

# TRUCK TYRES

## PNEUMATIKY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY





## CT-01

Steering rib tread pattern suitable above all for Multicar vehicles.  
Vodící pásový dezén určený převším pro vozidla Multicar.



## CT-02

Traction tread pattern suitable above all for Multicar vehicles  
Záběrový dezén určený převším pro vozidla Multicar.



## NR 36

Summer rib tread pattern suitable for common on road service.  
Radial construction.  
Letní pásový dezén vhodný pro běžný silniční provoz.  
Radiální konstrukce.



## NB 37

Universal perennial tread pattern suitable for driving axles.  
Univerzální celoroční dezén používaný na poháněných nápravách.



## NB 60

Summer rib tread pattern suitable for common on road service.  
Letní pásový dezén vhodný pro běžný silniční provoz.



## NB 62

Universal perennial tread pattern suitable for driving axles.  
Univerzální celoroční dezén používaný na poháněných nápravách.



## TO 2

Tread pattern with excellent traction for a wide range of applications.  
Dezén s vynikajícím záběrem pro široký rozsah použití.



## ST

Special tyre especially designed for Snow truck.  
Pneumatika speciálně vyvinutá pro použití na sněžných rolbách.



## CT-06

**Universal perennial tread pattern suitable for driving axles.**  
Univerzální celoroční dezén používaný na poháněných nápravách.



## NR 21

**Universal perennial tread pattern suitable for driving axles. Radial construction.**  
Univerzální celoroční dezén používaný na poháněných nápravách. Radiální konstrukce.



## NB 41

**Universal perennial tread pattern suitable for driving axles.**  
Univerzální celoroční dezén používaný na poháněných nápravách.



## NB 59

**Off-road tread pattern for medium to heavy service especially on driving axles.**  
Terénní dezén pro středně těžký až těžký provoz především na hnacích nápravách.



## NT 8

**Off-road tread pattern designated especially for driving axles.**  
Terénní dezén určený výhradně pro hnací nápravy.



## NT 9

**Off-road tread pattern suitable also for agricultural using.**  
Terénní dezén vhodný i pro použití v podmínkách zemědělství.

