-01				•		
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-02				•		
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-01				•		
24"	405/70-24	(16/70-24)	MPT-01				•		
	405/70-24		MPT-04						•
<b>Радиальные крановые шины</b>									
25"	385/95 R 25		CR-01	•	•	•	•		
	445/95 R 25		CR-01	•	•	•	•		
	445/95 R 25		CR-02	•	•				
	525/80 R 25		CR-01	•	•	•			
<b>Радиальные многоцелевые шины</b>									
18"	335/80 R 18	(12.5 R 18)	EM-02	•	•				•
20"	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	405/70 R 20	(16/70 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
22.5"	275/90 R 22.5		SRT2	•	•	•	•		•
	375/75 R 22.5		MPT-23	•	•				•
24"	405/70 R 24	(16/70 R 24)	MPT-21	•	•	•			•
	445/70 R 24	(17.5L R 24)	MPT-22	•	•				•

Дюйм	Размер шин	Альтернативный размер шин	Рисунок протектора	DOT 119	ECE R.54	M + S	ECE R.106	ECE R.117	ЕС 2001/43
<b>Диagonальные многоцелевые шины</b>									
18"	12.5-18		MPT-03		•	•			•
20"	10.5-20		MPT-05		•	•			•
	10.5-20		MPT-07	•	•	•			•
	12.5-20		MPT-03		•	•			•
	12.5-20		MPT-05		•	•			•
	14.5-20		MPT-03		•	•			•
	14.5-20		MPT-05		•	•			•
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-05		•	•			•
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-03		•	•			•
<b>Радиальные шины для индустриальных тракторов</b>									
18"	340/80 R 18 IND		TI-20				•		
24"	460/70 R 24 IND	(17.5L R 24)	TI-22				•		
26"	480/80 R 26 IND		TI-20				•		
28"	440/80 R 28 IND		TI-20				•		
<b>Перечень омологаций</b>									
18"	320/80-18 IND	(12.5/80-18)	TR-09				•		
	340/80-18 IND	(12.5-18)	MPT-04				•		
20"	340/80-20 IND	(12.5-20)	MPT-04				•		
	360/85-20 IND	(14.5-20)	MPT-04				•		
	400/70-20 IND	(16.0/70-20)	MPT-04				•		
	400/75-20 IND	(16.0/70-20)	TR-09				•		
22.5"	480/65-22.5 IND	(18-22.5)	MPT-06				•		
24"	400/70-24 IND		MPT-04				•		
	400/80-24 IND	(15.5/80-24)	TI-05				•		
	16.9-24 IND		TI-04				•		
	16.9-24		TG-01				•		
	17.5L-24 IND		TI-02				•		
	460/70-24 IND	(17.5L-24)	TI-05				•		
	19.5L-24 IND		TI-05				•		
	19.5L-24 IND	GRIP-n-RIDE					•		
	500/70-24 IND	(19.5L-24)	TI-05				•		
26"	18.4-26 IND		TI-06				•		
28"	16.9-28 IND		TI-06				•		
	16.9-28		TG-01				•		
30"	440/80-30 IND	(16.9-30)	TI-09				•		

DOT 119 Nat'l Highway Traffic Safety Admin., DOT § 571.119 Стандарт № 119; Новые пневматические шины для автомобилей с GVWR более чем 4 536 килограммов (10 000 фунтов) и мотоциклов.

ECE R.54 Европейские правила № 54; Общие предписания, касающиеся официального утверждения применения пневматических шин для коммерческих автомобилей и их прицепов.

M + S Рисунок предназначенный для грязи и снега.

ECE R.106 Европейские правила № 106; Общие предписания, касающиеся официального утверждения применения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов.

ECE R.117 Европейские правила № 117; Общие предписания, касающиеся официального утверждения применения шин касательно уровня шума и адгезии на влажных поверхностях и/или сопротивления качению.

ЕС 2001/43 Европейская директива 2001/43 / ЕС, касающаяся шин для автотранспортных средств и их прицепов и их оснащения: шум от шин.

