

Pneumatiky pro stavební a manipulační techniku Technický katalog

Edice 2020/2021





Mitas technické informace pro pneumatiky pro stavební a manipulační techniku – edice 2020 / 2021

Tato rozsáhlá technická data a další informace o pneumatikách, které jsou uvedeny na následujících stranách, jsou sestaveny tak, aby co nejpřesněji reflektovaly současný stav vývoje a výroby. Díky průběžným změnám našich produktových řad nemusí uvedené rozměry pneumatik přesně odpovídat aktuální nabídce.

Mitas, patřící do skupiny Trelleborg, je významnou evropskou značkou pneumatik pro zemědělskou, stavební a manipulační techniku, motocykly a další speciální segmenty. Pneumatiky Mitas jsou vyráběny v České republice, Spojených státech, Srbsku, Slovinsku, Srí Lance a prodávány prostřednictvím globální obchodní sítě.

Pro další informace nás, prosíme, kontaktujte:

Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s.

Švehlova 1900/3, 106 00 Praha 10

Obsah

Dezény, značení a definice

Přehled dezénů	4
Přehled rozměrů	6
Značení rozměru pneumatik	8
Kategorie rychlosti a převodní tabulky	9
Značení bočnice a konstrukce pneumatiky	10
Index nosnosti	11

Pneumatiky pro stavební stroje

EM – Stavební stroje radiální – Lehká technika	12
EM – Stavební stroje diagonální	18
Lehká technika diagonální	26
Kolová rýpadla	34
Válce a grejdry	38

Pneumatiky pro mobilní jeřáby

CR – Jeřábové radiální	44
----------------------------------	----

Víceúčelové pneumatiky

MPT– Víceúčelové radiální	48
MPT– Víceúčelové diagonální	54

Pneumatiky pro industriální traktory

TI – Traktorové industriální radiální	58
Traktorové industriální diagonální	62

Pneumatiky pro smykem řízené nakladače

SK – Smykem řízené nakladače	74
--	----

Pneumatiky pro manipulační techniku

FL – Pneumatiky pro manipulační techniku diagonální	80
---	----

Používání a údržba	88
Instrukce pro montáž a demontáž	89
Pneumatiky pro stavební stroje – všeobecné informace	90
Tabulka homologací	93
Specifikace ráfků	94
Zkratky a definice	98



Vysvětlivky:

Stavební stroje

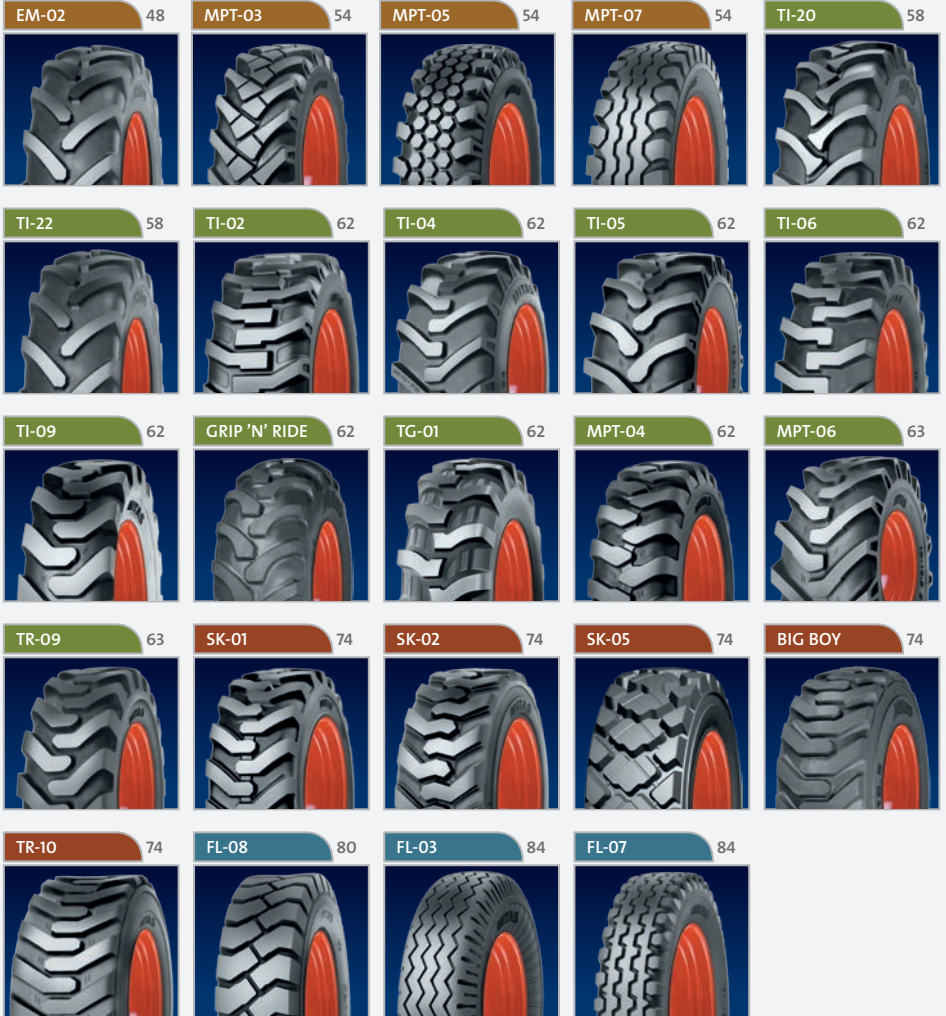
strana 12

Mobilní jeřáby

strana 44

Víceúčelové pneumatiky

strana 48



Přehled rozměrů

Ráfek	Rozměr (Alternativní rozměr)	Dezén	Strana
Pneumatiky pro stavební stroje radiální			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	14
	365/70 R 18	EM-01	14
	405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01	14
20"	335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01	14
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01	14
	405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01	14
24"	405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01	16
	440/70 R 24 (17.5L R 24)	EM-02	16
	500/70 R 24	EM-01	16
Pneumatiky pro stavební stroje diagonální			
24"	20 - 24 (22/70 - 24)	EM-70	20
25"	15.5 - 25	EM-20	20
	15.5 - 25	EM-60	20
	15.5 - 25	EM-80	20
	17.5 - 25	EM-20	20
	17.5 - 25	EM-30	20
	17.5 - 25	EM-60	20
	18.00 - 25	NB 38	22
	20.5 - 25	EM-20	22
	20.5 - 25	EM-30	22
	20.5 - 25	EM-60	22
	23.5 - 25	EM-20	22
	23.5 - 25	EM-30	22
	23.5 - 25	EM-60	22
	26.5 - 25	EM-30	24
	26.5 - 25	EM-60	24
29"	26.5 - 29	NB-57	24
Pneumatiky pro lehkou techniku diagonální			
18"	280/80 - 18 (10.5-18)	MPT-01	28
	10.5 - 18	MPT-02	28
	340/80 - 18 (12.5-18)	MPT-01	28
19.5"	18 - 19.5	MPT-02	28
	18 - 19.5	MPT-03	30
	18 - 19.5	MPT-06	30
	18 - 19.5	MPT-08	30
20"	10.5 - 20	MPT-04	30
	340/80 - 20 (12.5-20)	MPT-01	30
	16/70 - 20 (405/70-20)	MPT-02	30
	405/70 - 20 (16/70-20)	MPT-01	32
24"	405/70 - 24 (16/70-24)	MPT-01	32
	405/70 - 24	MPT-04	32
Pneumatiky pro kolová rýpadla diagonální			
20"	8.25 - 20	NB 38	36
	8.25 - 20	NB 38 Extra ML	36
	9.00 - 20	NB 38	36
	9.00 - 20	NB 38 Extra ML	36
	9.00 - 20	EM-22	36
	10.00 - 20	NB 38	36

Ráfek	Rozměr (Alternativní rozměr)	Dezén	Strana
	10.00 - 20	NB 38 Extra ML	36
	10.00 - 20	EM-22	36
	10.00 - 20	EM-23	36
	11.00 - 20	NB 38	36
	11.00 - 20	EM-22	36
	500/45 - 20	TI-12	36
22.5"	315/80 R 22.5	EX-01	36
	500/60 - 22.5	TI-12	36
	600/40 - 22.5	TI-12	36
Pneumatiky pro válce a grejdry			
15"	9.5/65 - 15	COMPACTOR	40
16"	10.5/80 - 16	COMPACTOR	40
	11.00 - 20	COMPACTOR	40
	11.00 - 20	COMP. EXTRA	40
	11.00 - 20	COMP.SMOOTH	40
	11.00 R 20	COMPACTOR	40
	13/80 R 20	COMPACTOR	40
24"	13.00 - 24	TG-02	42
	14.00 - 24	TG-02	42
	14.9 - 24 IND	UK 5	42
	16.9 - 24 IND	UK 10	42
26"	23.1 - 26 IND	UK 5	42
	23.1 - 26 IND	UK 10	42
Pneumatiky pro mobilní jeřáby radiální			
25"	335/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-02	46
	525/80 R 25	CR-01	46
Víceúčelové radiální pneumatiky			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	50
20"	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20	50
	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21	50
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20	50
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21	50
	405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21	50
22.5"	275/90 R 22.5	SRT2	52
	375/75 R 22.5	MPT-23	52
24"	405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21	52
	445/70 R 24 (17.5L R 24)	MPT-22	52
Víceúčelové diagonální pneumatiky			
18"	12.5 - 18	MPT-03	56
20"	10.5 - 20	MPT-05	56
	10.5 - 20	MPT-07	56
	12.5 - 20	MPT-03	56
	12.5 - 20	MPT-05	56
	14.5 - 20	MPT-03	56
	14.5 - 20	MPT-05	56
	16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-05	56
	405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-03	56

Ráfek	Rozměr (Alternativní rozměr)	Dezén	Strana
Pneumatiky pro industriální traktory radiální			
18"	340/80 R 18 IND	TI-20	60
24"	460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22	60
26"	480/80 R 26 IND	TI-20	60
28"	440/80 R 28 IND	TI-20	60
Pneumatiky pro industriální traktory diagonální			
18"	320/80 - 18 IND (12.5/80-18)	TR-09	64
	340/80 - 18 IND (12.5-18)	MPT-04	66
20"	280/80 - 20 IND (10.5-20)	MPT-04	66
	340/80 - 20 IND (12.5-20)	MPT-04	66
	360/85 - 20 IND (14.5-20)	MPT-04	66
	400/70 - 20 IND (16.0/70-20)	MPT-04	66
	400/75 - 20 IND (16.0/70-20)	TR-09	64
22.5"	480/65 - 22.5 IND (18-22.5)	MPT-06	66
24"	400/70 - 24 IND	MPT-04	66
	400/80 - 24 IND (15.5/80-24)	TI-05	68
	16.9 - 24 IND	TI-04	68
	16.9 - 24	TG-01	68
	17.5L - 24 IND	TI-02	68
	460/70 - 24 IND (17.5L-24)	TI-05	70
	19.5L - 24 IND	TI-05	70
	19.5L - 24 IND	GRIP-n-RIDE	70
	500/70 - 24 IND (19.5L-24)	TI-05	70
	21L - 24 IND	GRIP-n-RIDE	70
26"	18.4 - 26 IND	TI-06	70
28"	16.9 - 28 IND	TI-06	70
	16.9 - 28	TG-01	70
30"	440/80 - 30 IND (16.9-30)	TI-09	72
Pneumatiky pro smykem řízené nakladače diagonální			
12"	23×8.50 - 12	SK-02	76
15"	27×8.50 - 15	SK-02	76
	27×10.50 - 15	SK-02	76
	31×15.50 - 15	SK-02	76
15.3"	10.0/75 - 15.3	SK-01	76
16.5"	10 - 16.5	SK-02	78
	10 - 16.5	SK-05	78
	10 - 16.5	BIG BOY	78
	12 - 16.5	SK-02	78
	12 - 16.5	SK-05	78
	12 - 16.5	BIG BOY	78
17.5"	14 - 17.5 IND	TR-10	78
18"	10.5/80 - 18	BIG BOY	78
	12.5/80 - 18	BIG BOY	78

Ráfek	Rozměr (Alternativní rozměr)	Dezén	Strana
Pneumatiky pro manipulační techniku diagonální			
8"	4.00 - 8	FL-03	86
	4.00 - 8	FL-08	82
	15×4.5 - 8	FL-08	82
	5.00 - 8	FL-03	86
	5.00 - 8	FL-08	82
	16×6 - 8 (150/75-8)	FL-08	82
	18×7 - 8 (180/70-8)	FL-08	82
9"	6.00 - 9	FL-08	82
	21×8 - 9 (200/75-9)	FL-08	82
10"	6.50 - 10	FL-08	82
	7.50 - 10	FL-08	82
	23×9 - 10 (225/75-10)	FL-08	82
12"	7.00 - 12	FL-08	82
	23×10 - 12	FL-08	82
	27×10 - 12 (250/75-12)	FL-08	82
13"	23 × 5	FL-07	86
15"	7.00 - 15	FL-08	82
	7.50 - 15	FL-08	82
	8.15 - 15 (28×9-15)	FL-08	82
	8.25 - 15	FL-08	82
	250 - 15 (250/70-15)	FL-08	82
	28×12.5 - 15	FL-08	82
	300 - 15 (315/70-15)	FL-08	82

Značení rozměru pneumatiky

440/70 R 24	
440	Šířka pneumatiky (v mm)
70	Poměr výška/šířka pneumatiky (v %)
R	Radiální konstrukce
24	Průměr ráfku (v palcích)

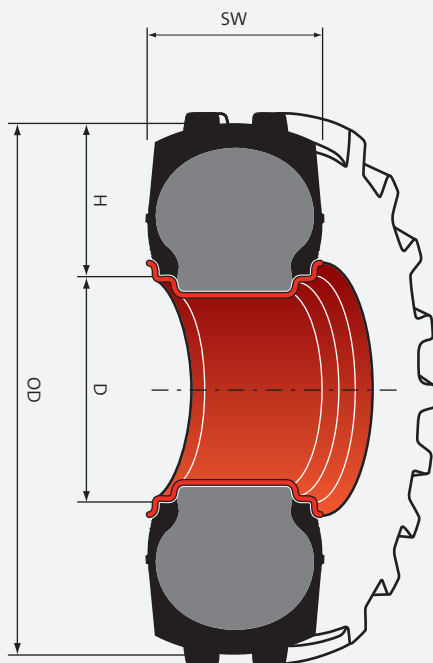
16/70 - 20	
16	Šířka pneumatiky (v palcích)
70	Poměr výška/šířka pneumatiky (v %)
–	Diagonální konstrukce
20	Průměr ráfku (v palcích)

27×8.50 - 12	
27	Průměr pneumatiky (v palcích)
8.5	Šířka pneumatiky (v palcích)
–	Diagonální konstrukce
12	Průměr ráfku (v palcích)

17.5 L–24	
17.5	Šířka pneumatiky (v palcích)
L	Snížený profil
–	Diagonální konstrukce
24	Průměr ráfku (v palcích)

12.5 - 18	
12.5	Šířka pneumatiky (v palcích)
–	Diagonální konstrukce
18	Průměr ráfku (v palcích)

23×5	
23	Průměr pneumatiky (v palcích)
5	Šířka pneumatiky (v palcích)



SW Šířka profilu
 OD Průměr pneumatiky
 H Výška pneumatiky
 D Průměr ráfku

Kategorie rychlosti a převodní tabulky

Kategorie rychlosti (SS)

Kategorie rychlosti	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	F	G	J	K
Rychlost (km/h)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	65	80	90	100	110

Přepoččet jednotek tlaku

bar	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
kPa	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
p. s. i.	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80

bar	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
kPa	600	650	700	750	800	850	900	950	1 000	1 050
p. s. i.	87	94	102	109	116	123	131	138	145	152

Přepoččet jednotek

Délka	Hmotnost	Tlak
1 milimetr (mm) = 0,03937"	1 libra (lb) = 0,4536 kg	1 p. s. i. (lb/in ²) = 6,895 kPa
1 palec (") = 25,4 mm = 0,0254 m	1 kilogram (kg) = 2,205 lb	1 kg/cm ² = 98,066 kPa
1 metr (m) = 3,281 ft		1 bar = 100 kPa
1 stopa (ft) = 0,3048 m	Objem	
1 kilometr (km) = 0,6214 míle	1 litr (l) = 0,21 galonu	
1 míle = 1 609 m = 1,609 km	1 britský galon (imp.gal) = 4,55 l	

Značení bočnice pneumatiky



Označení	Význam
MITAS	Značka výrobce
440/70 R 24	Značení rozměru pneumatiky
17.5 LR 24	Alternativní značení rozměru pneumatiky
EM-02	Název dezénu
147	Index nosnosti (LI 147 = 3 075 kg)
B	Rychlostní index (B = 50 km/h)
164	Index nosnosti (LI 164 = 5 020 kg)
A2	Rychlostní index (A2 = 10 km/h)
TUBELESS	Bezdušová pneumatika
↔↔↔↔	Směr rotace

Konstrukce pneumatiky



- Běhoun
- Nárazníkový kord
- Vnitřní guma
- Kostrový kord
- Bočnice
- Jádro
- Patní lano



DIAGONÁLNÍ PNEUMATIKA

V kostře pneumatiky se kordy v jednotlivých vrstvách vzájemně kříží a svírají s obvodovou kružnicí úhel 30° až 40°.



RADIÁLNÍ PNEUMATIKA

V kostře pneumatiky jsou jednotlivé kordové nitě vzájemně rovnoběžné a svírají úhel 90°. Kostra je vyztužena nárazníkovým pásem.

