



# SFT CHO (Cyclic Harvesting Operation) Erntemaschinen, radial

Besonders bodenschonende  
und tragfähige Bereifung.



 Trelleborg Wheel Systems arbeitet entsprechend den Beschränkungen bezüglich hocharomatischer Kohlenwasserstoffe/Ole (PAK), Europäische Richtlinie EC/2005/69 und REACH Verordnung EC 1907/2006 vom 1. Dezember 2009.



**DE**  
**Trelleborg Wheel Systems  
Germany GmbH**  
Helmholtzstraße 1  
D – 64711 Erbach  
Tel.: +49 6062 8095 800  
eMail: info.tws.de@trelleborg.com

**AT**  
**Trelleborg Wheel Systems  
Austria GmbH**  
Am Teich 1  
AT – 4300 St. Valentin  
Tel.: +49 6062 8095 800  
eMail: info.tws.at@trelleborg.com

**CH**  
**Trelleborg Wheel Systems  
Switzerland GmbH**  
Bertiswilstrasse 52  
CH – 6023 Rothenburg  
Tel.: +41 41 210 82 00  
eMail: info.tws.ch@trelleborg.com

© TWS CZ 08/2021 // Magic Seven | Vorbehaltlich technischer Änderungen. Keine Haftung für Druckfehler, Fehler im Text oder in Illustrationen.

**Mitas**

mitas-tyres.com

mitas-tyres.com

**Mitas**

# Der Mitas SFT CHO (Cyclic Harvesting Operation). Maximale Tragfähigkeit bei extrem niedrigen Fülldrücken.



**SFT CHO** (R-1W)

- TRAGFÄHIGKEIT
- TRAKTION
- BODENSCHONUNG
- FAHRVERHALTEN
- WIRTSCHAFTLICHKEIT

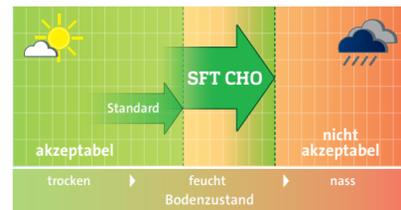
Der Mitas SFT CHO ist ein besonders leistungsfähiger Reifen für große Erntemaschinen: Höchste **Maximaltragkraft**, **bodenschonend** im Feld und **komfortabel** auf der Straße.

Seine **bodenschonenden** Eigenschaften ermöglichen ein vergrößertes Ernte-Zeitfenster, da der Einsatz auch bei feuchten oder nassen Bodenverhältnissen möglich bleibt.

Die Belastung der Räder durch das zyklische Befüllen und Entleeren des Korntanks variiert um mehr als das zweifache. Bei hohen Reifeninnendrücken führt das unweigerlich zu Bodenverdichtungen. Der Mitas SFT CHO ermöglicht niedrigere Reifeninnendrücke.

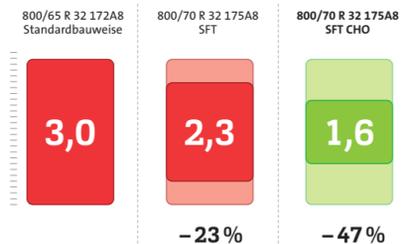
### Gesteigerte zeitliche Flexibilität

Vergrößerung des Ernte-Zeitfensters aufgrund der größeren Aufstandsfläche und des geringeren Reifeninnendrucks.



### Ernte-Zeitfenster

### Reifeninnendruck bei 10.710 kg Traglast



# SFT CHO (Cyclic Harvesting Operation) Höhere Tragfähigkeit – geringerer Füll- und Bodendruck

## Reduzierte Bodenverdichtung dank größerer Bodenaufstandsfläche!

– Erhöht die Ernteerträge und erweitert das Ernte-Zeitfenster

## Minimaler Fülldruck im zyklischen Ernteeinsatz!

– 800/70 R 32 SFT CHO mit 1,6 bar versus Reifen in Standardbauweise mit 3,0 bar und einer Traglast von 10.710 kg