## Спецификация обода

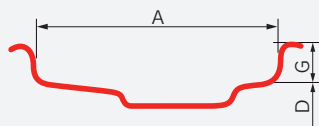
### Пример маркировки обода

DW18L × 38	Обозначение
<b>DW</b>	Контур обода
<b>18</b>	Номинальная ширина обода в дюймах
<b>L</b>	Код высоты закраины
<b>x</b>	Неразъемный обод
<b>38</b>	Номинальный посадочный диаметр в дюймах

### Пример маркировки обода

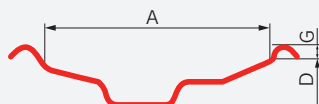
	Обозначение
<b>W</b>	Широкий глубокий обод - Обод с одним дном
<b>DW</b>	Широкий глубокий обод - Обод с двойным дном
<b>SDC</b>	Глоский обод
<b>-</b>	Составной обод
<b>x</b>	Неразъемный обод
<b>H2</b>	С двойными кольцевыми выступами
<b>DC</b>	Глубокий обод

### 5° Глубокие диски



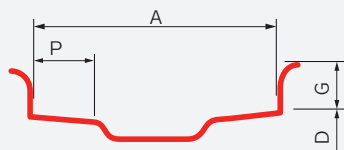
Обод	A	G	D
9.00 × 15.3	228,6	19,0	388,8
9 × 18	228,6	25,4	462,0
11 × 18	279,4	25,4	462,0
12 × 18	304,8	25,4	462,0
13 × 18	330,2	25,4	462,0
9 × 20	228,6	25,4	512,8
11 × 20	279,4	25,4	512,8
12 × 20	304,8	25,4	512,8
13 × 20	330,2	25,4	512,8
16.0 × 20	406,5	25,5	512,8
13 × 24	330,2	25,4	614,4
13.0 × 24	330,2	25,4	614,4

### 15° Диски с монтажным ручьем



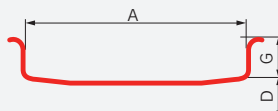
Обод	A	G	D
8.25 × 16.5	209,6	12,7	419,1
9.75 × 16.5	247,6	12,7	419,1
10.50 × 17.5	266,5	12,7	444,5
13.00 × 19.5	330,2	12,7	495,3
8.25 × 22.5	209,5	12,7	571,5
11.75 × 22.5	298,5	12,7	571,5
14.00 × 19.5	355,6	12,7	495,3
16.00 × 22.5	406,4	12,7	571,5
20.00 × 22.5	508,0	12,7	571,5

## 5° Полностью конические диски



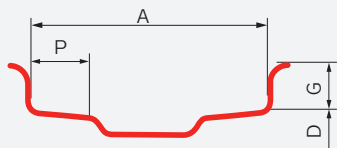
Обод	A	G	D
11.25/2.0 - 25	286,0	51,0	635,0
13.00/2.5 - 25	330,2	63,5	635,0
15.00/2.5 - 25	381,0	63,5	635,0
17.00/2.0 - 25	431,8	50,8	635,0
19.50/2.5 - 25	495,3	63,5	635,0
22.00/3.0 - 25	558,8	76,2	635,0
24.00/3.0 - 25	609,6	76,2	635,0
25.00/3.5 - 25	635,0	89,0	635,0
22.00/3.0 - 29	558,8	76,2	736,6
24.00/3.0 - 29	609,6	76,2	736,6
13.00/2.5 - 33	330,2	63,5	838,2

## 5° Конические диски



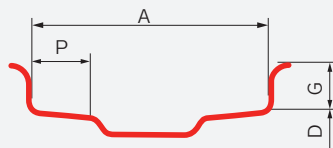
Обод	A	G	D
6.0 - 15	152,4	33,0	387,4
6.5 - 15	165,1	35,6	387,4
7.0 - 15	177,8	38,1	387,4
6.0 - 20	152,4	33,0	514,4
6.5 - 20	165,1	35,6	514,4
7.0 - 20	177,8	38,1	514,4
7.5 - 20	190,5	40,6	514,4
8.0 - 20	203,2	43,2	514,4
8.5 - 20	215,9	45,7	514,4
9.0 - 20	228,5	48,5	514,4

## 5° Односторонние диски с монтажным ручьем



Обод	A	G	D
9.50/1.7 CR - 25	241,5	43,0	635,0
10.00/1.5 - 25	254,0	38,1	635,0
11.00/1.7 CR - 25	279,5	43,0	635,0
12.00/1.3 - 25	304,8	33,0	635,0
14.00/1.5 - 25	355,6	38,1	635,0
17.00/1.7 - 25	431,8	43,2	635,0