Index nosnosti (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
80	450	107	975	134	2 120	161	4 625	188	10 000
81	462	108	1 000	135	2 180	162	4 750	189	10 300
82	475	109	1 030	136	2 240	163	4 875	190	10 600
83	487	110	1 060	137	2 300	164	5 000	191	10 900
84	500	111	1 090	138	2 360	165	5 150	192	11 200
85	515	112	1 120	139	2 430	166	5 300	193	11 500
86	530	113	1 150	140	2 500	167	5 450	194	11 800
87	545	114	1 180	141	2 575	168	5 600	195	12 150
88	560	115	1 215	142	2 650	169	5 800	196	12 500
89	580	116	1 250	143	2 725	170	6 000	197	12 850
90	600	117	1 285	144	2 800	171	6 150	198	13 200
91	615	118	1 320	145	2 900	172	6 300	199	13 600
92	630	119	1 360	146	3 000	173	6 500	200	14 000
93	650	120	1 400	147	3 075	174	6 700	201	14 500
94	670	121	1 450	148	3 150	175	6 900	202	15 000
95	690	122	1 500	149	3 250	176	7 100	203	15 500
96	710	123	1 550	150	3 350	177	7 300	204	16 000
97	730	124	1 600	151	3 450	178	7 500	205	16 500
98	750	125	1 650	152	3 550	179	7 750	206	17 000
99	775	126	1 700	153	3 650	180	8 000	207	17 500
100	800	127	1 750	154	3 750	181	8 250	208	18 000
101	825	128	1 800	155	3 875	182	8 500	209	18 500
102	850	129	1 850	156	4 000	183	8 750	210	19 000
103	875	130	1 900	157	4 125	184	9 000		
104	900	131	1 950	158	4 250	185	9 250		
105	925	132	2 000	159	4 375	186	9 500		
106	950	133	2 060	160	4 500	187	9 750		

EM radiální řada

pneumatiky pro lehčí stavební stroje

EM-01

Nesměrový dezén pro **univerzální použití**.

Vhodný především pro nakladače, teleskopické nakladače, rýpadlové nakladače, dampry a podobné stroje pro **lehčí stavební práce**.

Celoocelová radiální konstrukce.

Rozměr	EM-01	EM-02
335/80 R 18 (12.5 R 18)		•
365/70 R 18	•	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	•	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	•	
440/70 R 24 (17.5 L R 24)		•
500/70 R 24 IND	•	

EM-02

Dezén s velmi dobrými **záběrovými vlastnostmi a účinným samočištěním**.

Vysoká odolnoast.

Navržený zejména pro nakladače, teleskopické manipulátory a další **lehčí stavební techniku**.

Dezén je vhodný i pro **aplikace v zemědělství**.



EM radiální řada (pokračování)

Technická data a nosnosti



Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolný)	Nové		Max, v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezé- nu (mm)	
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
335/80 R 18 (12,5 R 18)	EM-02 TL	11×18	993	339	1 025	354	448	2 990	25	
365/70 R 18	EM-01 TL	11×18 (12×18)	969	360	1 000	400	437	2 915	20	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01 TL	13×18	1 025	407	1 070	452	462	3 085	20	
335/80 R 20 (12,5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 044	339	1 076	366	470	3 140	20	
365/80 R 20 (14,5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 127	400	489	3 285	20	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01 TL	13×20 (11; 12×20)	1 076	407	1 121	452	487	3 240	20	



EM-01

EM-02

	L/SS Přeprava/ Nakládání	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)						Huštění (bar)
		0	10	20	30	40	50	
139 B/151 A2		2 526	1 579	1 371	1 254	1 137	1 098	1,4
		3 347	2 092	1 817	1 661	1 505	1 451	2,0
		3 888	2 430	2 102	1 926	1 744	1 684	2,4
		4 659	2 912	2 544	2 319	2 110	2 025	3,0
		5 520	3 450	3 036	2 760	2 540	2 430	3,8
135 B/146 A2		2 395	1 515	1 221	1 177	1 140	1 110	1,5
		2 990	1 885	1 518	1 463	1 415	1 380	2,0
		3 440	2 135	1 689	1 627	1 570	1 535	2,5
		3 970	2 470	1 958	1 887	1 820	1 780	3,0
		4 505	2 795	2 222	2 141	2 070	2 020	3,5
		4 800	3 000	2 398	2 311	2 250	2 180	3,8
141 B/153 A2		2 745	1 705	1 315	1 267	1 240	1 195	1,5
		3 470	2 165	1 689	1 627	1 580	1 535	2,0
		4 170	2 590	2 019	1 945	1 890	1 835	2,5
		4 850	3 015	2 343	2 258	2 195	2 130	3,0
		5 520	3 430	2 651	2 555	2 490	2 410	3,5
		5 850	3 650	2 833	2 730	2 650	2 575	3,8
156 B/168 A2		5 935	3 710	2 893	2 788	2 715	2 630	4,0
		6 630	4 150	3 262	3 143	3 055	2 965	4,5
		7 265	4 550	3 575	3 445	3 355	3 250	5,0
		7 840	4 910	3 861	3 721	3 620	3 510	5,5
		8 355	5 225	4 081	3 933	3 830	3 710	6,0
		8 950	5 600	4 400	4 240	4 125	4 000	6,5
136 B/147 A2		2 370	1 485	1 188	1 145	1 110	1 080	1,5
		2 970	1 815	1 480	1 426	1 390	1 345	2,0
		3 540	2 210	1 766	1 701	1 650	1 605	2,5
		4 100	2 490	2 030	1 956	1 910	1 845	3,0
		4 650	2 880	2 321	2 237	2 170	2 110	3,5
	4 925	3 075	2 464	2 374	2 300	2 240	3,8	
141 B/153 A2		2 750	1 710	1 309	1 261	1 225	1 190	1,5
		3 470	2 185	1 683	1 622	1 575	1 530	2,0
		4 150	2 610	2 002	1 929	1 865	1 820	2,5
		4 840	3 030	2 338	2 253	2 195	2 125	3,0
		5 505	3 440	2 662	2 565	2 480	2 420	3,5
		5 850	3 650	2 833	2 730	2 650	2 575	3,8
143 B/155 A2		2 905	1 800	1 370	1 320	1 280	1 245	1,5
		3 705	2 325	1 771	1 707	1 650	1 610	2,0
		4 455	2 790	2 129	2 051	1 995	1 935	2,5
		5 165	3 230	2 470	2 380	2 295	2 245	3,0
		5 880	3 670	2 822	2 719	2 635	2 565	3,5
		6 200	3 875	2 998	2 889	2 800	2 725	3,8

EM radiální řada (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max, v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezé- nu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01 TL	13×24	1 178	407	1 223	452	534	3 545	20
440/70 R 24 (17,5L R 24)	EM-02 TL	W 15 L×24	1 250	465	1 299	490	563	3 750	38
500/70 R 24 IND	EM-01	DW16L×24 DW15L×24	1 310	503	1 338	528	585	3 945	28



EM-01

EM-02

	L / SS Přeprava/ Nakládání	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)						Huštění (bar)
		0	10	20	30	40	50	
146 B/158 A2		3 155	1 945	1 513	1 458	1 410	1 375	1,5
		3 985	2 470	1 909	1 839	1 790	1 735	2,0
		4 835	2 995	2 310	2 226	2 165	2 100	2,5
		5 630	3 500	2 717	2 618	2 535	2 470	3,0
		6 440	3 985	3 102	2 989	2 930	2 820	3,5
		6 800	4 250	3 300	3 180	3 100	3 000	3,8
147 B/164 A2		4 240	2 650	2 488	2 398	2 330	2 262	1,4
		6 480	4 050	2 728	2 629	2 700	2 480	2,0
		7 072	4 420	2 981	2 873	2 950	2 710	2,4
		7 776	4 860	3 267	3 148	3 240	2 970	3,0
		8 032	5 020	3 383	3 260	3 350	3 075	3,2
164 A8/164 B		4 500	2 930	2 750	2 560	2 360	2 360	1,6
		5 500	3 585	3 250	3 025	2 800	2 800	2,0
		6 500	4 240	3 740	3 490	3 240	3 240	2,4
		8 000	5 220	4 500	4 190	3 905	3 905	3,0
		9 500	6 200	5 200	4 885	4 560	4 560	3,6
		10 500	6 850	5 700	5 350	5 000	5 000	4,0



Vynikající trakce

EM-20 (NB 38) (L-2)

Dezén s výbornými záběrovými a samočisticími vlastnostmi. Bezdušová pneumatika pro stavební stroje.



Prodloužená životnost

EM-30 (NB 57) (L-3)

Dezén s velmi dlouhou životností a odolností proti průrazu. Vhodný především pro nakladače a dampry, pracující v těžkých provozních podmínkách.



Univerzální použití

EM-60 (L-3)

Dezén vyvinutý pro velmi těžké stavební stroje a ostatní techniku, pracující v kombinovaném provozu. Vyznačuje se velmi dobrými samočisticími vlastnostmi.



Vynikající trakce

EM-70 (E-2/L-2)

Záběrový dezén s minimálním prokluzem kola, výbornými tlumícími a samočisticími vlastnostmi.



Vynikající trakce

EM-80 (L-2/G-2)

Velmi dobrá trakce a samočisticí schopnosti. Pneumatika je vhodná především pro teleskopické manipulátory, kolové nakladače a grejdry.



EM diagonální řada

spolehlivé pneumatiky pro náročné stavební a těžební práce

Rozměr	EM-20	EM-30	EM-60	EM-70	EM-80
20-24 (22/70-24)				•	
15.5-25	•		•		•
17.5-25	•	•	•		
20.5-25	•	•	•		
23.5-25	•	•	•		
26.5-25		•	•		
26.5-29		•			
18.00-25	•				

Použití dezénů podle povrchu – řada EM



EM diagonální řada

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povoleno)	Nové		Max. v provozu		Statický polo- měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Šířka dezénu (mm)	Hloub- ka dezé- nu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
20 - 24 (22/70 - 24)	EM-70 TL	16.00 T-24 SDC	1 390	545	1 452	585	633	4 170	460	28.5
15.5 - 25	EM-20 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	28
	EM-60 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	355	26
15.5 - 25	EM-80 TL	12.00/1.3-25	1 277	394	1 328	437	550	3 777	352	25.4
17.5 - 25	EM-20 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30
	EM-30 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30
	EM-60 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	392	28

V případě použití pneumatik L-2 a L-3 pro jiné stroje než jsou kolové nakladače, grejdry, teleskopické manipulátory a dozery, kontaktujte výrobce.



Dezén	LI/SS Nakladač	PR	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)			Huštění (bar)
			0	5	10	
EM-70	173 A2/158 B	12 PR	6 880	4 859	4 300	1,50
			7 520	5 311	4 700	1,75
			8 160	5 763	5 100	2,00
			8 720	6 159	5 450	2,25
			9 280	6 554	5 800	2,50
			9 840	6 950	6 150	2,75
			10 400	7 345	6 500	3,00
			6 800	4 803	4 250	2,50
			7 160	5 057	4 475	2,75
			7 480	5 283	4 675	3,00
EM-20 EM-60	168 A2/149 B	12 PR	7 800	5 509	4 875	3,25
			8 160	5 763	5 100	3,50
			8 560	6 046	5 350	3,75
			8 960	6 328	5 600	4,00
			6 800	4 803	4 250	2,50
			7 160	5 057	4 475	2,75
			7 480	5 283	4 675	3,00
			7 800	5 509	4 875	3,25
			8 160	5 763	5 100	3,50
			8 560	6 046	5 350	3,75
EM-80	174 A2/151 A8	16 PR	8 960	6 328	5 600	4,00
			9 256	6 537	5 785	4,25
			9 544	6 740	5 965	4,50
			9 840	6 950	6 150	4,75
			10 136	7 159	6 335	5,00
			10 424	7 362	6 515	5,25
			10 720	7 571	6 700	5,50
			10 240	7 232	6 400	3,75
			10 640	7 515	6 650	4,00
			11 040	7 797	6 900	4,25
EM-20 EM-30 EM-60	177 A2/158 B	16 PR	11 360	8 023	7 100	4,50
			11 680	8 249	7 300	4,75
			14 520	10 255	9 075	6,50
EM-20 EM-60	188 A2/171 B	22 PR	15 280	10 792	9 550	6,75
			16 000	11 300	10 000	7,00

EM diagonální řada (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický polo- měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Šířka dezénu (mm)	Hloubka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
18.00 - 25	NB 38 TL	13.00/2.5-25 (15.00/2.5-25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	38
20.5 - 25	EM-20 TL	17.00/2.0-25 (17.00/1.7-25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38
	EM-30 TL	17.00/2.0-25 (17.00/1.7-25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38
	EM-60 TL	17.00/2.0-25 (17.00/1.7-25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	470	32
23.5 - 25	EM-20 TL	19.50/2.5-25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	45
	EM-30 TL	19.50/2.5-25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	40
	EM-60 TL	19.50/2.5-25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	540	40

V případě použití pneumatik L-2 a L-3 pro jiné stroje než jsou kolové nakladače, grejdry, teleskopické manipulatory a dozery, kontaktujte výrobce.

EM-20
(NB 38)



EM-30
(NB 57)



EM-60



Dezén	LI/SS Nakladač	PR	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)			Huštění (bar)	
			0	5	10		
NB 38	199 A2/180 B	28 PR	17 280	12 204	10 800	4,25	
			18 400	12 995	11 500	4,75	
			18 880	13 334	11 800	5,00	
			20 000	14 125	12 500	5,50	
			20 480	14 464	12 800	5,75	
			20 960	14 803	13 100	6,00	
			21 760	15 368	13 600	6,50	
EM-20 EM-30 EM-60	181 A2/167 B	16 PR	8 720	6 159	5 450	1,75	
			9 440	6 667	5 900	2,00	
			10 080	7 119	6 300	2,25	
			10 720	7 571	6 700	2,50	
			11 360	8 023	7 100	2,75	
			12 000	8 475	7 500	3,00	
			12 640	8 927	7 900	3,25	
	EM-60	186 A2/170 B	20 PR	13 200	9 323	8 250	3,50
				13 760	9 718	8 600	3,75
				14 240	10 057	8 900	4,00
		189 A2/174 B	24 PR	14 720	10 396	9 200	4,25
				15 200	10 735	9 500	4,50
				15 616	11 029	9 760	4,75
EM-20 EM-30 EM-60	191 A2/177 B	20 PR	16 032	11 323	10 020	5,00	
			16 480	11 639	10 300	5,25	
			12 800	9 040	8 000	2,25	
			13 600	9 605	8 500	2,50	
			14 400	10 170	9 000	2,75	
			15 200	10 735	9 500	3,00	
			16 000	11 300	10 000	3,25	
	199 A2/183 B	20 PR	16 800	11 865	10 500	3,50	
			17 440	12 317	10 900	3,75	
			19 600	13 843	12 250	5,00	
		28 PR	20 640	14 577	12 900	5,25	
			21 760	15 368	13 600	5,50	

EM diagonální řada (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povoleno)	Nové		Max. v provozu		Statický polo- měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Šířka dezénu (mm)	Hloubka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
26.5 - 25	EM-30 TL	22.00/3.0-25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45
	EM-60 TL	22.00/3.0-25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45
26.5 - 29	NB 57 TL	22.00/3.0-29 (24.00/3.0-29)	1 851	673	1 940	747	834	5 525	600	45

V případě použití pneumatik L-2 a L-3 pro jiné stroje než jsou kolové nakladače, grejdry, teleskopické manipulátory a dozery, kontaktujte výrobce.

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)	0	1	5	10	15	20	25
Nosnost	+60 %	+30 %	+13 %	(0)	-7 %	-12 %	-15 %

EM-30
(NB 57)



EM-60



Dezén	LI/SS Nakladač	PR	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)			Huštění (bar)
			0	5	10	
EM-30 EM-60	203 A2/188 B	28 PR	20 320	14 351	12 700	3,25
			21 120	14 916	13 200	3,50
			21 760	15 368	13 600	3,75
			22 400	15 820	14 000	4,00
			23 200	16 385	14 500	4,25
			24 000	16 950	15 000	4,50
			24 800	17 515	15 500	4,75
			25 600	18 080	16 000	5,00
			26 400	18 645	16 500	5,25
			27 200	19 210	17 000	5,50
NB 57	204 A2/189 B	26 PR	23 200	16 385	14 500	3,75
			24 000	16 950	15 000	4,00
			24 800	17 515	15 500	4,25
			25 600	18 080	16 000	4,50

Rozměry „O“ kroužků (mm)

Rozměr	Vnitřní průměr	Průměr průřezu	Obvod
15.5 - 25 17.5 - 25	581±2	6,6±0.5	1 825±6
18.0 - 25 20.5 - 25 23.5 - 25 26.5 - 25	568±2	9,8±0.5	1 784±6
26.5 - 29	655±2	9,8±0.5	2 058±6



Vynikající trakce



MPT-01

Dezén s velmi dobrými záběrovými vlastnostmi a samočisticí schopností. Dezén je vhodný především pro veškeré typy nakladačů.



Univerzální použití



MPT-02

Univerzální dezén pro nejrůznější použití s dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi.



Univerzální použití



MPT-03

Univerzální dezén pro silniční a mimosilniční aplikaci s dobrým záběrem. Dezén je vhodný pro komunální, silniční a speciální vozidla včetně zemědělských.



Effektivní samočištění



MPT-04

Dezén s vysokou odolností proti opotřebení a poškození. Maximální směrová schopnost na měkkém povrchu.



Zvýšená boční stabilita



MPT-06

Dezén s výbornými záběrovými vlastnostmi a zvýšenou boční stabilitou. Dezén je obzvláště vhodný pro teleskopické nakladače a rýpadla.



Vynikající trakce



MPT-08

Robustní dezén s dobrou trakcí a výbornou stabilitou. Navržen především do těžkého terénu pro mobilní rýpadla a teleskopické manipulátory.