# Truck tyres / Pneumatiky pro nákladní automobily

## Technical data and load capacities / Technická data a nosnosti

Tyre size Rozměr	Tread pattern Dezén	Type Typ	Ply rating PR	Service description LI/SS*	Rims (permitted) Ráfek (povolený)	Tube Duše	New Nové		Max. in service Max. v provozu		Loaded static radius Statický poloměr (mm)	Rolling circumference Účinný obvod (mm)	Tread depth Hloubka drážky (mm)	Minimal dual spacing Minimální vzdálenost dvojmont. (mm)	Tyre load capacity Nosnost		Tyre pressure Hustění (bar)
							Overall diameter Vnější průměr (mm)	Section width Šířka profilu (mm)	Overall diameter Vnější průměr (mm)	Overall width Celková šířka (mm)					Single mounting Jednomontáž (kg)	Dual mounting Dvojmontáž (kg)	
6.70-13 C	CT-01	TT	6 PR	94/93 E	5Kx13	6.70-13	662	180	685	194	306	1946	10	214	670	650	3,25
6.70-13 C	CT-02	TT	6 PR	94/93 E	5Kx13	6.70-13	662	180	685	194	306	1946	12	214	670	650	3,25
7.50-16 C	CT-06 <sup>#</sup>	TL	10 PR	116/114 L	6.00G-16 SDC (5.50F-16 SDC, 5.50F-16 DC; 5.5x16)	7.50-16	806	210	826	227	380	2442	16	242	1250	1180	4,75
7.50-16 C	CT-06 <sup>#</sup>	TT	10 PR	116/114 L	6.00G-16 SDC (5.50F-16 SDC, 5.50F-16 DC; 5.5x16)	7.50-16	806	210	826	227	380	2442	16	242	1250	1180	4,75
7.50-16 C	NB 37 <sup>#</sup>	TT	10 PR	116/114 L	6.00G-16 SDC (5.50F-16 SDC, 5.50F-16 DC; 5.5x16)	7.50-16	806	210	826	227	380	2442	16	242	1250	1180	4,75
7.50-16 C	NB 60 <sup>#</sup>	TL	10 PR	116/114 L	6.00G-16 SDC (5.50F-16 SDC, 5.50F-16 DC; 5.5x16)	7.50-16	806	210	826	227	380	2442	14	242	1250	1180	4,75
7.50-16 C	NB 60 <sup>#</sup>	TT	10 PR	116/114 L	6.00G-16 SDC (5.50F-16 SDC, 5.50F-16 DC; 5.5x16)	7.50-16	806	210	826	227	380	2442	14	242	1250	1180	4,75
7.50-16 C	NB 60 <sup>#</sup>	TL	12 PR	121/120 L	6.00G-16 SDC (5.50F-16 SDC, 5.50F-16 DC; 5.5x16)	7.50-16	806	210	826	227	380	2442	14	242	1450	1400	6,50
13.00-18	TO 2	TT	-	140 K	9Ax18	12.00-18	1128	370	1156	400	514	3315	17	-	2500	-	4,50
6.50 R 20	NR 21	TL	10 PR	115/113 L	5.0-20, 5.50x20 DC (5.5-20)	6.50-20	860	181	871	186	430	2652	13	238	1215	1150	5,50
6.50 R 20	NR 36	TL	10 PR	115/113 L	5.0-20, 5.50x20 DC (5.5-20)	6.50-20	860	181	871	186	430	2652	12	238	1215	1150	5,50
6.50-20	NB 37	TT	10 PR	115/113 L	5.50x20 DC (5.5-20)	6.50-20	870	181	888	195	417	2636	14	210	1215	1150	5,25
6.50-20	NB 60	TL	10 PR	115/113 L	5.0-20, 5.50x20 DC (5.5-20)	6.50-20	870	181	888	195	417	2636	12	210	1215	1150	5,25
6.50-20	NB 60	TT	10 PR	115/113 L	5.0-20, 5.50x20 DC (5.5-20)	6.50-20	870	181	888	195	417	2636	12	210	1215	1150	5,25
6.50-20	NB 62	TT	10 PR	115/113 L	5.0-20, 5.50x20 DC (5.5-20)	6.50-20	870	181	888	195	417	2636	14	210	1215	1150	5,25
8.25-20	NB 41	TT	14 PR	133/131 J	6.5-20 (6.0-20, 7.0-20)	8.25-20	970	234	993	253	462	2960	17	269	2060	1950	6,75
8.25-20	NB 59	TT	14 PR	133/131 J	6.5-20 (6.0-20, 7.0-20)	8.25-20	970	234	993	253	462	2960	15	269	2060	1950	6,75
8.25-20	NB 60	TT	14 PR	133/131 J	6.5-20 (6.0-20, 7.0-20)	8.25-20	970	234	993	253	462	2960	15	269	2060	1950	6,75
8.25-20	NT 8	TT	10 PR	123/122 F	6.00T-20 (6.0-20, 5.00S-20)	8.25-20	970	234	993	253	462	2960	22	269	1550	1500	5,25
9.00-20	NB 41	TT	14 PR	140/137 J	7.0-20 (6.5-20, 7.5-20)	9.00-20	1012	256	1037	276	480	3085	17	297	2500	2300	7,00
9.00-20	NB 59	TT	14 PR	140/137 J	7.0-20 (6.5-20, 7.5-20)	9.00-20	1012	256	1037	276	480	3085	16	297	2500	2300	7,00
9.00-20	NB 60	TT	14 PR	140/137 J	7.0-20 (6.5-20, 7.5-20)	9.00-20	1012	256	1037	276	480	3085	15	297	2500	2300	7,00
10.00-20	NB 41	TT	16 PR	146/143 J	7.5-20 (7.0-20, 8.0-20)	10.00-20	1050	275	1077	297	497	3200	18	316	3000	2725	7,50
10.00-20	NB 59	TT	16 PR	146/143 J	7.5-20 (7.0-20, 8.0-20)	10.00-20	1050	275	1077	297	497	3200	17	316	3000	2725	7,50
10.00-20	NB 59	TT	18 PR	149/145 F	7.5-20 (7.0-20, 8.0-20)	10.00-20	1050	275	1077	297	497	3200	17	316	3250	2900	9,00
10.00-20	NB 60	TT	16 PR	146/143 J	7.5-20 (7.0-20, 8.0-20)	10.00-20	1050	275	1077	297	497	3200	16	316	3000	2725	7,50
11.00-20	NB 41	TT	16 PR	149/145 J	8.0-20 (7.5-20, 8.0-20)	11.00-20	1080	291	1109	314	511	3295	20	335	3250	2900	7,25
11.00-20	NB 59	TT	16 PR	149/145 J	8.0-20 (7.5-20, 8.0-20)	11.00-20	1080	291	1109	314	511	3295	19	335	3250	2900	7,25
11.00-20	NB 60	TT	16 PR	149/145 J	8.0-20 (7.5-20, 8.0-20)	11.00-20	1080	291	1109	314	511	3295	17	335	3250	2900	7,25
11.00-20	NT 9	TT	16 PR	149/145 J	8.0-20 (7.5-20, 8.0-20)	11.00-20	1080	291	1109	314	511	3295	22	335	3250	2900	7,25
12.00-20	NB 59	TT	18 PR	154/149 J	8.5-20 (8.0-20, 9.0-20)	12.00-20	1120	312	1151	337	529	3415	20	355	3750	3250	7,75
12.00-20	NB 60	TT	18 PR	154/149 J	8.5-20 (8.0-20, 9.0-20)	12.00-20	1120	312	1151	337	529	3415	17	355	3750	3250	7,75

\* Load index (single mounting/double mounting) / speed symbol  
\* Index nosnosti (jednomontáž/dvojmontáž) / symbol rychlosti

Notes: All tyres, except 6.70-13C CT-01, 6.70-13C CT-02 and 8.25-20 NT 8 are homologated according to the directives of the European Union No. 92/23, 2001/43 and 2005/11 relating to the tyre noise.