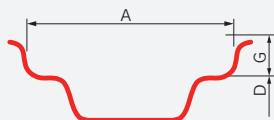
## 5° Semi-Drop диски



Обод	A	G	D
9×20 SDC	228,6	25,4	512,8
11×20 SDC	279,4	25,4	512,8
12×20 SDC	304,8	25,4	512,8
13×20 SDC	330,2	25,4	512,8
13×24 SDC	330,2	25,4	614,4
8.00 TG×24 SDC	203,2	35,7	614,4
16.00 T-24 SDC	406,4	35,7	614,4
10.00 VA×24 SDC	254,0	43,2	614,4

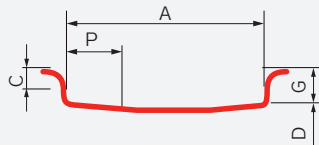
## Спецификация обода (продолжение)

### 5° Диски с монтажным ручьем



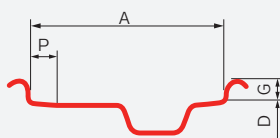
Обод	A	G	D
7.00×12	177,8	20,5	304,0
7.00×15	177,8	20,5	380,2
7 JA×15	177,8	16,0	380,2
8 J×15	203,0	17,3	380,2
8.50×15	216,0	17,3	380,2
13 LB×15	330,0	22,0	380,2
8 LB×16	203,0	22,0	405,6

### 5° Конические диски



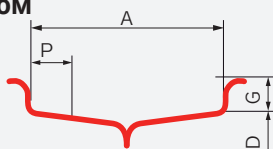
Обод	A	G	D
3.00 D-8	76,2	17,5	202,4
4.00 E-9	101,6	19,8	227,8
6.00 E-9	152,4	19,8	227,8
5.00 F-10	127,0	22,2	253,2
5.50 F-10	139,7	22,2	253,2
6.50 F-10	165,1	22,2	253,2
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8
8.00 G-12	203,2	27,9	304,0

### 5° Диски с монтажным ручьем



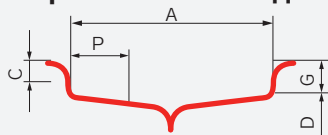
Обод	A	G	D
9.00/1.5-24	228,6	38,0	614,4
13.00/1.4-25	330,2	35,8	635,0
14.00/1.3-25	355,6	33,0	635,0

### 5° Конические диски с разъемным ободом



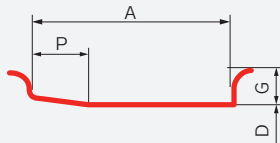
Обод	A	G	D
3 1/4 I-8	82,5	15,8	202,4
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8

### Диски с плоским основанием – диск с разъемным ободом



Обод	A	G	D
4.33 R-8	110,0	27,8	205,1

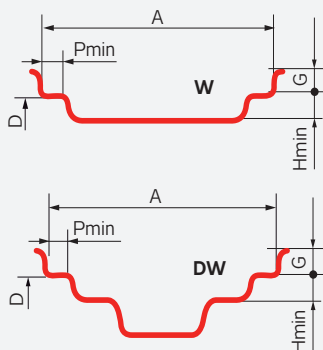
### Диски с плоским основанием



Обод	A	G	D
3.75 P-13	95,2	25,4	330,2
4.33 R-8	110,0	28,6	202,4



## «W» и «DW» диски



Обод	A	G	P min.	H min.
W 12	305,0	25,4	27,0	20,6
W 13	330,2	25,4	27,0	20,6
W 14 L	355,6	25,4	27,0	20,6
W 15 L	381,0	25,4	33,0	20,6
W 16 L	406,4	25,4	33,0	20,6
DW 13	330,2	25,4	27,0	20,6
DW 20 A	508,0	28,6	50,8	27,0
DW 14 L	355,6	25,4	36,5	27,0
DW 15 L	381,0	25,4	36,5	27,0
DW 16 L	406,4	25,4	50,5	27,0
DW 18	457,2	25,4	50,8	27,0
DW 20	508,0	28,6	41,3	27,0