Diagonální víceúčelové pneumatiky

pro lehkou stavební a manipulační techniku

Rozměr	MPT-01	MPT-02	MPT-03	MPT-04	MPT-06	MPT-08
280/80-18 (10.5-18)	•					
10.5-18		•				
340/80-18 (12.5-18)	•					
18-19.5		•	•		•	•
10.5-20				•		
340/80-20 (12.5-20)	•					
16/70-20 (405/70-20)		•				
405/70-20 (16/70-20)	•					
405/70-24 (16/70-24)	•					
405/70-24				•		



Lehká technika

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický polo- měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezénu (mm)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
280/80 - 18 (10.5 - 18)	MPT-01 TL	9 × 18	10 - 18	905	270	927	292	419	2 660	22
10.5 - 18	MPT-02 TL	9 × 18	10 - 18	905	270	927	292	419	2 660	20
340/80 - 18 (12.5 - 18)	MPT-01 TL	11 × 18 (9 × 18)	12.5 - 18 12 - 18HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25
18 - 19.5	MPT-02 TL	14.00 × 19.5 (13.00 × 19.5)	–	1 080	457	1 121	494	490	3 140	30



MPT-01



MPT-02

Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)			
			0	10	20	30	40	50	60	65				
MPT-01	130 B		3 271	2 368	1 835	1 687	1 628	1 480			2,25			
			3 403	2 464	1 910	1 756	1 694	1 540			2,50			
			3 558	2 576	1 996	1 835	1 771	1 610			2,75			
			3 757	2 720	2 108	1 938	1 870	1 700			3,00			
			3 934	2 848	2 207	2 029	1 958	1 780			3,25			
			4 077	2 952	2 288	2 103	2 030	1 845			3,50			
	4 199	3 040	2 356	2 166	2 090	1 900			3,75					
	140 B		4 530	3 280	2 540	2 330	2 250	2 050			4,50			
			4 860	3 520	2 720	2 500	2 420	2 200			5,00			
			5 190	3 760	2 910	2 670	2 580	2 350			5,50			
5 525			4 000	3 100	2 850	2 750	2 500			6,00				
MPT-02	129 D	10 PR	3 525	2 327	1 833	1 622	1 495	1 466	1 424	1 410	2,25			
			3 700	2 442	1 924	1 702	1 569	1 539	1 495	1 480	2,50			
			3 900	2 574	2 028	1 794	1 654	1 622	1 576	1 560	2,75			
			4 125	2 723	2 145	1 898	1 749	1 716	1 667	1 650	3,00			
			4 250	2 805	2 210	1 955	1 802	1 768	1 717	1 700	3,25			
			4 450	2 937	2 314	2 047	1 887	1 851	1 798	1 780	3,50			
			4 625	3 053	2 405	2 128	1 961	1 924	1 869	1 850	3,75			
			MPT-01	132 B		3 337	2 416	1 872	1 721	1 661	1 510			1,75
						3 602	2 608	2 021	1 858	1 793	1 630			2,00
						3 845	2 784	2 158	1 984	1 914	1 740			2,25
4 111	2 976	2 306				2 120	2 046	1 860			2,50			
4 287	3 104	2 406				2 212	2 134	1 940			2,75			
4 486	3 248	2 517				2 314	2 233	2 030			3,00			
135 B		4 652		3 368	2 610	2 400	2 316	2 105			3,25			
		4 818		3 488	2 703	2 485	2 398	2 180			3,50			
		5 350		3 875	3 000	2 760	2 660	2 420			4,00			
		5 875		4 255	3 300	3 030	2 925	2 660			4,50			
145 B		6 410	4 640	3 595	3 300	3 190	2 900			5,00				
		MPT-02	156 B	16 PR	6 133	4 440	3 441	3 164	3 053	2 775			2,75	
6 575	4 760				3 689	3 392	3 273	2 975			3,00			
6 962	5 040				3 906	3 591	3 465	3 150			3,25			
7 348	5 320				4 123	3 791	3 658	3 325			3,50			
7 735	5 600				4 340	3 990	3 850	3 500			3,75			
8 122	5 880				4 557	4 190	4 043	3 675			4,00			
8 509	6 160				4 774	4 389	4 235	3 850			4,25			
8 840	6 400				4 960	4 560	4 400	4 000			4,50			

Lehká technika (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický polo-měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
18 - 19.5	MPT-03 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	–	1 080	457	1 121	494	490	3 140	24
18 - 19.5	MPT-06 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	–	1 100	470	1 129	505	508	3 280	30
	MPT-08 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	–	1 100	470	1 129	505	508	3 280	33
10.5 - 20	MPT-04 TL	9×20 (9-20SDC)	10.5-20	955	270	977	292	440	2 810	21
340/80 - 20 (12.5 - 20)	MPT-01 TL	11×20 (11;12-20SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	25
16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-02 TL	13×20 (13-20SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	28



Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)	
			0	10	20	30	40	50	60	65		
MPT-03	156 D	16 PR	6 383	4 579	3 608	3 191	2 942	2 886	2 803	2 775	2,75	
			6 843	4 909	3 868	3 421	3 154	3 094	3 005	2 975	3,00	
			7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,25	
			7 648	5 486	4 323	3 824	3 525	3 458	3 358	3 325	3,50	
			8 050	5 775	4 550	4 025	3 710	3 640	3 535	3 500	3,75	
			8 453	6 064	4 778	4 226	3 896	3 822	3 712	3 675	4,00	
			8 855	6 353	5 005	4 428	4 081	4 004	3 889	3 850	4,25	
			9 200	6 600	5 200	4 600	4 240	4 160	4 040	4 000	4,50	
MPT-06 MPT-08	160 A8	16 PR	3 720	3 120	2 784	2 640	2 400				1,75	
			4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				2,00	
			4 418	3 705	3 306	3 135	2 850				2,25	
			4 728	3 965	3 538	3 355	3 050				2,50	
			5 038	4 225	3 770	3 575	3 250				2,75	
			5 348	4 485	4 002	3 795	3 450				3,00	
			5 627	4 719	4 211	3 993	3 630				3,25	
			5 890	4 940	4 408	4 180	3 800				3,50	
			6 161	5 168	4 611	4 373	3 975				3,75	
			6 433	5 395	4 814	4 565	4 150				4,00	
6 704	5 623	5 017	4 758	4 325				4,25				
			6 975	5 850	5 220	4 950	4 500			4,50		
MPT-06	166 A8	-	7 363	6 175	5 510	5 225	4 750				4,75	
			7 595	6 370	5 684	5 390	4 900				5,00	
			7 905	6 630	5 916	5 610	5 100				5,25	
			8 215	6 890	6 148	5 830	5 300				6,00	
MPT-04	131 D	10 PR	3 312	2 376	1 872	1 656	1 526	1 498	1 454	1 440	2,25	
			3 496	2 508	1 976	1 748	1 611	1 581	1 535	1 520	2,50	
			3 680	2 640	2 080	1 840	1 696	1 664	1 616	1 600	2,75	
			3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	3,00	
			4 071	2 921	2 301	2 036	1 876	1 841	1 788	1 770	3,25	
			4 278	3 069	2 418	2 139	1 972	1 934	1 879	1 860	3,50	
			4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	1 950	3,75	
MPT-01	133 B		4 442	3 216	2 492	2 291	2 211	2 010			2,75	
			4 619	3 344	2 592	2 383	2 299	2 090			3,00	
			4 818	3 488	2 703	2 485	2 398	2 180			3,25	
	136 B		4 995	3 616	2 802	2 576	2 486	2 260		3,50		
MPT-02	148 D	14 PR	5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25	
			5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50	
			6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00	
			6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25	
			7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,50	

Lehká technika (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický polo- měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezénu (mm)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-01 TL	13×20 (13 - 20SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	35
405/70 - 24 (16/70 - 24)	MPT-01 TL	13×24 (13 - 24SDC)	16/70 - 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	35
405/70 - 24	MPT-04 TL	13×24 (13 - 24SDC)	16/70 - 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)	0	10	20	30	40	50	60	65
Kategorie rychlosti	A8	+55%	+30%	+16%	+10%	(0)	–	–
	B	+121%	+60%	+24%	+14%	+10%	(0)	–
	D	+130%	+65%	+30%	+15%	+6%	+4%	+1%



MPT-01

MPT-04

Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)
			0	10	20	30	40	50	60	65	
MPT-01	149 B	14 PR	5 304	3 840	2 976	2 736	2 640	2 400			2,25
			5 691	4 120	3 193	2 936	2 833	2 575			2,50
			6 431	4 656	3 608	3 317	3 201	2 910			3,00
			6 807	4 928	3 819	3 511	3 388	3 080			3,25
MPT-01	152 B	16 PR	7 183	5 200	4 030	3 705	3 575	3 250			3,50
			7 514	5 440	4 216	3 876	3 740	3 400			3,75
MPT-01	152 B	14 PR	7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	3 550			4,00
			7 404	5 360	4 154	3 819	3 685	3 350			3,75
MPT-04	152 B	14 PR	7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	3 550			4,00
			6 115	4 425	3 430	3 155	3 045	2 765			2,00
			6 325	4 580	3 550	3 260	3 150	2 860			2,50
			6 510	4 715	3 655	3 360	3 240	2 945			3,00
			7 020	5 080	3 940	3 620	3 495	3 175			3,50
			7 935	5 680	4 405	4 050	3 905	3 550			4,00
	156 B	—	8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	4 000		4,50	



Vynikající trakce



EM-22

Nová generace pneumatik pro rýpadla. Upravený dezén NB 38 má výbornou trakci a samočisticí vlastnosti. Je o 7 % širší než předchozí generace. Dezén je vhodný pro moderní výkonná rýpadla.



Dezén pro tvrdý povrch



EM-23

Vyšší odolnost proti průrazu a opotřebení běhounu díky většímu zaplnění dezénu. Navržený speciálně pro rýpadla, pracující ve velmi tvrdých, kamenitých podmínkách.



Klasický dezén



NB 38

Prověřený dezén pro univerzální použití s dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi.



Vynikající trakce



NB 38 Extra ML

Dezén s vylepšenou stabilitou díky šířce zvětšené o 23–25 % proti klasické NB 38.



Univerzální použití



EX-01

Nesměrový dezén pro rýpadla. Zesílená boční stěna speciálně určená pro dvojitou montáž. Celooceľová radiální konstrukce.



Vynikající trakce



TI-12

Dezén s vynikající trakci a flotačními vlastnostmi, navržený jako náhrada dvojmontáže pro měkký až blátivý terén. Vhodný také pro zemědělské aplikace.

Pneumatiky pro kolová rýpadla

široká řada dezénů pro nejrůznější podmínky

Rozměr	EM-22	EM-23	NB 38	NB 38 Extra ML	TI-12	EX-01
8.25-20			•	•		
9.00-20	•		•	•		
10.00-20	•	•	•	•		
11.00-20	•		•			
500/45-20					•	
315/80-22.5						•
500/60-22.5					•	
600/40-22.5					•	

Použití dezénů podle povrchu – pneumatiky pro kolová rýpadla

	Kámen	Štěrk	Silnice	Písek	Hlína	Bláto
EM-23	■	■	■	■	■	■
EX-01	■	■	■	■	■	■
EM-22	■	■	■	■	■	■
NB 38	■	■	■	■	■	■
NB 38 Extra ML	■	■	■	■	■	■
TI-12	■	■	■	■	■	■

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti – TI-12

500/45-20, 500/60-22.5, 600/40-22.5

Rychlost (km/h)	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nosnost	+65%	+40%	+33%	+26%	+19%	+12%	+5%	(0)	-5%	-10%



Kolová rýpadla

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povoleny)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Šířka dezénu (mm)	
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
8.25 - 20	NB 38 TT	6.5 - 20 (6.0;7.0-20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	185	
	NB 38 Extra ML TT	6.5 - 20 (6.0;7.0-20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	220	
9.00 - 20	NB 38 TT	7.0 - 20 (6.5;7.5-20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	190	
	NB 38 Extra ML TT	7.0 - 20 (6.5;7.5-20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	234	
	EM-22 TT	7.0 - 20 (6.5;7.5-20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	203	
10.00 - 20	NB 38 TT	7.5 - 20 (7.0;8.0-20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	215	
	NB 38 Extra ML TT	7.5 - 20 (7.0;8.0-20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	264	
	EM-22	7.5 - 20 (7.0;8.0-20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
	EM-23	7.5 - 20 (7.0;8.0-20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
11.00 - 20	NB 38 TT	8.0 - 20 (7.5-20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	240	
	EM-22 TT	8.0 - 20 (7.5-20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	254	
500/45 - 20	TI-12 TL	16.00×20DC	–	980	490	1 030	530	445	2 910	–	
315/80 R 22.5#	EX-01 TL	9.00×22.5	–	1 103	325	1 130	345	506	3 400	300	
500/60 - 22.5	TI-12 TL	16.00×22.5DC	–	1 192	503	1 234	543	519	3 504	–	
600/40 - 22.5	TI-12 TL	20.00×22.5DC	–	1 050	600	1 107	642	473	3 146	–	

v přípravě – prosíme, kontaktujte Mitas ohledně dostupnosti.



EM-22

EM-23

NB 38

NB 38
Extra ML

EX-01

TI-12

	Hloubka dezénu (mm)	Min. vzdálenost dvojmont. (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)							
						Static	10	20	30	40		50						
	18	269	NB 38 NB 38 Extra ML	122 B	14 PR	2 825	2 260	1 885	1 542	1 457	1 415	6,00						
	18	269				2 910	2 330	1 940	1 586	1 499	1 455	6,50						
	20	297	NB 38 NB 38 Extra ML EM-22	140 B	14 PR	4 710	3 770	3 200	2 572	2 431	2 360	6,50						
	20	297				4 850	3 880	3 300	2 649	2 503	2 430	6,75						
	20	297				5 000	4 000	3 400	2 725	2 575	2 500	7,00						
	20	316	NB 38 Extra ML	145 B	14 PR	6 380	4 595	3 830	3 117	2 946	2 860	6,00						
	22	316	NB 38 NB 38 Extra ML EM-22 EM-23	146 B	16 PR	6 575	4 735	3 945	3 210	3 033	2 945	6,50						
	20	316				6 790	4 850	3 880	3 172	2 997	2 910	7,25						
	18	316				7 000	5 000	4 000	3 270	3 090	3 000	7,50						
	25	335	NB 38 EM-22	148 B	16 PR	6 750	4 900	4 042	3 278	3 098	3 008	6,50						
	25	335				6 990	5 050	4 180	3 390	3 203	3 110	7,00						
						7 200	5 200	4 300	3 488	3 296	3 200	7,25						
	32	-	TI-12	160 A8	-	6 831	5 795	5 215	4 640	4 140	3 725	5,20						
						7 128	6 050	5 440	4 840	4 320	3 890	5,60						
						7 425	6 300	5 670	5 040	4 500	4 050	6,00						
	23	-	EX-01	154 A8	-	7 770	4 630	4 170	3 700	3 310	2 980	7,50						
						8 290	4 940	4 440	3 950	3 530	3 170	8,00						
						8 810	5 250	4 730	4 200	3 750	3 380	8,50						
	35	-	TI-12	152 A8	-	5 264	4 466	4 019	3 573	3 190	2 871	2,80						
						5 478	4 648	4 183	3 718	3 320	2 988	3,00						
						5 693	4 830	4 347	3 864	3 450	3 105	3,20						
						5 858	4 970	4 473	3 976	3 550	3 195	3,60						
	35	-	TI-12	169 A8	-	3 201	2 715	2 445	2 175	1 940	1 745	1,20						
						3 597	3 050	2 745	2 440	2 180	1 960	1,50						
						3 993	3 390	3 050	2 710	2 420	2 180	1,80						
						4 373	3 710	3 340	2 970	2 650	2 385	2,10						
						4 496	3 815	3 435	3 050	2 725	2 455	2,20						
						4 868	4 130	3 715	3 305	2 950	2 655	2,50						
						5 198	4 410	3 970	3 530	3 150	2 835	2,80						
						8 085	6 860	6 175	5 490	4 900	4 410	4,50						
						8 399	7 125	6 415	5 700	5 090	4 580	4,80						
						8 696	7 380	6 640	5 900	5 270	4 745	5,10						
						8 993	7 630	6 865	6 105	5 450	4 905	5,40						
						9 290	7 880	7 095	6 305	5 630	5 065	5,70						
												9 570	8 120	7 310	6 495	5 800	5 220	6,00



Effektivní
samočistění



COMPACTOR (C-1)

Radiální pneumatika speciálně vyvinutá pro válce. Stejný dezén pro varianty Compactor, Compactor Extra a Compactor Smooth.



TG-02 (R-4)

Dezén s dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi.



Směrová
stabilita



Směrová
stabilita



UK 5 (R-3)

Dezén vhodný pro průmyslové aplikace a pro stavební stroje.



UK 10 (R-3)

Dezén vhodný pro průmyslové aplikace a pro stavební stroje.