## Höhere maximale Tragfähigkeit!

– SFT CHO versus SFT in Standard-Bauweise bei gleichem Fülldruck

## Hohe Fahrstabilität und Fahrkomfort!

Der optimierte Seitenwandaufbau in Kombination mit der einzigartigen **Hexakern-Wulst** sorgt für:  
– sicheren Wulstsitz auf der Felge  
– Widerstandsfähigkeit gegen Verformung  
– Langlebigkeit trotz niedrigem Fülldruck



## Gesetzliche Anforderungen können eingehalten werden!

– Minimierte Gesamtbreite aufgrund der Reifendimensionierung

## Keine Spezialfelgen benötigt!

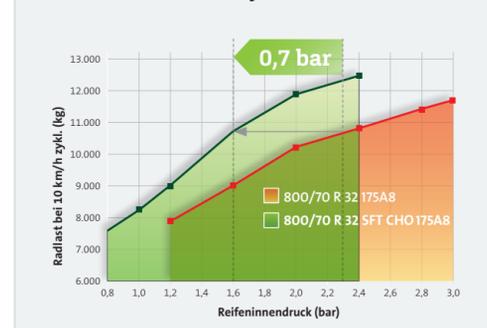
– der SFT CHO wird auf Standardfelgen montiert.



### Minimierte Fahrzeugbreite durch SFT CHO



### Minimaler Fülldruck im zyklischen Ernteeinsatz



## SFT CHO – Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße Betriebskennung LI/SS	Zulässige Felgen*	Breite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Halb- messer statisch (mm)	Abroll- umfang (mm)	Speed radius index	Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)								Geschw. (km/h)	
							0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		3,2
680/85 R 32 CHO* 178 A8 (175 B)	DW 20 B DW 21 B DW 23 B	663 673 693	1960	858	5865	925	3865	4230	4635	5000	5515	6000	6435	<b>6900</b>	50	
							3915	4245	4645	5090	5450	6060	6500	7070	<b>7500</b>	40
							4190	4540	4970	5445	5830	6485	6955	7565	8025	30
							4815	5220	5715	6260	6705	7450	7995	8695	9225	20
800/70 R 32 CHO 175 A8 (172 B)	DW 25 B DW 27 B	748 768	1932	845	5630	925	4180	4575	5010	5450	5965	<b>6300</b>		50		
							4235	4590	5025	5505	6000	6555	<b>6900</b>		40	
							4530	4915	5380	5895	6420	7015	7385		30	
							5210	5650	6180	6775	7380	8060	8485		20	
900/60 R 32 CHO 176 A8 (173 B)	DW 27 B DW 30 B	835 865	1927	851	5700	925	4250	4650	5020	5300	5950	<b>6300</b>		50		
							4315	4670	5110	5515	5800	6535	<b>7100</b>		40	
							4615	5000	5465	5900	6205	6995	7595		30	
							5305	5745	6285	6785	7135	8040	8735		20	
900/70 R 32 CHO 182 A8 (179 B)	DW 27 B DW 30 B	881 911	2061	904	6075	975	4660	5055	5530	6060	6700	7215	<b>7500</b>	50		
							5120	5555	6080	6660	7300	7925	<b>8500</b>		40	
							5480	5945	6505	7125	7810	8480	9095		30	
							6300	6830	7475	8195	8980	9750	10455		20	
900/70 R 32 CHO 188 A8 (185 B)	DW 27 B DW 30 B	885 915	2058	904	6075	975	4660	5055	5530	6060	6700	7215	<b>7500</b>	50		
							5120	5555	6080	6660	7300	7925	<b>8500</b>		40	
							5480	5945	6505	7125	7810	8480	9095		30	
							6300	6830	7475	8195	8980	9750	10455		20	
1050/50 R 32 CHO 184 A8 (181 B)	36.00 VA 36.00 / 1.7 DW 36 B	1035 1035 1035	1901	855	5640	875	4625	5000	5300	5800	6300	6900	7500	<b>8250</b>	50	
							4655	5045	5515	5800	6300	6900	7500	8250	<b>9000</b>	40
							4985	5400	5900	6210	6740	7385	8025	8830	9630	30
							5730	6205	6785	7135	7750	8485	9225	10150	11070	20
1250/50 R 32 CHO 194 A8 (191 B)	44" 40"	1200 1160	2030	890	6000	975	5655	6265	7010	7750	8500	9100	10040	<b>10900</b>	50	
							5515	6210	6885	7700	8500	9340	10000	11035	<b>11800</b>	40
							5905	6645	7365	8240	9095	9995	10700	11805	12625	30