<b>Номинал</b>	24"	26"	28"	30"
<b>D</b>	614,4	665,2	716,0	766,8

## Термины и сокращения, используемые в этом каталоге

Сокращения	Обозначение	Определение
<b>PR</b>	Норма слойности	Определяет различные версии (грузоподъемность / внутреннее давление) шин с одинаковым обозначением размера.
<b>ТИП</b>	Бескамерная или камерная	Бескамерные (TL) – Шины, специально предназначенные для установки без внутренней камеры на соответствующих ободах. Бескамерные шины могут использоваться и с камерой.
<b>LI</b>	Индекс нагрузки	Числовой код, относящийся к максимальной нагрузке, которую может выдерживать шина при скорости, указанной на Символе скорости, в условиях эксплуатации, определенных производителем шины.
<b>SS</b>	Символ скорости	Указывает максимальную скорость, при которой шина может выдерживать нагрузку, соответствующую ее Индексу нагрузки, в условиях эксплуатации, определенных производителем шины.
	Колеса свободного качения	Колеса свободного качения, которые не передают движение, напр. на прицепе.
	Ведущие колеса	Ведущие колеса, которые передают движение, напр. ось ведущего колеса на тракторах
<b>RIM</b>	Рекомендуе- мый обод	Обод, который обеспечивает наилучшее оснащение шины для всех условий и видов обслуживания.
<b>RIM (PERMITTED)</b>	Разрешенный обод	Любой обод, который может быть разрешен в дополнение к рекомендуемому ободу.
	Размеры новых шин	Размеры ненагруженной новой шины, установленной на мерном колесе, при рекомендованном внутреннем давлении, которая может выдерживать минимум 24 часа при нормальной комнатной температуре, прежде чем перенаправить давление обратно на исходный уровень.
	Ширина шины (расчетная)	Линейное расстояние между внешними боковинами накачанной новой шины, за исключением превышений по причине маркировки, декоративных элементов или защитных полос или ребер.
	Общий диаметр (расчетный)	Диаметр накачанной шины на самой удаленной от центра поверхности протектора.
	Статический радиус (теоретический номинальный)	Радиус новой шины, нагруженной с максимальной грузоподъемностью и с соответствующим давлением в шине.
	Окружность качения (теоретическая номинальная)	Окружность шины, нагруженной с максимальной грузоподъемностью и с соответствующим давлением в шине.

Сокращения	Обозначение	Определение
<b>ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ</b>	Грузоподъемность шины	Максимальная разрешенная нагрузка (кг), которую может выдерживать шина в определенных условиях эксплуатации. Для двоярных ведущих колес, к грузоподъемности одной шины применяется коэффициент 1,76.
	Внутреннее давление	«Холодное» давление (кПа) жидкости, которой накачивается шина.
<b>HLV</b>	Колебания высокой нагрузки	Когда нагрузка шины колеблется на показатель «2» или более между загруженным и разгруженным состоянием. Для применения HLV необходимо увеличить внутреннее давление, обратитесь к производителю шин. В случае HLV максимальное расстояние не должно превышать 1 км, а максимальная скорость – 10 км/ч. Для обсуждения больших расстояний или более высокой скорости обратитесь к производителю шин. Пример целевого применения: без HLV – нормальное использование с постоянной нагрузкой при транспортном обслуживании, на тракторе в полевых условиях, напр. прицеп, трактор; с HLV – использование с различными условиями нагрузки, коэффициент 2 между загруженным и разгруженным, напр. погрузчики
<b>LLV</b>	Колебания низкой нагрузки	Стандартное применение с разностью низких нагрузок между условиями загрузки и разгрузки.
<b>ВОДА 75%</b>	Объем воды	Объем воды для жидкостного балласта.
<b>ETRTO</b>	Европейская техническая организация по шинам и ободам	Информация в данном Техническом руководстве соответствует стандартам ETRTO, дополнительные сведения вы можете найти там.
	Номинальная ширина профиля	Ширина профиля накаченной шины, установленной на ее теоретическом ободе, указанная в обозначении размера шины.
<b>IND</b>		Сельскохозяйственные шины для ведущих колес при применении в строительстве с грузоподъемностью и внутренним давлением, которые отличаются от шин, которые имеют такие же размеры для использования на сельскохозяйственных тракторах.
<b>REINFORCED (УСИЛЕННЫЕ)</b>		Шины с лучшей защитой от повреждения (прокола). Грузоподъемность и размеры шин остаются стандартными.

## ООО «Митас»

Проектируемый проезд 4062, д.6, стр. 16, офис 25, 26  
115432 Москва, Российская Федерация



Компания «TWS CZ a.s.» в полной мере соблюдает ограничения на использование полициклических ароматических углеводородов (ПАУ), наложенные директивой Совета ЕС ЕС/2005/69 и Регламентом REACH ЕС/1907/2006 с 1 декабря 2009 г.



Ваш дистрибьютор/дилер:

# Mitas

[mitas-tyres.com](http://mitas-tyres.com)