Pneumatiky pro válce a grejdry pro specialisty na silniční práce

Rozměr	COMP.	TC-02	UK 5	UK 10
9.5/65 - 15	•			
10.5/80 - 16	•			
11.00 - 20	•			
11.00 R 20	•			
13/80 R 20	•			
13.00 - 24		•		
14.00 - 24		•		
14.9 - 24 IND			•	
16.9 - 24 IND				•
23.1 - 26 IND			•	•



Válce a grejdry

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Min. vzdálenost dvojmont. (mm)	
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
9.5/65 - 15	COMPACTOR TL	15 × 7 JA	–	671	243	685	263	333	2 019	280	
10.5/80 - 16	COMPACTOR TL	16 × 8 LB	–	812	285	830	307	372	2 430	330	
11.00 - 20	COMPACTOR TT	8.0-20 (7.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 040	290	1 062	314	493	3 150	335	
11.00 - 20	COMPACTOR EXTRA TT	8.0-20 (8.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 064	294	1 086	314	504	3 225	340	
11.00 - 20	COMPACTOR SMOOTH TT	8.0-20 (8.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 070	291	1 092	314	507	3 240	335	
11.00 R 20*	COMPACTOR TT	8.0-20	11.00-20 20/2 eHD	1 069	293	1 097	316	–	3 210	352	
13/80 R 20*	COMPACTOR TT	9.0-20	13/80-20	1 050	322	1 072	348	–	3 150	387	

* All steel radial construction



LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)						Huštění (bar)
		0	5	8	10	15	25	
	6 PR	1 700 1 970 2 100	1 200 1 400 1 500		1 060 1 230 1 315			2,50 3,00 3,25
	6 PR	2 160 2 600 3 000	1 540 1 850 2 140		1 350 1 620 1 875			2,00 2,50 3,00
164 A3	16 PR			1 400 2 020 2 640 3 240 3 800 4 350 4 900 5 480 6 000		1 350 1 900 2 480 3 000 3 500 4 000 4 500 5 000		2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 9,00 10,00
170 A2	18 PR	7 984 8 272 8 488 8 712 9 000 9 216 9 600			4 990 5 170 5 305 5 445 5 625 5 760 6 000			6,25 6,55 6,90 7,25 7,60 8,00 8,30
156 A5	18 PR	6 109 6 311 6 468 6 624 7 360			3 818 3 945 4 042 4 140 4 600		3 320 3 430 3 515 3 600 4 000	7,25 7,60 8,00 8,30 10,00
157 A3	–				1 500 1 900 2 250 2 625 2 950 3 300 3 925 4 550 5 150	1 200 1 525 1 800 2 100 2 375 2 625 3 150 3 650 4 125		1,50 2,00 2,50 3,00 3,50 4,00 5,00 6,00 7,00
164 A3	–				2 520 3 100 3 660 4 260 4 840 5 420 5 710 6 000	2 240 2 760 3 260 3 790 4 310 4 820 5 000		3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 8,50 9,00

Válce a grejdry (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
13.00 - 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (9.00/1.5 (DC))	13.00 - 24	1 278	333	1 318	360	579	3 770	25
14.00 - 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (10.00 VA SDC)	14.00 - 24	1 348	362	1 392	391	608	3 975	25

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
14.9 - 24 IND	UK 5 TL	W 13 × 24	1 250	395	1 285	425	580	3 710	18
16.9 - 24 IND	UK 10 TL	W 15 L × 24	1 308	442	1 335	464	579	3 729	22
23.1 - 26 IND	UK 5 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	20
	UK 10 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	30

TG-02



UK 5



UK 10



	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)
			5	10	15	25	40	
143 A8	12 PR		3 502	3 090	2 760	2 287	2 060	2,00
			4 012	3 540	3 162	2 620	2 360	2,50
			4 633	4 088	3 652	3 025	2 725	3,00
153 A8	16 PR		5 049	4 455	3 980	3 297	2 970	3,25
			5 653	4 988	4 456	3 691	3 325	3,50
			6 205	5 475	4 891	4 052	3 650	3,75

	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)							Huštění (bar)
				Static	10	10 cyclic	20	30	40	50	
UK 5	128 A8	8 PR		3 265	1 775	2 130	1 935	1 477	1 420	1 292	1,20
				3 565	1 938	2 325	2 112	1 612	1 550	1 411	1,40
				3 865	2 100	2 520	2 289	1 747	1 680	1 529	1,60
				4 140	2 250	2 700	2 453	1 872	1 800	1 638	1,80
UK 10	129 B	8 PR		4 140	2 250	2 700	2 160	1 925	1 800	1 640	1,30
				4 395	2 390	2 865	2 350	2 045	1 910	1 738	1,50
				4 635	2 520	3 024	2 480	2 155	2 016	1 850	1,70
UK 5	158 A8	10 PR		7 865	4 275	5 130	3 730	3 555	3 420	3 110	1,20
				8 625	4 690	5 625	4 090	3 900	3 750	3 415	1,40
				9 405	5 115	6 135	4 460	4 255	4 090	3 720	1,60
				9 775	5 315	6 375	4 635	4 420	4 250	3 870	1,70
UK 5 UK 10	162 A8	12 PR		10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	4 750	4 325	1,90



CR-01

ZÁBĚR	=====
ŽIVOTNOST	=====
ODOLNOST	=====
RYCHLOST	=====
KOMFORT	=====



CR-02

ZÁBĚR	=====
ŽIVOTNOST	=====
ODOLNOST	=====
RYCHLOST	=====
KOMFORT	=====

CR-01 a CR-02 – nová generace speciálně vyvinuté pro mobilní jeřáby

CR-01 – otevřené dezénové bloky pro vynikající záběr a snadné samočištění v mimosilničním provozu. Nejhlubší dezén ve své kategorii.

CR-02 – vysoká ekonomika provozu díky nižšímu valivému odporu.

Vysoký výkon díky maximální provozní rychlosti až 85 km/h.

Nižší spotřeba paliva díky celooceľové konstrukci, která snižuje valivý odpor.

Redukce hluku při vysokých provozních rychlostech přináší **vyšší komfort obsluhy**.

Vysoce odolná kostra pneumatiky **je vhodná k protektorování, dezén je prořezávatelný**.

Pneumatika je homologována jako M + S a splňuje požadavky pro zimní provoz.

Plně homologována také podle normy EU 92/93, 2001/43 a 2005/11 (redukce hluku).



Řada CR

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povoleno)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
385/95 R 25	CR-01 TL	9.50/1.7 CR - 25 (10.00/1.5 - 25)	1 369	379	1 415	409	633	4 295	23
445/95 R 25	CR-01 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 480	440	1 570	483	688	4 504	26
	CR-02 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 473	440	1 549	475	686	4 506	23
525/80 R 25	CR-01 TL	17.00/1.7CR - 25 (17.00/2.0 - 25)	1 475	530	1 542	588	679	4 450	28

Rozměry „O“ kroužků (mm)

Rozměr	Vnitřní průměr	Průměr průřezu	Obvod
385/95 R 25	568 ± 2	9,8 ± 0,5	1 784 ± 6
445/95 R 25			
525/80 R 25			



CR-01

CR-02

LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)													Huštění (bar)
	Static	5	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90		
170 F	9 750	8 190	7 175	5 850	4 875	4 485	4 370	4 290	4 095	3 900			5,0	
	11 250	9 450	8 280	6 750	5 625	5 175	5 040	4 950	4 725	4 500			6,0	
	12 500	10 500	9 200	7 500	6 250	5 750	5 600	5 500	5 250	5 000			7,0	
	13 750	11 550	10 120	8 250	6 875	6 325	6 160	6 050	5 775	5 500			8,0	
	15 000	12 600	11 040	9 000	7 500	6 900	6 720	6 600	6 300	6 000			9,0	
174 F	10 395	8 780	7 575	6 360	5 320	4 900	4 775	4 685	4 475	4 260	4 135		5,0	
	12 125	10 255	8 855	7 430	6 215	5 720	5 570	5 470	5 220	4 970	4 820		6,0	
	13 590	11 465	9 885	8 280	6 915	6 365	6 195	6 075	5 805	5 525	5 360		7,0	
	15 160	12 795	11 035	9 255	7 740	7 125	6 940	6 815	6 510	6 195	6 010		8,0	
	16 750	14 070	12 060	10 050	8 375	7 705	7 505	7 370	7 035	6 700	6 500		9,0	
176 F	13 400	11 250	9 100	8 400	6 700	6 150	6 000	5 900	5 650	5 350		5 050	5,0	
	15 400	12 950	10 500	9 250	7 700	7 100	6 900	6 800	6 500	6 150		5 800	6,0	
	17 750	14 950	12 100	10 650	8 900	8 200	8 000	7 850	7 500	7 100		6 700	7,0	

Pneumatiky pro
mobilní jízdy



Prodloužená
životnost



MPT-20

ZÁBĚR ██████████

ŽIVOTNOST ██████████

ODOLNOST ██████████

Univerzální, velmi
odolný dezén.

Silniční a mimosilniční
aplikace.

Zvláště vhodný pro
komunální, vojenská
a další speciální vozidla.



Univerzální
použití



MPT-21

ZÁBĚR ██████████

ŽIVOTNOST ██████████

ODOLNOST ██████████

Všestranný nesměrový
dezén.

Velmi dobrá trakce na
silnici i v terénu.

Účinně samočistící
schopnosti.



Vynikající
trakce



MPT-22 / EM-02

ZÁBĚR ██████████

ŽIVOTNOST ██████████

ODOLNOST ██████████

Výborný záběr,
minimální prokluz.

Vysoká odolnost
a dlouhá životnost.

Vhodný také pro
zemědělské použití.



Prodloužená
životnost



MPT-23

ZÁBĚR ██████████

ŽIVOTNOST ██████████

ODOLNOST ██████████

Dezén pro silniční
aplikace.

Nízká hlučnost.

Prodloužená životnost.



Kolejové
a silniční použití



SRT2

ZÁBĚR ██████████

ŽIVOTNOST ██████████

ODOLNOST ██████████

Kolejové a silniční použití.

Vysoká odolnost.

Prodloužená životnost.

Víceúčelové radiální pneumatiky univerzální na silnici i v terénu

Rozměr	MPT-20	MPT-21	MPT-22	MPT-23	EM-02	SRT2
335/80 R 18 (12.5 R 18)					•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	•				
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	•				
405/70 R 20 (16/70 R 20)		•				
275/90 R 22.5						•
375/75 R 22.5				•		
405/70 R 24 (16/70 R 24)		•				
445/70 R 24 (17.5 L R 24)			•			



Víceúčelové radiální pneumatiky

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povoleno)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezé- nu (mm)	
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11×18 (12×18)	993	340	1 025	354	448	2 979	22	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	480	3 132	17.5	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	474	3 132	20	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 092	367	1 128	374	495	3 318	19	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 128	374	493	3 276	20	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21 TL	13×20 (12×20)	1 076	407	1 110	423	492	3 228	20	



EM-02

MPT-20

MPT-21

	LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)									Huštění (bar)
		0	10	40	50	70	80	90	100	110	
	132G	1 913	1 185	890	850	800	795	765			1,00
		2 738	1 690	1 260	1 205	1 140	1 120	1 095			1,60
		3 250	2 045	1 490	1 440	1 375	1 340	1 300			2,00
		3 763	2 370	1 715	1 670	1 595	1 550	1 505			2,40
		4 463	2 840	2 040	2 000	1 905	1 840	1 785			3,00
		5 000	3 190	2 300	2 240	2 140	2 080	2 000			3,50
	147 K	3 300	2 376	1 518	1 478	1 412	1 373	1 346	1 320	1 320	2,00
		4 500	3 240	2 070	2 016	1 926	1 872	1 836	1 800	1 800	3,00
		5 600	4 032	2 576	2 509	2 397	2 330	2 285	2 240	2 240	4,00
		6 563	4 725	3 019	2 940	2 809	2 730	2 678	2 625	2 625	5,00
		7 438	5 355	3 421	3 332	3 183	3 094	3 035	2 975	2 975	6,00
		7 688	5 535	3 536	3 444	3 290	3 198	3 137	3 075	3 075	6,50
	139 J	2 430	1 515	1 155	1 142	1 080	1 055	1 030	1 020		1,50
		3 060	1 845	1 445	1 417	1 345	1 313	1 280	1 265		2,00
		3 650	2 260	1 715	1 691	1 600	1 565	1 530	1 510		2,50
		4 215	2 555	1 985	1 943	1 845	1 800	1 755	1 735		3,00
		4 835	3 015	2 300	2 262	2 160	2 103	2 045	2 020		3,50
		5 340	3 330	2 545	2 503	2 380	2 325	2 270	2 235		4,00
5 850	3 650	2 790	2 722	2 600	2 540	2 480	2 430		4,50		
	152 K	3 613	2 510	1 662	1 618	1 546	1 503	1 474	1 395	1 395	2,00
		5 000	3 485	2 300	2 240	2 140	2 080	2 040	2 000	2 000	3,00
		6 438	4 420	2 961	2 884	2 755	2 678	2 627	2 575	2 575	4,00
		7 500	5 375	3 450	3 360	3 210	3 120	3 060	2 970	2 970	5,00
		8 625	6 240	3 968	3 864	3 692	3 588	3 519	3 450	3 450	6,00
		8 875	6 390	4 083	3 976	3 799	3 692	3 621	3 550	3 550	6,25
	152 J	2 800	1 745	1 260	1 238	1 185	1 158	1 130	1 105		1,50
		3 525	2 225	1 620	1 607	1 520	1 488	1 455	1 435		2,00
		4 875	3 090	2 255	2 223	2 100	2 058	2 015	1 985		3,00
		6 150	3 790	2 725	2 654	2 530	2 470	2 410	2 370		4,00
		7 450	4 595	3 325	3 265	3 095	3 023	2 950	2 915		5,00
		8 650	5 400	3 930	3 836	3 660	3 573	3 485	3 425		6,00
8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		6,25		
	152J	2 780	1 765	1 270	1 249	1 175	1 153	1 130	1 115		1,50
		4 270	2 740	1 980	1 943	1 830	1 798	1 765	1 735		2,50
		5 635	3 600	2 620	2 559	2 430	2 385	2 340	2 285		3,50
		7 030	4 505	3 305	3 254	3 070	3 013	2 955	2 905		4,50
		8 210	5 240	3 815	3 730	3 530	3 465	3 400	3 330		5,50
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		6,00

Víceúčelové radiální pneumatiky (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezé- nu (mm)	
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
275/90 R 22.5	SRT2 TL	8.25×22.5	1 076	270	1 100	286	491	3 261	17	
375/75 R 22.5	MPT-23 TL	11.75×22.5	1 140	380	1 163	394	521	3 582	25	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21 TL	13.0×24 (13×24)	1 178	407	1 212	423	538	3 534	20	
445/70 R 24 (17.5L R 24)	MPT-22 TL	DW 15 L×24	1 255	465	1 292	471	573	3 765	38	



MPT-21

MPT-22

MPT-23

SRT2

	LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)									Huštění (bar)
		0	10	40	50	70	80	90	100	110	
	153 G/163 A5	6 235	4 570	2 895	2 825	2 670	2 595	2 495			5,50
		6 710	4 905	3 100	3 040	2 875	2 790	2 685			6,00
		7 185	5 240	3 310	3 250	3 075	2 990	2 875			6,50
		7 625	5 590	4 165	3 460	3 200	3 170	3 050			7,00
		8 075	5 935	3 760	3 675	3 455	3 360	3 230			7,50
		8 600	6 250	3 980	3 880	3 680	3 580	3 440			8,00
		9 125	6 570	4 195	4 085	3 905	3 795	3 650			8,50
		165G	5 600	4 030	2 575	2 510	2 400	2 330	2 240		
	7 635		5 495	3 510	3 420	3 270	3 175	3 055			4,00
	8 785		6 325	4 040	3 935	3 760	3 655	3 515			5,00
	10 425		7 505	4 795	4 670	4 460	4 335	4 170			6,00
	11 460		8 250	5 270	5 135	4 905	4 765	4 585			7,00
	12 875		9 270	5 920	5 765	5 510	5 355	5 150			8,00
	152 J	3 225	1 990	1 435	1 378	1 270	1 258	1 245	1 230		1,50
		4 085	2 525	1 820	1 753	1 670	1 628	1 585	1 565		2,00
		4 920	3 035	2 200	2 106	2 020	1 967	1 915	1 880		2,50
		5 750	3 535	2 575	2 486	2 370	2 313	2 255	2 220		3,00
		6 545	4 065	2 940	2 845	2 715	2 650	2 585	2 540		3,50
		7 390	4 555	3 315	3 209	3 055	2 980	2 905	2 865		4,00
		8 165	5 055	3 675	3 573	3 390	3 310	3 230	3 190		4,50
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		5,00
	151G	3 000	2 150	1 380	1 344	1 284	1 248	1 200			1,00
		4 825	3 470	2 220	2 162	2 065	2 007	1 930			2,00
		6 625	4 770	3 050	2 968	2 836	2 756	2 650			3,00
		7 525	5 430	3 470	3 371	3 221	3 130	3 010			3,50
		8 450	6 080	3 880	3 786	3 617	3 515	3 380			4,00
		8 625	6 210	3 970	3 864	3 692	3 588	3 450			4,10

Víceúčelové
pneumatiky



Univerzální
použití



MPT-03

Univerzální dezén pro silniční a mimosilniční aplikaci s dobrým záběrem. Dezén je vhodný pro komunální, silniční a speciální vozidla včetně zemědělských.



Silniční
použití



MPT-05

Všestranný dezén pro silniční i mimosilniční aplikaci. Obzvláště vhodný pro komunální, vojenská, silniční a ostatní speciální vozidla.



Univerzální
použití



MPT-07

Nesměrový dezén vhodný pro nejrůznější speciální vozidla.