							6785	7640	8470	9470	10455	11490	12300	13575	14515	20
680/80 R 38 CHO 179 D (182 A8)	DW 21 B DW 20 B DW 23 B	650 640 670	2053	895	6070	975	4070	4580	5090	5600	6125	6500	7175	<b>7500</b>	65	
							3900	4460	5015	5575	6150	6705	7100	7855	<b>8500</b>	40
							4100	4685	5270	5855	6440	7045	7475	8350	8915	30
							4380	5005	5635	6260	6890	7535	7995	8825	9535	20
800/70 R 38 CHO 178 D (181 A8)	DW 25 B DW 27 B	766 786	2042	916	6090	975	4705	5300	5900	6500	7100	<b>7500</b>		65		
							4515	5150	5800	6450	7100	7750	<b>8250</b>		40	
							4745	5410	6095	6785	7475	8165	8625		30	
							5075	5785	6520	7255	7995	8735	9225		20	
800/70 R 38 CHO 181 D (184 A8)	DW 25 B DW 27 B	766 786	2042	916	6090	975	4705	5300	5900	6500	7100	<b>7500</b>		65		
							4515	5150	5800	6450	7100	7750	<b>8250</b>		40	
							4745	5410	6095	6785	7475	8165	8625		30	
							5075	5785	6520	7255	7995	8735	9225		20	
900/60 R 38 CHO 181 D (184 A8)	DW 27 B DW 30 B	860 890	2055	918	6115	975	4875	5325	5825	6300	6985	7500	<b>8250</b>	65		
							4805	5340	5835	6380	6900	7650	8250	<b>9000</b>	40	
							5000	5605	6125	6700	7245	8035	8625	9490	30	
							5350	5995	6550	7165	7750	8590	9225	10150	10850	20
680/80 R 42 CHO 180 D (183 A8)	DW 21 B DW 23 B DW 20 B	660 680 650	2145	983	6500	1025	4535	4920	5360	5800	6415	6900	7490	<b>8000</b>	65	
							4540	4960	5385	5865	6350	7025	7555	8200	<b>8750</b>	40
							4765	5210	5660	6165	6670	7375	7935	8615	9200	30
							5100	5575	6050	6595	7135	7890	8485	9215	9840	20
800/70 R 42 CHO 182 D (185 A8)	DW 25 B DW 27 B	766 786	2160	945	6320	1025	4865	5470	6080	6700	7310	7750	<b>8500</b>	65		
							4660	5325	5990	6660	7335	8005	8485	<b>9250</b>	40	
							4895	5595	6290	6990	7705	8405	8915	9775	30	
							5230	5985	6730	7480	8240	8990	9535	10455	20	
900/60 R 42 CHO 183 D (186 A8)	DW 27 B DW 28 B DW 30 B	860 870 890	2135	965	6400	1025	4875	5400	6005	6700	7330	8000	<b>8750</b>	65		
							4740	5340	5915	6575	7335	8025	8760	<b>9500</b>	40	
							4980	5605	6210	6905	7705	8430	9200	10065	30	
							5325	5995	6640	7385	8240	9015	9840	10765	20	
							7795	8775	9725	10805	12060	13195	14400	15750	10 CHO	

\* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage  
\* Profil AG 70 G

Tragfähigkeiten für 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage. 30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten. Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich. Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten. Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (1:1). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Die CHO-Werte gelten für Transporte mit einer Maximalgeschwindigkeit von 10 km/h mit niedrigem Drehmoment und für eine Maximalstrecke von 800 Meter bis zur Entladung. Hinweis: „CHO“ bezieht sich auf Erntemaschinen im Einsatz mit vollem Korntank bis zur Entladung. SFT CHO: Cyclic Harvesting Operation. Alle Mitas SFT CHO Reifen und der AG 70G sind TL (Tubeless = schlauchlos) gekennzeichnet. Sie können aber auch mit Schläuchen verwendet werden. LI/GSY = Lastindex/Geschwindigkeitssymbol