Pozn.: Všechny pláště kromě 6.70-13C CT-01, 6.70-13C CT-02 a 8.25-20 NT 8 jsou homologovány dle direktiv Evropské Unie č. 92/23, 2001/43 a 2005/11 týkající se hlučnosti pneumatik.

\* The tyres for the vehicles with load capacity up to 2,5 t are signed by the product mark SATIM.

\* Pneumatiky na automobily s nosností do 2,5 t jsou označovány produktovou značkou SATIM.

## Snow truck tyres / Pneumatiky pro sněžné roľby

### Technical data and load capacities / Technická data a nosnosti

Tyre size Rozměr	Tread pattern Dezén	Type Typ	Ply rating PR	Service description LI/SS	Rims (permitted) Ráfek (povolený)	New Nové		Max. in service Max. v provozu		Tread depth Hloubka drážky (mm)	Tyre load capacity Nosnost (kg)	Tyre pressure Hustění (bar)
						Overall diameter Vnější průměr (mm)	Section width Šířka profilu (mm)	Overall diameter Vnější průměr (mm)	Overall width Celková šířka (mm)			
5.50-12	ST	TT	10 PR	93 J	3.5J-12	562	133	569	147	4	650	6,00
6.00-13	ST	TT	10 PR	106 A6	4J-13	592	139	605	152	6	950	6,00
6.3-14	ST	TT	10 PR	114 A5	4J-14	632	156	640	161	5	1150	7,00

### Load Index / Index nosnosti (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	99	775	108	1 000	117	1 285	126	1 700	135	2 180	144	2 800	153	3 650
91	615	100	800	109	1 030	118	1 320	127	1 750	136	2 240	145	2 900	154	3 750
92	630	101	825	110	1 060	119	1 360	128	1 800	137	2 300	146	3 000	155	3 875
93	650	102	850	111	1 090	120	1 400	129	1 850	138	2 360	147	3 075	156	4 000
94	670	103	875	112	1 120	121	1 450	130	1 900	139	2 430	148	3 150	157	4 125
95	690	104	900	113	1 150	122	1 500	131	1 950	140	2 500	149	3 250	158	4 250
96	710	105	925	114	1 180	123	1 550	132	2 000	141	2 575	150	3 350	159	4 375
97	730	106	950	115	1 215	124	1 600	133	2 060	142	2 650	151	3 450	160	4 500
98	750	107	975	116	1 250	125	1 650	134	2 120	143	2 725	152	3 550	161	4 625

### Speed Category / Kategorie Rychlosti

SPEED SYMBOL	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	E	F	G	J	K	K
SPEED (km/h)	20	25	30	35	40	50	65	70	80	90	100	110	110

### Pressure Units Conversion Table / Přepočet jednotek tlaku

bar	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0
kPa	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
p.s.i.	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116

### Units Conversion Table / Přepočet jednotek

Lenght / Délka	Mass / Hmotnost	Pressure / Tlak
1 millimeter (mm) = 0.03937 "	1 pound (lb) = 0.4536 kg	1 p.s.i. (lb/in <sup>2</sup> ) = 6.895 kPa
1 inch (") = 25.4 mm = 0.0254 m	1 kilogram (kg) = 2.205 lb	1 kg/cm <sup>2</sup> = 98.066 kPa
1 meter (m) = 3.281 ft		1 bar = 100 kPa
1 foot (ft) = 0.3048 m		
1 kilometer (km) = 0.6214 mile		
1 mile = 1609 m = 1.609 km		
	Volume / Objem	
	1 liter (l) = 0.21 gall	
	1 imperial gallon (imp.gal) = 4.55 l	



Yokohama TWS Czech Republic a.s. is fully compliant with the limits on Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAHs) determined by the European Directive EC/2005/69 and REACH Regulation EC/1907/2006, since December 1st, 2009

**Yokohama TWS Czech Republic a.s.**  
Švehlova 1900/3, 106 00 Prague 10, Czech Republic  
[business@mitas-tyres.com](mailto:business@mitas-tyres.com)

**Mitas**

[mitas-tyres.com](http://mitas-tyres.com)