Víceúčelové diagonální pneumatiky prověřené dezény pro širokou škálu aplikací

Rozměr	MPT-03	MPT-05	MPT-07
12.5-18	•		
18-19,5	•		
10.5-20		•	•
12.5-20	•	•	
14.5-20	•	•	
16/70-20		•	
405/70-20	•		



Víceúčelové diagonální pneumatiky

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický polo- měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezénu (mm)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
12.5 - 18	MPT-03 TL	11×18 (9×18)	12.5 - 18 12 - 18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	20
10.5 - 20	MPT-05 TL	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	16
	MPT-07 TT	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	18
12.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	20
12.5 - 20	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	12.5 - 20 (11 - 20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	18
14.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	24
	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	20
16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-05 TL	13×20 (13-20 SDC)	16 - 20	1 076	407	1 116	440	495	3 165	22
405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-03 TL	13×20 (13-20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	30

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)	0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90
Nosnost	+150%	+80%	+50%	+25%	+15%	+12%	+10%	+8,5%	+7%	+4%	(0)

MPT-03



MPT-05



MPT-07



Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)											Huštění (bar)	
			0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90		
MPT-03	128 G	10 PR	3 387	2 439	2 032	1 694	1 558	1 517	1 490	1 470	1 450	1 409	1 355	1,75	
			3 618	2 605	2 171	1 809	1 664	1 621	1 592	1 570	1 548	1 505	1 447	2,00	
			3 871	2 787	2 323	1 935	1 781	1 734	1 703	1 680	1 657	1 610	1 548	2,25	
			4 124	2 970	2 475	2 062	1 897	1 848	1 815	1 790	1 765	1 716	1 650	2,50	
			4 332	3 119	2 599	2 166	1 993	1 941	1 906	1 880	1 854	1 802	1 733	2,75	
	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 950	1 926	1 872	1 800	3,00			
	4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	3,25			
	4 875	3 510	2 925	2 438	2 243	2 184	2 145	2 120	2 087	2 028	1 950	3,50			
	136 G	16 PR	5 055	3 640	3 033	2 528	2 325	2 265	2 224	2 194	2 164	2 103	2 022	3,75	
			5 238	3 771	3 143	2 619	2 409	2 346	2 305	2 273	2 242	2 179	2 095	4,00	
5 420			3 902	3 252	2 710	2 493	2 428	2 385	2 352	2 320	2 255	2 168	4,25		
5 600			4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	2 240	4,50		
3 325			2 394	1 995	1 663	1 530	1 490	1 463	1 443	1 423	1 383	1 330	2,25		
MPT-05 MPT-07	128 G	10 PR	3 500	2 520	2 100	1 750	1 610	1 568	1 540	1 519	1 498	1 456	1 400	2,50	
			3 688	2 655	2 213	1 844	1 696	1 652	1 623	1 600	1 578	1 534	1 475	2,75	
			3 875	2 790	2 325	1 938	1 783	1 736	1 705	1 682	1 659	1 612	1 550	3,00	
			4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	3,25	
			4 288	3 087	2 573	2 144	1 972	1 921	1 887	1 861	1 835	1 784	1 715	3,50	
	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 953	1 926	1 872	1 800	3,75			
	4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25			
	5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	3,50			
	MPT-03	129 G	10 PR	4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	1 805	3,00
		132 G	12 PR	4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25
MPT-05	132 G	12 PR	5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	3,50	
			4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	1 805	3,00	
			4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25	
MPT-03 MPT-05	136 G	12 PR	5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	3,50	
			4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	1,75	
			4 375	3 150	2 625	2 188	2 013	1 960	1 925	1 899	1 873	1 820	1 750	2,00	
			4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	2,25	
			5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	2,50	
			5 300	3 816	3 180	2 650	2 438	2 374	2 332	2 300	2 268	2 205	2 120	2,75	
MPT-05	145 G	14 PR	5 600	4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	2 240	3,00	
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00	
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25	
MPT-03	145 G	14 PR	7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50	
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00	
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25	
MPT-03	145 G	14 PR	7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50	
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00	

Víceúčelové
pneumatiky

Řada TI – všestranné radiální pneumatiky pro industriální i zemědělské použití

TI-20

Nová generace záběrového dezénu.

Vhodný pro stavební, silniční a zemědělské aplikace.

Vynikající záběr, minimální prokluz.

Vyvinut pro měkký, bahnitý terén.

Vysoká odolnost proti průrazu.

TI-22

Velmi dobrá trakce a samočisticí vlastnosti.

Vysoká odolnost a dlouhá životnost.

Vhodný pro rypadlové nakladače, kolové nakladače, teleskopické manipulátory a podobné lehčí stroje a zařízení.

Vhodný také pro zemědělské aplikace.

Rozměr	TI-20	TI-22
340/80 R 18	•	
460/70 R 24 IND (17.5LR 24)		•
480/80 R 26 IND	•	
440/80 R 28 IND	•	



Traktorové industriální pneumatiky radiální

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
340/80 R 18 IND	TI-20 TL	11×18 (12×18, W 10×18, W 11×18)	1 001	343	1 023	360	449	2 993	30
460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22 TL	DW 14 L×24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, W 14 L)	1 254	455	1 280	478	559	3 700	38
480/80 R 26 IND	TI-20 TL	DW 15 L×26 (DW 16 L×26)	1 428	500	1 458	525	640	4 250	34
440/80 R 28 IND	TI-20 TL	DW 14 L×28 (DW 15 L×28)	1 415	441	1 445	466	640	4 235	34

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Trvalé zatížení	+130%	+45%	+25%	+13%	+9%	+6%	+4%	+2%	(0)	-4%	-9%
Cyklické aplikace	+130%	+67%**	+50%**	+34%	+23%	+11%	+7%	+3%	(0)	-4%	-9%

* Jednosměrná vzdálenost 150 m.

** Jednosměrná vzdálenost 600 m.

TI-20



TI-22



	LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)							Huštění (bar)
		0	10	10 cykl.	20	30	40	50	
143 A8		3 760	2 045	2 450	1 780	1 700	1 635	1 570	2,0
		4 390	2 390	2 865	2 080	1 985	1 910	1 740	2,5
		5 015	2 725	3 270	2 375	2 270	2 180	1 985	3,0
		5 635	3 060	3 675	2 670	2 550	2 450	2 230	3,5
		6 265	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	4,0
159 A8		6 010	3 265	3 920	2 845	2 715	2 610	2 375	2,0
		7 020	3 815	4 580	3 330	3 175	3 055	2 780	2,5
		8 035	4 365	5 240	3 805	3 635	3 495	3 180	3,0
		9 050	4 920	5 900	4 290	4 090	3 935	3 580	3,5
		10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	4 375	3 980	4,0
160 A8		7 073	3 844	4 613	3 352	3 198	3 075	2 798	2,0
		7 705	4 188	5 025	3 652	3 484	3 350	3 049	2,2
		8 165	4 438	5 325	3 870	3 692	3 550	3 231	2,4
		8 625	4 688	5 625	4 088	3 900	3 750	3 413	2,6
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,8
		9 775	5 313	6 375	4 633	4 420	4 250	3 868	3,0
		10 350	5 625	6 750	4 905	4 680	4 500	4 095	3,2
156 A8		6 440	3 500	4 200	3 052	2 912	2 800	2 548	2,0
		6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,2
		7 245	3 938	4 725	3 434	3 276	3 150	2 867	2,4
		7 935	4 313	5 175	3 761	3 588	3 450	3 140	2,6
		8 395	4 563	5 475	3 979	3 796	3 650	3 322	2,8
		8 913	4 844	5 813	4 224	4 030	3 875	3 526	3,0
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	3,2



Vyvinuto
pro 4×4



TI-02 (R-4)

Klasická verze dezénu pro
industriální aplikace.



Vynikající
trakce



TI-04 (R-4)

Industriální dezén
pro použití na
rýpadlonakladačích
s pohonem 4×4.



Prodloužená
životnost



TI-05 (R-4)

Robustní industriální
dezén s vynikajícími
záběrovými vlastnostmi.



Vynikající
trakce



TI-06 (R-4)

Masivní industriální
dezén s vyšší odolností
proti průrazu
a opotřebení během.



Vynikající
trakce



TI-09 (R-4)

Dezén s velmi
dobrymi záběrovými
a samočisticími
vlastnostmi.



GRIP 'N' RIDE (R-4)

Dezén pro
rýpadlonakladače
a ostatní kolové nakladače.
Má zesílenou bočnici
a vyznačuje se výbornými
samočisticími vlastnostmi.



Effektivní
samočštění



TG-01 (R-4)

Robustní industriální
dezén, vysoce odolný
průrazu a opotřebení.



MPT-04

Dezén s vysokou
odolností proti
opotřebení a poškozování.
Maximální směrová
schopnost na měkkém
povrchu.

Traktorové industriální pneumatiky diagonální odolné pláště pro stavební a silniční práce



Zvýšená boční stabilita

MPT-06



Dezén s výbornými záběrovými vlastnostmi a zvýšenou boční stabilitou. Dezén je obzvláště vhodný pro teleskopické nakladače a rýpadla.

TR-09 (R-4)



Dezén s velmi dobrými záběrovými vlastnostmi.

Rozměr	TI-02	TI-04	TI-05	TI-06	TI-09	G'n'R	TG-01	MPT-04	MPT-06	TR-09
320/80-18 (12.5/80-18)										•
340/80-18 (12.5-18)								•		
280/80-20 (10.5-20)								•		
340/80-20 (12.5-20)								•		
360/85-20 (14.5-20)								•		
400/70-20 (16.0/70-20)								•		
400/75-20 (16.0/70-20)										•
480/65-22.5 (18-22.5)									•	
400/70-24								•		
400/80-24 (15.5/80-24)				•						
16.9-24		•					•			
17.5L-24	•									
460/70-24 (17.5L-24)			•							
19.5L-24			•			•				
500/70-24 (19.5L-24)			•							
21L-24						•				
18.4-26				•						
16.9-28				•			•			
440/80-30 (16.9-30)					•					

Traktorové industriální pneumatiky diagonální

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
320/80 - 18 IND (12.5/80 - 18)	TR-09 TL	11×18 (9×18)	987	308	1 014	323	465	2 900	25
400/75 - 20 IND (16.0/70 - 20)	TR-09 TL	13 SDC - 20	1 095	408	1 125	450	504	3 220	27

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti – přední kola

Rychlost (km/h)		0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
Nepoháněná kola	A8 (40 km/h)	LLV	+ 65%	+ 40%	+ 33%	+ 26%	+ 19%	+ 12%	+ 5%	(0)	- 5%	- 10%
	HLV	+ 98%	+ 68%	+ 60%	+ 51%	+ 43%	+ 34%	+ 26%	+ 20%	+ 14%	+ 8%	
Poháněná kola	A8 (40 km/h)	LLV	+ 135%	+ 40%	+ 33%	+ 26%	+ 19%	+ 12%	+ 5%	(0)	- 5%	- 10%
	HLV	+ 193%	+ 100%	+ 90%	+ 80%	+ 70%	+ 60%	+ 50%	+ 43%	+ 36%	+ 29%	

LLV – Malá změna zatížení

HLV – Velká změna zatížení je, když poměr mezi naloženým a nenaloženým stavem je větší než 2. Huštění pro HLV aplikace musí být zvýšeno, kontaktujte výrobce pneumatiky. V případě HLV aplikace, by celková vzdálenost neměla překročit 1 km. Když bude vzdálenost větší, kontaktujte výrobce pneumatiky.

TR-09



	LI/SS	PR	Nosnost (kg) – nepoháněná / poháněná kola – při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)
			10	20	30	40	50	
138/125 A8		12 PR	2 675/1 890	2 405/1 700	2 140/1 510	1 910/1 350	1 720/1 215	2,50
			2 865/2 015	2 575/1 815	2 290/1 615	2 045/1 440	1 840/1 295	2,80
			3 050/2 170	2 745/1 955	2 440/1 735	2 180/1 550	1 960/1 395	3,10
			3 200/2 235	2 880/2 010	2 560/1 790	2 285/1 595	2 055/1 435	3,40
			3 305/2 310	2 975/2 080	2 650/1 850	2 360/1 650	2 125/1 485	3,70
150/138 A8		14 PR	3 430/2 460	3 090/2 210	2 745/1 965	2 450/1 755	2 205/1 580	2,00
			3 815/2 730	3 435/2 455	3 050/2 185	2 725/1 950	2 450/1 755	2,50
			4 100/3 005	3 690/2 700	3 280/2 400	2 930/2 145	2 640/1 930	3,00
			4 690/3 305	4 220/2 975	3 750/2 645	3 350/2 360	3 015/2 125	3,50

Traktorové industriální pneumatiky diagonální (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolný)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický polo- měr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezénu (mm)	
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
340/80-18 IND (12.5-18)	MPT-04 TL	11×18 (9×18)	12.5-18 12-18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25	
280/80-20 IND (10.5-20)	MPT-04 TL	9×20 (9-20SDC)	10.5-20	955	270	977	292	440	2 940	21	
340/80-20 IND (12.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	12.5-20 (11-20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	22	
360/85-20 IND (14.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	14.5-20 (12.5-20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	25	
400/70-20 IND (16.0/70-20)	MPT-04 TL	13×20 (13-20SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	26	
480/65-22.5 IND (18-22.5)	MPT-06 TL	14.00×22.5	–	1 166	460	1 197	494	542	3 480	26	



MPT-04

MPT-06

Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)	
			0	10	20	30	40	50	60	65		
MPT-04	131 D	10 PR	3 381	2 426	1 911	1 691	1 558	1 529	1 485	1 470	1,75	
			3 611	2 591	2 041	1 806	1 664	1 633	1 586	1 570	2,00	
			3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	2,25	
	134 D	12 PR	4 117	2 954	2 327	2 059	1 897	1 862	1 808	1 790	2,50	
			4 324	3 102	2 444	2 162	1 993	1 955	1 899	1 880	2,75	
			4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	1 950	3,00	
	144 D	16 PR	4 692	3 366	2 652	2 346	2 162	2 122	2 060	2 040	3,25	
			4 876	3 498	2 756	2 438	2 247	2 205	2 141	2 120	3,50	
			6 072	4 356	3 432	3 036	2 798	2 746	2 666	2 640	4,50	
MPT-04	133 A8/ 131 D	10 PR	6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	4,75	
			6 440	4 620	3 640	3 220	2 968	2 912	2 828	2 800	5,00	
			3 310	2 375	1 870	1 655	1 525	1 500	1 455	1 440	2,25	
	132 D	10 PR	3 495	2 510	1 975	1 750	1 610	1 580	1 535	1 520	2,50	
			3 680	2 640	2 080	1 840	1 695	1 665	1 615	1 600	2,75	
			3 865	2 770	2 185	1 930	1 780	1 750	1 695	1 680	3,00	
	135 D	12 PR	4 070	2 920	2 300	2 035	1 875	1 840	1 790	1 770	3,25	
			4 280	3 070	2 420	2 140	1 970	1 935	1 880	1 860	3,50	
			4 485	3 220	2 535	2 245	2 065	2 030	1 970	1 950	3,75	
MPT-04	132 D	10 PR	4 439	3 185	2 509	2 220	2 046	2 007	1 949	1 930	2,75	
			4 600	3 300	2 600	2 300	2 120	2 080	2 020	2 000	3,00	
			4 807	3 449	2 717	2 404	2 215	2 174	2 111	2 090	3,25	
MPT-04	139 D	12 PR	5 014	3 597	2 834	2 507	2 311	2 267	2 202	2 180	3,50	
			4 669	3 350	2 639	2 335	2 152	2 111	2 050	2 030	2,25	
			4 991	3 581	2 821	2 496	2 300	2 257	2 192	2 170	2,50	
	142 D	14 PR	5 290	3 795	2 990	2 645	2 438	2 392	2 323	2 300	2,75	
			5 589	4 010	3 159	2 795	2 576	2 527	2 454	2 430	3,00	
			5 842	4 191	3 302	2 921	2 692	2 642	2 565	2 540	3,25	
	MPT-04	148 D	14 PR	6 095	4 373	3 445	3 048	2 809	2 756	2 677	2 650	3,50
				5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25
				5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50
MPT-06	163 A8	16 PR	6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00	
			6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25	
			7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,50	
	163 A8	16 PR	4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				1,75	
			4 495	3 770	3 364	3 190	2 900				2,00	
			4 844	4 063	3 625	3 438	3 125				2,25	
	163 A8	16 PR	5 193	4 355	3 886	3 685	3 350				2,50	
			5 503	4 615	4 118	3 905	3 550				2,75	
			5 813	4 875	4 350	4 125	3 750				3,00	
163 A8	16 PR	6 123	5 135	4 582	4 345	3 950				3,25		
		6 433	5 395	4 814	4 565	4 150				3,50		
		6 704	5 623	5 017	4 758	4 325				3,75		
163 A8	16 PR	6 975	5 850	5 220	4 950	4 500				4,00		
		7 246	6 078	5 423	5 143	4 675				4,25		
		7 518	6 305	5 626	5 335	4 850				4,50		

Traktorové industriální pneumatiky diagonální (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolný)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
400/70-24 IND	MPT-04 TL	13×24 (13-245DC)	16/70-24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolný)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
400/80-24 IND (15.5/80-24)	TI-05 TL	DW13×24 (DW14L×24) (13×24, 14×24) (TW14L×24)	1 250	404	1 294	436	573	3 688	35
16.9-24 IND	TI-04 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	610	3 865	27
16.9-24	TG-01 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	579	3 798	25
17.5L-24 IND	TI-02 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 241	445	1 278	481	580	3 660	28



Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)
			0	10	20	30	40	50	60	65	
MPT-04	151 D	14 PR	6 118	4 389	3 458	3 059	2 820	2 766	2 687	2 660	2,00
			6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	2,50
			6 509	4 670	3 679	3 255	3 000	2 943	2 858	2 830	3,00
			7 015	5 033	3 965	3 508	3 233	3 172	3 081	3 050	3,50
			7 935	5 693	4 485	3 968	3 657	3 588	3 485	3 450	4,00
	156 B	-	6 325	4 580	3 550	3 260	3 150	2 860			2,50
			6 510	4 715	3 655	3 360	3 240	2 945			3,00
			7 020	5 080	3 940	3 620	3 495	3 175			3,50
			7 935	5 745	4 455	4 095	3 950	3 590			4,00
			8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	4 000			4,50

Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)							Huštění (bar)
			0	10	10 cykl.	20	30	40	50	
TI-05	162 A8	-	5 975	3 245	3 895	2 830	2 700	2 595	2 365	2,00
			6 800	3 695	4 435	3 220	3 075	2 956	2 690	2,50
			7 625	4 145	4 975	3 615	3 450	3 315	3 020	3,00
			8 450	4 590	5 510	4 005	3 820	3 675	3 340	3,50
			9 275	5 040	6 050	4 395	4 195	4 030	3 670	4,00
			10 100	5 490	6 585	4 785	4 565	4 390	3 995	4,50
			10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	4 750	4 325	5,00
TI-04	149 A8	12 PR	3 795	2 065	2 475	1 800	1 715	1 650	1 500	1,00
			4 335	2 355	2 830	2 055	1 960	1 885	1 715	1,20
			4 875	2 650	3 180	2 310	2 205	2 120	1 930	1,40
			5 395	2 930	3 520	2 555	2 440	2 345	2 135	1,60
			5 865	3 190	3 825	2 780	2 650	2 550	2 320	1,80
			6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	2,00
			6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,20
			7 190	3 905	4 690	3 405	3 250	3 125	2 845	2,40
7 475	4 065	4 875	3 545	3 380	3 250	2 960	2,60			
TG-01	149 A6	12 PR	6 590	3 580	4 295	3 120	2 980	2 865	2 605	2,30
			6 785	3 685	4 425	3 215	3 070	2 950	2 685	2,40
			6 980	3 795	4 555	3 310	3 160	3 035	2 760	2,50
			7 185	3 905	4 685	3 405	3 250	3 125	2 840	2,60
TI-02	144 A8	10 PR	4 195	2 500	3 000	2 250	2 000	1 785	1 605	1,10
			4 700	2 800	3 360	2 520	2 240	2 000	1 800	1,30
			5 205	3 100	3 720	2 790	2 480	2 215	1 995	1,50
			5 711	3 400	4 080	3 060	2 720	2 430	2 185	1,70
			6 216	3 705	4 446	3 335	2 960	2 645	2 380	2,00
			6 580	3 920	4 704	3 530	3 135	2 800	2 520	2,20

Pneumatiky pro
industriální traktory

Traktorové industriální pneumatiky diagonální (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezénu (mm)	
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
460/70-24 IND (17.5L-24)	TI-05 TL	DW14L×24 (DW15L, DW16L, 14, 16, TW14L)	1 250	455	1 300	494	580	3 660	35	
19.5L-24 IND	TI-05 TL	DW16L×24	1 314	495	1 356	535	610	3 865	32	
	GRIP-n-RIDE TL	W16L×24 (DW16L×24)	1 314	495	1 356	535	610	3 865	27	
500/70-24 IND (19.5L-24)	TI-05 TL	DW16L×24 (DW15L×24) (W15L×24) (W16L×24) (16×24)	1 310	503	1 360	528	589	3 865	32	
21L-24 IND	GRIP-n-RIDE TL	DW18L×24	1 390	523	1 424	576	613	4 128	30	
18.4-26 IND	TI-06 TL	W16L×26 (W15L×26)	1 425	467	1 470	504	665	4 190	29	
16.9-28 IND	TI-06 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	660	4 160	28	
16.9-28	TG-01 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	640	4 190	25	



Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)
			0	10	10 cykl.	20	30	40	50		
TI-05	159 A8	-	6 555	3 565	4 275	3 105	2 965	2 850	2 595	2,00	
			7 430	4 040	4 845	3 520	3 360	3 230	2 940	2,50	
			8 305	4 515	5 415	3 935	3 755	3 610	3 285	3,00	
			9 175	4 990	5 985	4 350	4 150	3 990	3 630	3,50	
			10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	4 375	3 980	4,00	
TI-05 GRIP-n-RIDE	151 A8	12 PR	4 510	2 450	2 940	2 140	2 040	1 960	1 785	1,10	
			5 095	2 770	3 325	2 415	2 305	2 215	2 015	1,30	
			5 680	3 090	3 705	2 690	2 570	2 470	2 250	1,50	
			6 270	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	1,70	
			7 075	3 845	4 615	3 350	3 200	3 075	2 800	1,90	
			7 510	4 080	4 900	3 560	3 395	3 265	2 970	2,10	
7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,30				
TI-05	164 A8	-	7 705	4 185	5 022	3 650	3 485	3 350	3 050	2,00	
			8 650	4 700	5 640	4 100	3 910	3 760	3 425	2,50	
			9 600	5 220	6 260	4 550	4 340	4 175	3 800	3,00	
			10 550	5 735	6 880	5 000	4 770	4 585	4 175	3,50	
			11 500	6 250	7 500	5 450	5 200	5 000	4 550	4,00	
GRIP-n-RIDE	155 A8	12 PR	6 440	3 500	4 200	3 050	2 910	2 800	2 550	1,40	
			7 075	3 845	4 615	3 350	3 200	3 075	2 800	1,60	
			7 705	4 190	5 025	3 650	3 485	3 350	3 050	1,80	
			8 340	4 530	5 440	3 950	3 770	3 625	3 300	2,00	
			8 915	4 845	5 815	4 225	4 030	3 875	3 525	2,20	
TI-06	156 A8	12 PR	5 200	2 825	3 390	2 465	2 350	2 260	2 055	1,10	
			5 795	3 150	3 780	2 745	2 620	2 520	2 295	1,30	
			6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	1,50	
			6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	1,70	
			7 420	4 030	4 840	3 515	3 355	3 225	2 935	1,90	
			7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,10	
			8 570	4 655	5 590	4 060	3 875	3 725	3 390	2,30	
			9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,50	
TI-06	152 A8	12 PR	4 360	2 370	2 845	2 065	1 970	1 895	1 725	1,10	
			4 970	2 700	3 240	2 355	2 245	2 160	1 965	1,30	
			5 590	3 040	3 645	2 650	2 525	2 430	2 210	1,50	
			6 130	3 330	4 000	2 905	2 770	2 665	2 425	1,70	
			6 670	3 625	4 350	3 160	3 015	2 900	2 640	1,90	
			7 050	3 830	4 600	3 340	3 190	3 065	2 790	2,10	
			7 245	3 940	4 725	3 435	3 275	3 150	2 865	2,20	
			7 705	4 190	5 025	3 650	3 485	3 350	3 050	2,40	
			8 165	4 440	5 325	3 870	3 690	3 550	3 230	2,60	
			TG-01	151 A6	12 PR	7 055	3 834	4 601	3 345	3 195	3 067
7 253	3 942	4 730				3 440	3 285	3 154	2 870	2,40	
7 452	4 050	4 860				3 535	3 375	3 240	2 948	2,50	
7 651	4 158	4 990				3 630	3 465	3 326	3 027	2,60	

Traktorové industriální pneumatiky diagonální (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloub- ka dezénu (mm)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
440/80-30 IND (16.9-30)	TI-09 TL	W15L×30 (W14L×30)	1 460	429	1 500	463	685	4 300	34

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Trvalé zatížení	+ 130%	+ 45%	+ 25%	+ 13%	+ 9%	+ 6%	+ 4%	+ 2%	(0)	- 4%	- 9%
Cyklické aplikace	+ 130%	+ 67%*	+ 50%**	+ 34%	+ 23%	+ 11%	+ 7%	+ 3%	(0)	- 4%	- 9%

* Jednosměrná vzdálenost 150 m.

** Jednosměrná vzdálenost 600 m.



TI-09

Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)
			0	10	10 cykl.	20	30	40	50		
TI-09	154 A8	14 PR	4 740	2 575	3 090	2 245	2 140	2 060	1 870	1,10	
			5 245	2 850	3 420	2 485	2 370	2 280	2 070	1,30	
			5 750	3 125	3 750	2 725	2 600	2 500	2 275	1,50	
			6 325	3 435	4 125	2 995	2 860	2 750	2 500	1,70	
			7 095	3 855	4 625	3 360	3 205	3 085	2 805	2,00	
			7 475	4 060	4 875	3 540	3 380	3 250	2 955	2,20	
			7 995	4 340	5 210	3 785	3 610	3 475	3 160	2,50	
			8 315	4 515	5 420	3 940	3 755	3 615	3 285	2,70	
			8 625	4 685	5 625	4 085	3 900	3 750	3 410	2,90	



Vynikající trakce

SK-01

Standardní dezén s dobrými záběrovými vlastnostmi a ochranou bočnice.



Zesílená konstrukce

SK-02

Dezén do velmi náročných podmínek. Zesílená bočnice a střední část vzorku zaručují vyšší odolnost proti průrazu a opotřebení.



Prodloužená životnost

SK-05

Robustní dezén s vynikající samočisticí schopností, určený do extrémních podmínek. Větší zaplnění a hloubka dezénu přispívají jeho delší životnosti.



Prodloužená životnost

BIG BOY

Velmi odolný industriální dezén s dlouhou životností.



Vynikající trakce

TR-10 (R-4)

Dezén vhodný pro větší smykem řízené nakladače, přední osu rýpadlo-nakladačů nebo pro teleskopické plošiny.



Pneumatiky pro smykem řízené nakladače

pro malé stroje s velkým výkonem

Rozměr	SK-01	SK-02	SK-05	BIG BOY	TR-10
23×8.50-12		•			
27×8.50-15		•			
27×10.50-15		•			
31×15.5-15		•			
10.0/75-15.3 IND	•				
10-16.5		•	•	•	
12-16.5		•	•	•	
14-17.5 IND					•
10.5/80-18				•	
12.5/80-18				•	



Smykem řízené nakladače

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)	
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				
23×8.50-12	SK-02 TL	7.00×12	–	575	214	589	231	258	1 690	13	
27×8.50-15	SK-02 TL	7.00×15	–	680	214	695	231	317	2 000	14.5	
27×10.50-15	SK-02 TL	8.50×15	–	683	264	693	268	320	2 140	14.5	
31×15.5-15	SK-02 TL	13LB×15	–	766	384	800	405	360	2 371	23	
10.0/75-15.3 IND	SK-01 TT/TL	9.00×15.3	10-15 HS 10/75-15	780	264	800	277	360	2 295	17	

BIG BOY



SK-01



SK-02



SK-05



TR-10



Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)	
			10	15	20	30	40		50
SK-02	99 A4	6 PR	505	470	420	400		1,25	
			550	515	460	435		1,50	
			650	605	540	515		1,75	
			745	695	620	590		2,00	
			840	785	700	665		2,25	
				930	870	775	735		2,50
	115 A4	10 PR	1 050	980	875	831		2,80	
			1 134	1 058	945	898		3,00	
			1 212	1 131	1 010	960		3,20	
			1 338	1 249	1 115	1 059		3,50	
1 458			1 361	1 215	1 154		3,80		
SK-02	99 A4	6 PR	610	570	510	485		1,50	
			700	655	585	555		1,75	
			790	740	660	625		2,00	
			865	805	720	685		2,25	
			930	870	775	735		2,50	
	111 A4	8 PR	990	925	825	780		2,75	
			1 050	985	880	835		3,00	
			1 110	1 040	925	875		3,25	
			1 170	1 095	975	925		3,50	
			1 230	1 150	1 025	970		3,75	
			1 290	1 200	1 070	1 015		4,00	
			1 320	1 235	1 100	1 045		4,20	
SK-02	120 A2	8 PR	1 100	850	740	700		3,00	
			1 170	900	790	750		3,25	
			1 240	950	820	800		3,50	
			1 300	1 000	860	850		3,75	
			1 350	1 050	920	900		4,00	
			1 400	1 110	990	940		4,20	
SK-02	119 A4	8 PR	1 420	1 190	1 135	1 010		2,50	
			1 535	1 285	1 225	1 090		2,75	
			1 690	1 410	1 350	1 200		3,10	
SK-01	127 A6	10 PR	1 430	1 355	1 300	1 180		3,00	
			1 505	1 430	1 370	1 245		3,25	
			1 585	1 505	1 440	1 310		3,50	
			1 665	1 580	1 515	1 375		3,75	
			1 745	1 655	1 585	1 440		4,00	
			1 815	1 725	1 650	1 500		4,25	
			1 890	1 800	1 720	1 565		4,50	
			1 970	1 870	1 790	1 625		4,75	
			2 045	1 945	1 860	1 690		5,00	
			2 120	2 015	1 925	1 750		5,25	

Smykem řízené nakladače (pokračování)

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)			
10 - 16.5	SK-02 TL	8.25×16.5	–	773	264	792	285	345	2 340	22
	SK-05 TL	8.25×16.5	–	805	259	840	280	366	2 355	35
	BIG BOY TL	8.25×16.5	–	798	259	832	280	366	2 355	19
12 - 16.5	SK-02 TL	9.75×16.5	–	831	307	851	331	370	2 515	22
	SK-05 TL	9.75×16.5	–	836	305	873	329	384	2 475	35
	BIG BOY TL	9.75×16.5	–	841	315	879	340	384	2 475	20.6
14 - 17.5 IND	TR-10 TL	10.50×17.5	–	910	355	932	383	430	2 858	22
10.5/80 - 18	BIG BOY TL	9×18	–	907	274	927	292	411	2 645	26
12.5/80 - 18	BIG BOY TL	9×18	–	991	307	1 014	323	445	2 865	28



BIG BOY

SK-01

SK-02

SK-05

TR-10

Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)	
			10	15	20	30	40		50
SK-02 BIG BOY	131 A3	8 PR	1 640	1 530	1 365	1 195			2,50
			1 730	1 615	1 440	1 265			2,75
SK-02 SK-05	135 A3	10 PR	1 825	1 700	1 520	1 335			3,00
			1 915	1 785	1 595	1 400			3,25
SK-02 BIG BOY	140 A3	10 PR	2 005	1 870	1 670	1 465			3,50
			2 090	1 950	1 740	1 525			3,75
SK-02 SK-05 BIG BOY	144 A3	12 PR	2 100	1 960	1 750	1 540			4,50
			2 215	2 070	1 845	1 645			4,75
BIG BOY	147 A3	14 PR	2 330	2 180	1 945	1 710			5,00
			2 075	1 935	1 730	1 520			2,50
SK-02 BIG BOY	140 A3	10 PR	2 210	2 060	1 840	1 615			2,75
			2 330	2 170	1 940	1 700			3,00
SK-02 SK-05 BIG BOY	144 A3	12 PR	2 440	2 280	2 035	1 785			3,25
			2 525	2 360	2 105	1 845			3,50
BIG BOY	147 A3	14 PR	2 575	2 400	2 145	1 880			4,00
			2 635	2 450	2 195	1 925			4,25
TR-10	139 B	14 PR	2 690	2 500	2 240	1 965			4,50
			2 775	2 570	2 310	2 035			4,75
BIG BOY	115 A8	10 PR	2 860	2 650	2 385	2 100			5,00
			2 960	2 740	2 460	2 165			5,25
BIG BOY	128 A8	14 PR	3 025	2 800	2 520	2 220			5,50
			3 120	2 890	2 600	2 290			5,75
BIG BOY	139 B	14 PR	3 220	2 980	2 680	2 360			6,00
			3 320	3 075	3 010	2 650			6,20
TR-10	139 B	14 PR	2 760	2 575	2 480	2 205	1 970	1 775	3,20
			2 890	2 700	2 600	2 315	2 065	1 860	3,50
BIG BOY	115 A8	10 PR	3 030	2 830	2 730	2 425	2 165	1 950	3,80
			3 165	2 950	2 850	2 530	2 260	2 035	4,10
BIG BOY	128 A8	14 PR	3 345	3 150	3 010	2 675	2 390	2 150	4,50
			3 565	3 320	3 205	2 850	2 545	2 290	5,00
BIG BOY	128 A8	14 PR	3 780	3 550	3 400	3 025	2 700	2 430	5,50
			1 290		1 160	1 030	920	875	2,80
BIG BOY	115 A8	10 PR	1 430		1 285	1 145	1 020	970	3,10
			1 560		1 405	1 250	1 115	1 060	3,40
BIG BOY	128 A8	14 PR	1 700		1 530	1 360	1 215	1 155	3,70
			1 750		1 575	1 400	1 250	1 190	2,50
BIG BOY	128 A8	14 PR	1 960		1 765	1 570	1 400	1 330	2,80
			2 170		1 955	1 735	1 550	1 475	3,10
BIG BOY	128 A8	14 PR	2 270		2 040	1 815	1 620	1 540	3,40
			2 350		2 120	1 880	1 680	1 595	3,70
BIG BOY	128 A8	14 PR	2 435		2 190	1 950	1 740	1 655	4,00
			2 520		2 270	2 015	1 800	1 710	4,30



Směrová
stabilita

FL-08

OVLADATELNOST 

ODOLNOST 

ŽIVOTNOST 

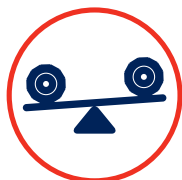
Diagonální pneumatiky – pro běžnou intenzitu používání

Poskytuje optimální výkon při
různých provozních podmínkách

Blokový dezén pneumatiky – zlepšuje trakci.

Vylepšená stabilita – dezén je speciálně navržen pro zlepšení směrové stability.

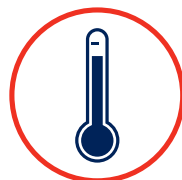
Absorbce nárazů – pro náročné prostředí.



STABILITA



ŽIVOTNOST



NÍZKÉ ZAHŘÍVÁNÍ



FL-08

Technická data a nosnosti

Rozměr (Alternativní rozměr)	Typ	Ráfek (povoleno)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Minimální vzdálenost dvojmontáže (mm)	
4.00 - 8	TT	3 1/4I - 8	112	414	138	
15×4.5 - 8	TT	3.00D - 8	117	381	140	
5.00 - 8	TT	3.00D - 8	132	467	158	
16×6 - 8 (150/75 - 8)	TT	4.33R - 8	152	425	175	
18×7 - 8 (180/70 - 8)	TT	4.33R - 8	173	462	199	
6.00 - 9	TT	4.00E - 9	160	540	192	
21×8 - 9 (200/75 - 9)	TT	6.00E - 9	200	535	230	
6.50 - 10	TT	5.00F - 10 (5.50F - 10)	177	588	212 (218)	
7.50 - 10	TT	5.00F - 10	205	643	242	
23×9 - 10 (225/75 - 10)	TT	6.50F - 10	225	595	259	
7.00 - 12	TT	5.00S - 12	192	672	230	
23×10 - 12	TT	8.00G - 12	243	594	293	
27×10 - 12 (250/75 - 12)	TT	8.00G - 12	261	681	293	
7.00 - 15	TT	5.50 - 15	198	748	236	
7.50 - 15	TT	6.0 - 15 (6.5 - 15)	212	772	254 (260)	
8.15 - 15 (28×9 - 15)	TT	7.0 - 15	216	707	248	
8.25 - 15	TT	6.5 - 15	234	836	281	
250 - 15 (250/70 - 15)	TT	7.50 - 15	250	735	288	
28×12.5 - 15	TT	9.75 - 15	274	727	326	
300 - 15 (315/70 - 15)	TT	8.00 - 15	300	840	345	



	Hloubka dezénu (mm)	LI/SS	PR	Nosnost (kg)		Huštění (bar)
				Nosná kola	Řízená kola	
	6	94 A5 97 A5	8 PR 10 PR	870 950	670 730	9,00 10,00
	8	100 A5	12 PR	1 040	800	10,00
	11	106 A5 111 A5	8 PR 10 PR	1 235 1 415	950 1 090	8,25 10,00
	12	113 A5	16 PR	1 495	1 150	10,00
	14	121 A5 125 A5	14 PR 16 PR	1 885 2 145	1 450 1 650	9,00 10,00
	13	118 A5 121 A5	10 PR 12 PR	1 715 1 885	1 320 1 450	8,50 10,00
	15	131 A5 134 A5	14 PR 16 PR	2 535 2 755	1 950 2 120	9,00 10,00
	14	122 A5 125 A5 128 A5	10 PR 12 PR 14 PR	1 950 2 145 2 340	1 500 1 650 1 800	7,75 9,00 10,00
	15	133 A5	12 PR	2 680	2 060	8,00
	16	142 A5	20 PR	3 340	2 650	10,00
	15	133 A5 134 A5 136 A5	12 PR 14 PR 16 PR	2 680 2 755 2 910	2 060 2 120 2 240	8,50 9,00 10,00
	20	139 A5	16 PR	3 160	2 430	8,00
	18	143 A5 146 A5 152 A5	14 PR 16 PR 20 PR	3 545 3 900 4 615	2 725 3 000 3 550	7,00 8,00 10,00
	17	140 A5	14 PR	3 250	2 500	9,25
	21	144 A5 146 A5	14 PR 16 PR	3 640 3 900	2 800 3 000	9,25 10,00
	18	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
	23	149 A5 153 A5	14 PR 18 PR	4 225 4 745	3 250 3 650	8,00 10,00
	20	153 A5 155 A5	18 PR 20 PR	4 745 5 040	3 650 3 875	9,50 10,00
	17	151 A5	20 PR	4 535	3 490	9,00
	23	164 A5 165 A5	20 PR 22 PR	6 500 6 695	5 000 5 150	9,00 10,00

Pneumatiky pro manipulační techniku

diagonální

dobrá ovladatelnost a stabilita

Rozměr	FL-03	FL-07	FL-08
4.00-8	•		•
15×4.5-8			•
5.00-8	•		•
16×6-8 (150/75-8)			•
18×7-8 (180/70-8)			•
6.00-9			•
21×8-9 (200/75-9)			•
6.50-10			•
7.50-10			•
23×9-10 (225/75-10)			•
7.00-12			•
23×10-12			•
27×10-12 (250/75-12)			•
23×5		•	
7.00-15			•
7.50-15			•
8.15-15 (28×9-15)			•
8.25-15			•
250-15 (250/70-15)			•
28×12.5-15			•
300-15 (315/70-15)			•

Vysokozdvížené vozíky		Max. nosnost pneumatiky (% z doporučené nosnosti)
25 km/h	Nosná kola	130
	Řízená kola	100
35 km/h	Nosná kola	125
	Řízená kola	92,5
Boční vysokozdvížené vozíky		Max. nosnost pneumatiky (% z doporučené nosnosti)
0		151
25 km/h		100
35 km/h		92,5
Ostatní vozidla		Max. nosnost pneumatiky (% z doporučené nosnosti)
10 km/h		130
25 km/h		100
40 km/h		89
50 km/h		84



Řada FL

Technická data a nosnosti

Rozměr	Dezén	Type	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Min. vzdálenost dvojmont. (mm)
					Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)		
4.00 - 8	FL-03	TT	3.00D-8 3 1/4I-8 *	4.00 - 8	414	112	422	121	188	134 138
5.00 - 8	FL-03	TT	3.00D-8	5.00 - 8	467	132	476	143	208	158
23 × 5	FL-07	TT	3.75P-13	23 × 5	635	155	654	167	290	186

* povinné pro 8 PR a 10 PR



FL-03

FL-07

	Hloubka dezénu (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg)		Huštění (bar)
					Nosná kola	Řízená kola	
	6	FL-03	90 A5	6 PR	780	600	8,00
			94 A5	8 PR	870	670	9,00
			97 A5	10 PR	950	730	10,00
	6	FL-03	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
	9.5	FL-07	113 A5	6 PR	1 495	1 150	5,25
			121 A5	10 PR	1 885	1 450	8,00

Používání a údržba

Skladování

- > Skladujte pneumatiky čisté a mimo zdroje tepla, světla, ozónu nebo uhlovodíků (organických rozpouštědel)
- > Vyvarujte se dlouhotrvajícímu vystavení pneumatik přímému slunečnímu záření
- > Zabraňte jakémukoli kontaktu s tuky, benzínem, těkavými rozpouštědly nebo dalšími činiteli, které mohou poškodit pryž
- > Vyvarujte se horizontálnímu skladování bezdušových pneumatik, pouze malé pneumatiky mohou být skladovány horizontálně (maximálně 6 měsíců). Pokud jsou pneumatiky skladovány horizontálně, musí být položeny zub proti zubu
- > Pokud jsou pneumatiky skladovány namontované na ráfku, snižte husticí tlak
- > Ujistěte se, že uvnitř pneumatiky není voda, nebo vlhkost
- > Nikdy neskladujte pneumatiky dlouhodobě přímo v kontaktu se zemí.

Opravy pneumatik

- > Z bezpečnostních důvodů mohou pneumatiky opravovat pouze odborníci se správnými nástroji.

Správné používání pneumatik

- > Při zatížení pneumatiky je potřeba brát v úvahu souvislost mezi rychlostí, husticím tlakem a nosností pneumatiky. Přetěžování způsobuje předčasné zničení pneumatiky
- > Používejte technickou dokumentaci a tabulky huštění, které definují zatížení a huštění pro rozdílné provozní rychlosti
- > Podhuštění nezpůsobuje pouze nesprávné sjíždění pneumatiky, ale též separace vložek, případně jiné poškození vložek pneumatiky
- > Přehuštění zvyšuje tvrdost pneumatiky a snižuje odolnost proti nárazům, vedoucím k poničení vložek pneumatiky.



Kontrolujte pravidelně husticí tlak



Zabraňte kontaktu s tuky, oleji a jinými chemikáliemi



Kontrolujte, zda pneumatika není poškozená



Dodržujte limity zatížení pneumatik a vozidla



Přečtěte si pokyny k údržbě a bezpečnosti



Použijte autorizovaný servis

Instrukce pro montáž a demontáž

Montáž a demontáž pneumatik může být nebezpečná a měla by být prováděna pouze školeným a kvalifikovaným personálem, používajícím správné nářadí a pracovní postupy. Nesprávné dodržení těchto postupů může znamenat chybné nasazení pneumatiky na ráfek a následně způsobit destruktivní pneumatiky s explozivní silou, která může znamenat vážné zranění nebo smrt.

Montáž

1. Ujistěte se, že ráfek, pneumatika a duše jsou kompatibilní.
2. Zkontrolujte, zda je pneumatika pro zařízení nebo stroj vhodná. Používejte pouze ráfky doporučené, případně schválené výrobcem pneumatiky.
3. Vždy používejte pouze správné speciální zařízení a nástroje.
4. Ráfek musí být čistý a v perfektním stavu (neponičený atd.), pokud je to nutné, očistěte ráfek brusným papírem. V žádném případě nemontujte pneumatiky na ráfky s prasklinami, vážně deformované, nesoucí stopy po opravách svařováním atd.
5. Pozorně zkontrolujte vnitřní a také vnější stranu pneumatiky za účelem identifikace případného poškození. Pokud rozsah poškození neumožňuje opravu, pneumatika by měla být znehodnocena.
6. V případě montáže s duší vždy použijte správnou novou duši a vložku pro daný rozměr. Pro montáž bezdušových pneumatik na bezdušové ráfky vždy použijte nový bezdušový ventil.
7. Před montáží namažte ráfek a patky pneumatiky. Používejte pouze vhodný lubrikant, který nezničí pneumatiku (nikdy nepoužívejte lubrikanty na bázi silikonu nebo benzínu).
8. Doporučujeme vertikální montáž. V případě horizontální montáže je nezbytné zkontrolovat, zda spodní patka správně dosedá.
9. Nasaďte pneumatiku na ráfek přesně naproti otvoru pro ventil (respektujte, pokud je uveden, správný směr otáčení pneumatiky). Za pomoci montážní páky postupně převlékněte první patku přes lem ráfku. Následně vložte do pneumatiky lehce nahuštěnou duši (pokud je montována) dostatečně ošetřenou klouzkem. Umístěte ventil a lehce ho zajistěte pojistným m kroužkem. Nasaďte druhou patku a pokračujte postupně tak, abyste skončili u ventilu.
10. Pro správné dosednutí a vycentrování pneumatiky namontujte vnitřní vložku ventilu. Pomalu hustěte a kontrolujte správné dosednutí patky pneumatiky. Ujistěte se, že patka pneumatiky neskřípla duši.
11. Během huštění dodržujte bezpečnou vzdálenost, vždy používejte bezpečnostní klec, pokud možno připevňte pneumatiku ke zdi nebo použijte pojistný řetěz. Během odcítání tlaku se ubezpečte, že žádná část vašeho těla není v možné trajektorii vnitřních částí ventilu nebo jeho krytky. Je doporučeno použít vhodné zařízení pro omezení hustičiho tlaku. Použijte filtr a odvlhčovač pro stlačený vzduch, nutný pro odstranění vlhkosti a prachu. Nikdy nepoužívejte pro dosednutí patky pneumatiky kladivo.
12. Pokračujte v huštění. Ujistěte se, že pneumatika není nahuštěna na více než 2,5 baru, pokud nejsou patky pneumatiky správně – nedosednou a nejsou vycentrovány na kole.
13. Pokud patky nedosednou správně, odpusťte vzduch, lubrikujte a znovu nahuštěte. Opakujte tuto operaci, dokud patky nesedí správně.
14. Následně přezkontrolujte smontování ventilu. Nahustěte pneumatiku podle zatížení – viz. tabulky v manuálu.
15. Ujistěte se, že se ventil nedotýká ráfku, brzdových bubnů a dalších pevných mechanických částí.

Demontáž

- > Nikdy nezkoušejte demontovat patky nahuštěné pneumatiky.
- > Vždy demontujte vnitřní vložku ventilu.
- > Zkontrolujte před demontáží, zda je pneumatika kompletně bez vzduchu. Nikdy nepoužívejte nástroje, které mohou poškodit ráfek nebo patky pneumatiky.

Pneumatiky pro stavební stroje

Pneumatiky typu „L“

Pneumatiky typu „L“ jsou používány na všech typech kolových nakladačů a buldozerů. Provoz většiny pneumatik pro nakladače (typ „L“) je z důvodu jejich extrémně masivní konstrukce limitován velmi nízkou rychlostí provozu na velmi krátkou vzdálenost (rychlost 10 km/h a maximální vzdálenost 250 m).

Kolový nakladač



Kolový nakladač: Uzavřený pracovní cyklus
Rychlost do 10 km/h
Vzdálenost do 250 m

Kolový buldozer



Kolový buldozer: Přesun nebo rovnání materiálu
Rychlost do 10 km/h
Rozdílná vzdálenost

Nakládka a převoz: Naložení a přeprava materiálu
Rychlost do 25 km/h
Vzdálenost do 600 m

Pneumatiky typu „L“ se rozlišují **kódem**, **typem** a **hloubkou dezénu**.

Kód	Typ	Hloubka dezénu
L-2	Zaběrový dezén	Standardní hloubka dezénu
L-3	Dezén pro kamenitý povrch	Standardní hloubka dezénu

Níže jsou uvedeny příklady pneumatik typu „L“



Označení kódu (písmenem a číslem) je uvedeno na bočnici pneumatiky.

L-2 je dezén s maximálním záběrem v písku a měkkém povrchu.

L-3 je dezén pro kamenitý povrch nabízející dobré záběrové vlastnosti a odolnost na tvrdém povrchu při obvyklých činnostech spojených s nakladačem.

Ilustrace zobrazuje rozdíl v poměrech mezi mezerami a zuby u jednotlivých typů dezénu.

TYP L-2 ZÁBĚROVÝ



TYP L-3 KAMENITÝ POVRCH



Pro pneumatiky typu „L“ je použita níže uvedená srovnávací tabulka.

Poznámka: jako základ pro porovnání jsou použity hodnoty pro pneumatiku L-3. Například pneumatika L-2 má o 20 % lepší záběr než L-3. Některé konstrukční vlastnosti techniky a způsob použití mohou zásadně ovlivnit toto porovnání.

Níže uvedené hodnoty se mohou lišit podle provozu nebo dle rozměrů pneumatiky.

Pneumatiky typu „L“				
	Záběr	Odolnost proti průrazu	Opatřebení běhemou	Poměr zaplnění dezénu
L-2	120	90	90	1 : 1
L-3	100	100	100	1 : 2

Stanovení husticího tlaku pro nakladače

1 – Zjištěním zatížení na osu stroje

- Určete maximální zatížení každé pneumatiky podle zjištěné hmotnosti. Toto je nejlepší způsob jak stanovit správné huštění pro nejlepší výkon.
- Použijte tabulku „závislost nosnosti na husticím tlaku pro nakladače“ a určete husticí tlak.
Pro přední osu: s nákladem, se zatíženou přední osou (plná lžíce)
Pro zadní osu: bez nákladu, se zatíženou zadní osou (prázdna lžíce)

2 – Výpočtem s použitím údajů výrobce stroje

Při nakládce, když lžíce proniká do materiálu, se často stroj (nakladač) začne překlápět směrem dopředu. Toto je situace, kdy jsou přední pneumatiky maximálně zatíženy.

- Stanovte maximální zatížení pneumatiky na přední a zadní ose

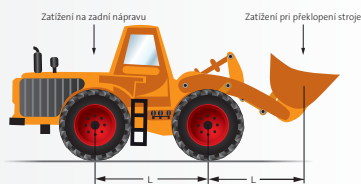
Přední osa

Zatížení na přední ose se rovná celkové hmotnosti nezatíženého stroje a zatížení, kdy se stroj začne překlápět (toto zatížení při překlopení je uvedeno výrobcem stroje).

Zadní osa (lžíce prázdná)

- Použijte hodnoty výrobce stroje pro nezatížený stroj pro zadní osu nebo
- Použijte 60 % celkové hmotnosti nezatíženého stroje dle hodnot výrobce

Pneumatiky pro stavební stroje (pokračování)



Příklad výpočtu (pro nakladač s uvedenými parametry):

Rozeř pneumatiky: 23,5-25 16 PR EM-30 TL

Hmotnost nezatíženého stroje:	Přední osa:	8 000 kg (1)
	Zadní osa:	8 500 kg (2)
	Celkem:	16 500 kg (3)

Zatížení při překlopení stroje:	13 900 kg (4)
---------------------------------	---------------

Maximální zatížení přední osy (statické*)

(3) + (4) = 30 400 kg tzn. 15 200 kg na pneumatiku

Maximální zatížení zadní osy

(2) = 8 500 kg tzn. 4 250 kg na pneumatiku

Základní hustičí tlak dle tabulky „závislost nosnosti na hustičím tlaku“

Přední = 3,0 baru (* rozdíl mezi statickým zatížením a zatížením pro 10 km/h je 60 % tzn. 15 200 / 1,6 = 9 500 kg

Zadní = 2,5 baru (kalkulováno s bezpečnostní rezervou pro rychlost 25 km/h)

Důležitě

Stanovení hustičího tlaku výpočtem je určeno pro standardní použití nakladače a není upraveno pro případně další specifické použití. Vypočtené hustičí tlaky pro nakladače jsou minimální a mohou být navýšeny pro lepší ovladatelnost, nebo konkrétní aplikaci (musí však zůstat v souladu s uvedenými parametry pro rozeř a typ pneumatiky). V případě provozu pneumatiky na delší vzdálenost (např. přeprava nového stroje, přeprava z jednoho pracovního místa na druhé atd.) je nutné vzít v úvahu následující zvláštní opatření:

Přeprava vozidla

- během přepravy musí být stroj bez nákladu
- použijte hustičí tlak u studené pneumatiky dle maximální hodnoty povolené v tabulce „závislost nosnosti na hustičím tlaku pro nakladače“
- maximální rychlost vozidla 35 km/h
- přestávka na 30 minut po 50 km přepravy z důvodu ochlazení pneumatiky
- přeprava na delší vzdálenost než je 100 km není doporučena a vozidlo musí být přepraveno na trajleru

Během přepravy může dojít ke zvýšení tlaku v pneumatikách z důvodu jejich zahřátí. U zahřátých pneumatik nesmí být hustičí tlak snížen.

Stanovení hustičího tlaku pro buldozery

Vzhledem k podmínkám provozu jsou pneumatiky na buldozeru používány jiným způsobem než na nakladači.

- zatížení na přední ose je maximální, když radlice proniká do materiálu
- zatížení na zadní ose je maximální, když radlice hrne materiál

Z praktického hlediska je maximální zatížení na kterékoliv ze dvou os přibližně rovné 2/3 hmotnosti stroje.

- užití této metody stanovuje zatížení na každou pneumatiku
- použijte tabulku „závislost nosnosti na hustičím tlaku“

Stanovení hustičího tlaku pro teleskopické nakladače

V případě teleskopických nakladačů by mělo být použito hustičího tlaku, který je doporučen výrobcem stroje. Toto huštění je doporučeno výrobcem stroje po provedení „testu naklonění“ pro zajištění dostatečné stability. Pokud není doporučení výrobce stroje uvedeno, je nutno využít tlaku odpovídajícího maximálnímu normalizovanému zatížení, jak je uvedeno v tabulce „závislost nosnosti na hustičím tlaku“ pro nakladače.

Tabulka homologací

Ráfek	Rozměr	Alternativní rozměr	Dezén	DOT 119	ECE R.54	M + S	ECE R.106	ECE R.117	EC 2001/43
Pneumatiky pro stavební stroje diagonální									
20"	500/45-20		TI-12				•		
22.5"	500/60-22.5		TI-12				•		
	600/40-22.5		TI-12				•		
Pneumatiky pro lehkou techniku diagonální									
18"	280/80-18	(10.5-18)	MPT-01				•		
	10.5-18		MPT-02				•		
	340/80-18	(12.5-18)	MPT-01				•		
19.5"	18-19.5		MPT-03						•
20"	340/80-20	(12.5-20)	MPT-01				•		
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-02				•		
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-01				•		
24"	405/70-24	(16/70-24)	MPT-01				•		
Pneumatiky pro mobilní jeřáby radiální									
25"	385/95 R 25		CR-01	•	•	•			
	445/95 R 25		CR-01	•	•	•			
	445/95 R 25		CR-02	•	•	•			
	525/80 R 25		CR-01	•	•	•			
Víceúčelové radiální pneumatiky									
18"	335/80 R 18	(12.5 R 18)	EM-02	•	•	•			•
20"	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	405/70 R 20	(16/70 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
22.5"	275/90 R 22.5		SRT2	•	•	•	•	•	•
	375/75 R 22.5		MPT-23	•	•	•			•
24"	405/70 R 24	(16/70 R 24)	MPT-21	•	•	•			•
	445/70 R 24	(17.5L R 24)	MPT-22	•	•	•			•
Víceúčelové diagonální pneumatiky									
18"	12.5-18		MPT-03	•	•	•			•
20"	10.5-20		MPT-05	•	•	•			•
	10.5-20		MPT-07	•	•	•			•
	12.5-20		MPT-03	•	•	•			•

Ráfek	Rozměr	Alternativní rozměr	Dezén	DOT 119	ECE R.54	M + S	ECE R.106	ECE R.117	EC 2001/43
	12.5-20		MPT-05		•	•			•
	14.5-20		MPT-03		•	•			•
	14.5-20		MPT-05		•	•			•
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-05		•	•			•
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-03		•	•			•
Pneumatiky pro industriální traktory radiální									
18"	340/80 R 18 IND		TI-20				•		
24"	460/70 R 24 IND	(17.5L R 24)	TI-22				•		
26"	480/80 R 26 IND		TI-20				•		
28"	440/80 R 28 IND		TI-20				•		
Pneumatiky pro industriální traktory diagonální									
18"	320/80-18 IND	(12.5/80-18)	TR-09				•		
	340/80-18 IND	(12.5-18)	MPT-04				•		
20"	280/80-20 IND	(10.5-20)	MPT-04				•		
	340/80-20 IND	(12.5-20)	MPT-04				•		
	360/85-20 IND	(14.5-20)	MPT-04				•		
	400/70-20 IND	(16.0/70-20)	MPT-04				•		
	400/75-20 IND	(16.0/70-20)	TR-09				•		
22.5"	480/65-22.5 IND	(18-22.5)	MPT-06				•		
24"	400/70-24 IND		MPT-04				•		
	400/80-24 IND	(15.5/80-24)	TI-05				•		
	16.9-24 IND		TI-04				•		
	16.9-24		TG-01				•		
	17.5L-24 IND		TI-02				•		
	460/70-24 IND	(17.5L-24)	TI-05				•		
	19.5L-24 IND		TI-05				•		
	19.5L-24 IND		GRIP-n-RIDE				•		
	500/70-24 IND	(19.5L-24)	TI-05				•		
	21L-24 IND		GRIP-n-RIDE				•		
26"	18.4-26 IND		TI-06				•		
28"	16.9-28 IND		TI-06				•		
	16.9-28		TG-01				•		
30"	440/80-30 IND	(16.9-30)	TI-09				•		

DOT 119 Nat'l Highway Traffic Safety Admin., DOT § 571.119 Standard No. 119; New pneumatic tyres for motor vehicles with a GVWR of more than 4 536 kilograms (10 000 pounds) and motorcycles.

ECE R.54 European Regulation No. 54; Uniform provisions concerning the approval of pneumatictyres for commercial vehicles and their trailers.

M + S Mud & Snow Pattern

ECE R.106 European Regulation No. 106; Uniform provisions concerning the approval of pneumatictyres for agricultural vehicles and their trailers.

ECE R.117 European Regulation No. 117; Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emissions and to adhesion on wet surfaces and/or to rolling resistance.

EC 2001/43 European Directive 2001/43/EC relating to tyres for motor vehicles and their trailers and to their fitting: noise from tyres.

Specifikace ráfků

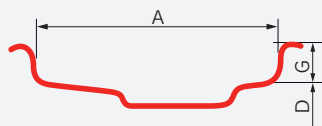
Příklad označení ráfku

DW18L x 38	Význam
DW	Tvar ráfku
18	Nominální šířka ráfku v palcích
L	Kód výšky okraje ráfku
x	Jednodílný ráfek
38	Nominální průměr ráfku v palcích

Další příklady označení ráfku

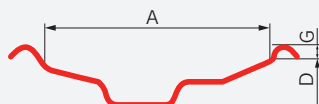
	Význam
W	Rozšířený, jednou prohloubený ráfek
DW	Rozšířený, dvakrát prohloubený ráfek
SDC	Poloprohloubený ráfek
–	Vícedílný ráfek
x	Jednodílný ráfek
H2	Dvojitý hump
DC	Prohloubený ráfek

5° prohloubený ráfek



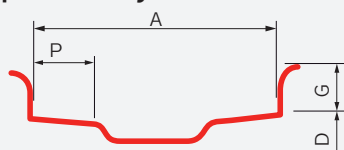
Ráfek	A	G	D
9.00 x 15.3	228,6	19,0	388,8
9 x 18	228,6	25,4	462,0
11 x 18	279,4	25,4	462,0
12 x 18	304,8	25,4	462,0
13 x 18	330,2	25,4	462,0
9 x 20	228,6	25,4	512,8
11 x 20	279,4	25,4	512,8
12 x 20	304,8	25,4	512,8
13 x 20	330,2	25,4	512,8
16.0 x 20	406,5	25,5	512,8
13 x 24	330,2	25,4	614,4
13.0 x 24	330,2	25,4	614,4

15° prohloubený ráfek



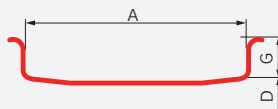
RIM	A	G	D
8.25 x 16.5	209,6	12,7	419,1
9.75 x 16.5	247,6	12,7	419,1
10.50 x 17.5	266,5	12,7	444,5
13.00 x 19.5	330,2	12,7	495,3
8.25 x 22.5	209,5	12,7	571,5
11.75 x 22.5	298,5	12,7	571,5
14.00 x 19.5	355,6	12,7	495,3
16.00 x 22.5	406,4	12,7	571,5
20.00 x 22.5	508,0	12,7	571,5

5° plně zkosený ráfek



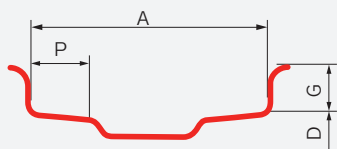
Ráfek	A	G	D
11.25/2.0 - 25	286,0	51,0	635,0
13.00/2.5 - 25	330,2	63,5	635,0
15.00/2.5 - 25	381,0	63,5	635,0
17.00/2.0 - 25	431,8	50,8	635,0
19.50/2.5 - 25	495,3	63,5	635,0
22.00/3.0 - 25	558,8	76,2	635,0
24.00/3.0 - 25	609,6	76,2	635,0
25.00/3.5 - 25	635,0	89,0	635,0
22.00/3.0 - 29	558,8	76,2	736,6
24.00/3.0 - 29	609,6	76,2	736,6
13.00/2.5 - 33	330,2	63,5	838,2

5° prohloubený ráfek



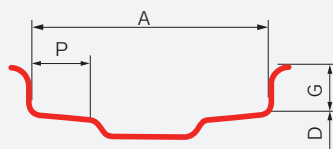
Ráfek	A	G	D
6.0 - 15	152,4	33,0	387,4
6.5 - 15	165,1	35,6	387,4
7.0 - 15	177,8	38,1	387,4
6.0 - 20	152,4	33,0	514,4
6.5 - 20	165,1	35,6	514,4
7.0 - 20	177,8	38,1	514,4
7.5 - 20	190,5	40,6	514,4
8.0 - 20	203,2	43,2	514,4
8.5 - 20	215,9	45,7	514,4
9.0 - 20	228,5	48,5	514,4

5° plně zkosený ráfek



Ráfek	A	G	D
9.50/1.7 CR - 25	241,5	43,0	635,0
10.00/1.5 - 25	254,0	38,1	635,0
11.00/1.7 CR - 25	279,5	43,0	635,0
12.00/1.3 - 25	304,8	33,0	635,0
14.00/1.5 - 25	355,6	38,1	635,0
17.00/1.7 - 25	431,8	43,2	635,0

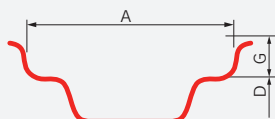
5° poloprohloubený ráfek



Ráfek	A	G	D
9×20 SDC	228,6	25,4	512,8
11×20 SDC	279,4	25,4	512,8
12×20 SDC	304,8	25,4	512,8
13×20 SDC	330,2	25,4	512,8
13×24 SDC	330,2	25,4	614,4
8.00 TG×24 SDC	203,2	35,7	614,4
16.00 T-24 SDC	406,4	35,7	614,4
10.00 VA×24 SDC	254,0	43,2	614,4

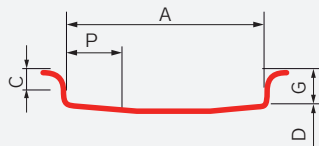
Specifikace ráfků (pokračování)

5° prohloubený ráfek



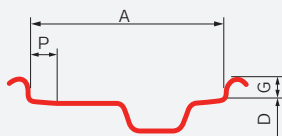
Ráfek	A	G	D
7.00×12	177,8	20,5	304,0
7.00×15	177,8	20,5	380,2
7 JA×15	177,8	16,0	380,2
8 J×15	203,0	17,3	380,2
8.50×15	216,0	17,3	380,2
13 LB×15	330,0	22,0	380,2
8 LB×16	203,0	22,0	405,6

5° zkosný ráfek



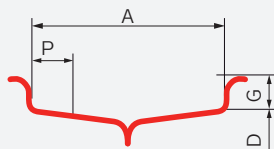
Ráfek	A	G	D
3.00 D-8	76,2	17,5	202,4
4.00 E-9	101,6	19,8	227,8
6.00 E-9	152,4	19,8	227,8
5.00 F-10	127,0	22,2	253,2
5.50 F-10	139,7	22,2	253,2
6.50 F-10	165,1	22,2	253,2
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8
8.00 G-12	203,2	27,9	304,0

5° prohloubený ráfek



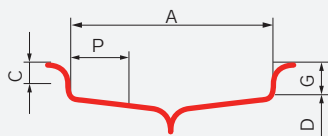
Ráfek	A	G	D
9.00/1.5-24	228,6	38,0	614,4
13.00/1.4-25	330,2	35,8	635,0
14.00/1.3-25	355,6	33,0	635,0

5° dělený ráfek



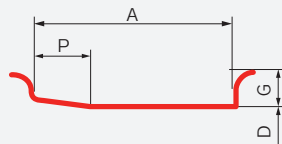
Ráfek	A	G	D
3 1/4 I-8	82,5	15,8	202,4
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8

Plochý dělený ráfek



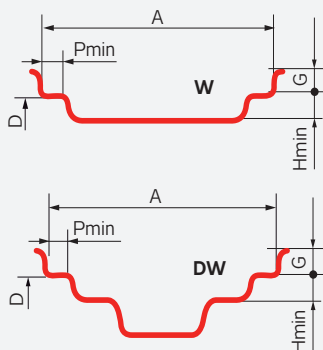
Ráfek	A	G	D
4.33 R-8	110,0	27,8	205,1

Plochý ráfek



Ráfek	A	G	D
3.75 P-13	95,2	25,4	330,2
4.33 R-8	110,0	28,6	202,4

W a DW ráfek



Ráfek	A	G	Pmin.	Hmin.
W 12	305,0	25,4	27,0	20,6
W 13	330,2	25,4	27,0	20,6
W 14 L	355,6	25,4	27,0	20,6
W 15 L	381,0	25,4	33,0	20,6
W 16 L	406,4	25,4	33,0	20,6
DW 13	330,2	25,4	27,0	20,6
DW 20 A	508,0	28,6	50,8	27,0
DW 14 L	355,6	25,4	36,5	27,0
DW 15 L	381,0	25,4	36,5	27,0
DW 16 L	406,4	25,4	50,5	27,0
DW 18	457,2	25,4	50,8	27,0
DW 20	508,0	28,6	41,3	27,0

Průměr	24"	26"	28"	30"
D	614,4	665,2	716,0	766,8

Přehled použitých zkratk

Zkratka	Význam	Definice
PR	Ply Rating	Identifikace rozdílných verzí (nosnost/huštění) pro pneumatiky se stejným značením.
TYPE	Tubeless nebo Tube Type	Tubeless (TL) – pneumatiky určené pro montáž bez duše na vhodný ráfek. Bezdušové pneumatiky mohou být použity obdobně jako dušové.
LI	Index nosnosti	Číselný kód svázaný s maximálním zatížením pneumatiky při rychlosti indikované jeho kategorií rychlosti, za provozních podmínek daných výrobcem pneumatiky.
SS	Kategorie rychlosti	Indikace maximální rychlosti, při které může pneumatika nést náklad odpovídající jeho indexu nosnosti, za provozních podmínek daných výrobcem pneumatiky.
	Nepoháněná kola	Nepoháněná kola, nepřenášející žádný výkon / sílu na podložku, např. valníky.
	Poháněná (pohánějící) kola	Poháněná kola, přenášející sílu na podložku, např. poháněná kola traktoru.
Ráfek	Doporučený ráfek	Ráfek zaručující nejlepší namontování pneumatiky za všech podmínek a typů provozu.
Ráfek (povolený)	Povolený ráfek	Ráfek, který může být povolen jako další k doporučenému.
	Rozměry nové pneumatiky	Nezatížená pneumatika namontovaná na doporučený ráfek, nahuštěná doporučeným huštěním a osamocené stojí nejméně 24 hodin při běžné pokojové teplotě. Husticí tlak musí být opětovně upraven na původní hodnotu.
	Šířka profilu	Šířka nové nahuštěné pneumatiky (měřeno vně bočnic), bez popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.
	Maximální šířka pneumatiky v provozu	Šířka nahuštěné pneumatiky (měřeno vně bočnic), včetně výrobních tolerancí, tolerancí pro růst v provozu, popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.
	Statický poloměr (teoretický nominální)	Poloměr nové pneumatiky, zatížené maximálním zatížením a nahuštěné odpovídajícím huštěním.

Zkratka	Význam	Definice
	Účinný obvod (teoretický nominální)	Obvod pneumatiky, zatížené maximálním zatížením a nahuštěné odpovídajícím huštěním.
Nosnost	Nosnost pneumatiky	Maximální zatížení (v kg) pneumatiky, které je povoleno za daných provozních podmínek. V případě dvoumontáže je potřeba aplikovat koeficient 1,76 na hodnotu nosnosti pneumatiky při standardní montáži.
	Husticí tlak	Tlak plynu (bar), kterým je pneumatika nahuštěna, měřený za studena.
HLV	Velká změna zatížení	Velká změna zatížení je, když poměr mezi naloženým a nenaloženým stavem je větší než 2. Huštění pro HLV aplikace musí být zvětšeno, kontaktujte výrobce pneumatiky. V případě HLV aplikace by celková vzdálenost neměla překročit 1 km a maximální rychlost 10 km/h. Pokud bude vzdálenost větší nebo rychlost vyšší, kontaktujte výrobce pneumatiky. Příklady použití: bez HLV – standardní použití s konstantním zatížením při přepravě, na traktoru při polní aplikaci (např. traktor s přívěsem); s HLV – aplikace s proměnlivým zatížením, kde poměr mezi naloženým a nenaloženým stavem je větší než 2 (např. nakladač).
LLV	Malá změna zatížení	Aplikace s malým rozdílem v zatížení mezi naloženým a nenaloženým stavem stroje.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation	Data v tomto technickém manuálu odpovídají standardu ETRTO, kde lze také nalézt další informace.
	Nominální šířka pneumatiky	Šířka nahuštěné pneumatiky namontované na doporučený ráfek, uváděná v označení rozměru.
IND		Zemědělské pneumatiky pro záběrová kola stavebních aplikací, u kterých je husticí tlak a nosnost rozdílná v porovnání s pneumatikami se stejným značením pro použití na zemědělských strojích.
REINFORCED		Zesílené provedení pro vyšší ochranu proti poškození pneumatiky, toto zesílení nemá vliv na nosnost a rozměrové parametry pneumatiky.

Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s.

Švehlova 1900/3, 106 00 Praha 10, Česká republika

Tel.: +420 267 111 594

obchod@mitas-tyres.cz



Výrobky společnosti Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s. jsou plně v souladu s limity propolycyklické aromatické uhlovodíky (PAHs) určenými Evropskou směrnicí EC/2005/69 a nařízením REACH EC/1907/2006, od 1.12.2009.

© TWS CZ: 7 / 2020 / 1 / Magic Seven



Prodejce:

Mitas

mitas-tyres.com